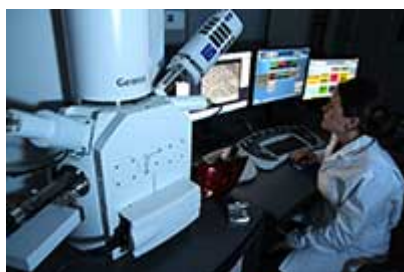


Jak SEAT dociera do DNA samochodu?

20-04-2017

Powiększenie próbki ponad 100 000 razy? Prosta sprawa. Analiza z dokładnością do nanometra? Żadne wyzwanie! Tak działa mikroskop elektronowy, który można zobaczyć zarówno w serialach kryminalnych, jak i w najbardziej zaawansowanych ośrodkach badawczych na świecie. W codziennej pracy towarzyszy także specjalistom SEAT-a. Czego można dowiedzieć się dzięki jego pracy? Sprawdźmy!

Mikroskop elektronowy jest w stanie powiększyć analizowany wycinek ponad 100 000 razy, a także zbadać go z dokładnością do nanometra, czyli jednej miliardowej metra. Ta niewyobrażalnie mała jednostka pozwala badaczom z SEAT-a przejrzeć na wylot DNA samochodu. Ci, pochyleni nad różnymi preparatami, potwierdzają najwyższą jakość i trwałość materiałów wykorzystywanych w produkcji samochodów.



Pod mikroskop można wsunąć szkiełko z dowolną próbką - analitycy mogą zbadać pod nim wszystkie materiały wykorzystywane w produkcji samochodu: metale, tkaniny, tworzywa sztuczne czy farby.

Czego w nich szukają? Potwierdzenia, że w surowcach nie ma żadnych zanieczyszczeń niewidocznych gołym okiem - mogłyby one spowodować blaknięcie lakieru czy niższą żywotność. Inżynierowie SEAT-a są w stanie wcześniej dostrzec wszystkie niepożądane elementy, tak aby materiały do produkcji nowego samochodu były zawsze najwyższej jakości.

Cienkie jak włos, twarde jak skała

Co 0,12 milimetra wiązka elektronów przenika przez warstwy lakieru, aby zagwarantować, że z powodu np. kontaktu ze żwirem jego powłoki się nie rozwarstwią. Dzięki badaniom koloru pod mikroskopem można się także upewnić, że wszystkie części samochodu mają dokładnie taki sam odcień, a po złożeniu będą tworzyć harmonijną całość. Postrzeganie koloru jest co prawda subiektywne, ale dzięki tym analizom Klienci mogą sprawdzić, czy zderzaki, drzwi i inne elementy mają tę samą barwę. Na wrażenia kolorystyczne wpływ ma także nasłonecznienie - inne w różnych zakątkach Europy.



Szczegółowe badania pozwalają sprawdzić, czy kolor lakieru będzie idealnie zgodny z projektem, niezależnie od warunków pogodowych, i czy będzie on długo błyszczeć tak, jakby samochód przed chwilą wyjechał z salonu.

Zachęcamy do obejrzenia [materiału video](#), który przedstawia laboratorium SEAT-a od kuchni i pracę jego gwiazdy - mikroskopu elektronowego.

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 81% swojej produkcji do ponad 80 krajów za pośrednictwem ponad 1700 salonów dealerskich. W 2016 roku SEAT osiągnął zysk operacyjny na poziomie 143 mln euro, co jest najlepszym wynikiem w historii marki, oraz ogólnosiwiatową sprzedaż wynoszącą około 410 200 pojazdów.

Grupa SEAT zatrudnia 14 500 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.