

Nowy SEAT Ateca FR: pierwszy SUV w sportowym wydaniu

19-04-2017

Stylizacja z najbardziej dynamicznym charakterem i nowy silnik. Taki właśnie jest SEAT Ateca FR, napędzany sportowymi emocjami. Pierwszy SUV hiszpańskiego producenta wkrótce pojawi się w wyczekiwanej przez miłośników motoryzacji wersji – pełnej dynamicznej iskry i hiszpańskiego temperamentu. Czego jeszcze możemy spodziewać się po jego premierze?

Od momentu wprowadzenia modelu Ateca na rynek, SEAT sprzedał go już w ponad 40 000 egzemplarzach na całym świecie. Sukces – zarówno ten, jak i innych modeli: Leona, Alhambry oraz Ibizy – sprawił, że w 2016 roku SEAT osiągnął najwyższy zysk operacyjny w swojej historii, wynoszący 143 miliony euro oraz czwarty rok z rzędu odnotował wzrost sprzedaży. Premiera modelu Ateca FR z pewnością pomoże w kontynuowaniu tej passy.

- Wersja FR to jeszcze więcej emocji dodanych do naszego pierwszego SUV-a. Możliwość zwinnego i precyzyjnego prowadzenia, którą oferuje Ateca, wzmocniona została doskonałą dynamiką jazdy, m.in. dzięki adaptacyjnemu zawieszeniu DCC i progresywnemu sterowaniu – mówi dr Matthias Rabe, Wiceprezes marki SEAT ds. badań i rozwoju. - Sportowy charakter ujawnia się w każdej technologii, jaka znajduje się na pokładzie SEAT-a Ateca – dodaje.

Sportowy design



Nowy wariant wyposażenia wyróżnia się 19-calowymi felgami, a także nadkolami oraz progami w kolorze nadwozia. Sylwetkę SUV-a podkreśla także czarny spoiler. Tylne zderzaki w kolorze karoserii zostały specjalnie zaprojektowane do wersji FR.

Równie interesująco prezentuje się wnętrze modelu Ateca FR. Po otwarciu przednich drzwi od razu przykuwają wzrok aluminiowe progi z wygrawerowanym logo FR. Znaczek pojawia się także na sportowej, spłaszczonej kierownicy, pokrytej skórą z połyskującymi czarnymi wstawkami. Pedał gazu, hamulca i sprzęgła wykonane są z aluminium.



Czerwone obszycia kierownicy, siedzeń oraz gałki zmiany biegów wzmacniają jeszcze bardziej sportowy charakter SEAT-a Ateca FR. Z drugiej strony eleganckie detale w czarnym kolorze ze specjalnym wykończeniem, takie jak podsufitka czy wewnętrzna strona drzwi, dodają wnętrzu szyku.

Zastrzyk mocy

Dla modeli Ateca FR będzie dostępny nowy silnik 2.0 TSI 190KM. Wersja FR obejmie silniki benzynowe i diesla o mocy od 150 KM do 190 KM, ze skrzynią manualną lub DSG oraz opcjonalną wersją napędu na cztery koła. W tym modelu dostępne będą również progresywne sterowanie i adaptacyjne zawieszenie DCC.

Trzy SUV-y SEAT-a



Hiszpańska marka kontynuuje największą w swojej historii ofensywę produktową. Składają się na nią: wprowadzenie na rynek SEAT-a Ateca, facelifting Leona oraz premiera piątej generacji kultowej Ibizy. Oferta producenta ponownie powiększy się w drugiej połowie roku, kiedy na rynku pojawi się Arona – nowy, kompaktowy SUV.

To nie koniec nowości, ponieważ już w 2018 roku SEAT zaprezentuje trzeciego, tym razem dużego SUV-a. Nowy model będzie pozycjonowany o segment wyżej od SEAT-a Ateca jako flagowy model marki. SUV będzie dostępny w dwóch wersjach: 5- i 7-osobowej.

Kiedy czekający na potężną dawkę sportowych emocji będą mieli okazję doświadczyć ich osobiście? Niebawem. Nowy SEAT Ateca FR pojawi się w sprzedaży już wkrótce.

SEAT SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 81% swojej produkcji do ponad 80 krajów za pośrednictwem ponad 1700 salonów dealerskich. W 2016 roku SEAT osiągnął zysk operacyjny na poziomie 143 mln euro, co jest najlepszym wynikiem w historii marki, oraz ogólnosiątkową sprzedaż wynoszącą około 410 200 pojazdów.

Grupa SEAT zatrudnia 14 500 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.