

Hiszpański temperament i mroźna Laponia, czyli SEAT Leon CUPRA żegna zimą w sportowym stylu

05-04-2017

Lód, śnieg, kilkadziesiąt stopni poniżej zera i jezioro skute metrową warstwą lodu. O ile w Polsce zima odeszła już całkowicie w zapomnienie, na północy Finlandii nadal trzyma się mocno. SEAT postanowił wykorzystać te sprzyjające warunki do przeprowadzenia testu jednego ze swoich najbardziej ekstremalnych modeli – 300-konnego Leona CUPRA. W próbie samochód porównano m.in. z... zaprzęgiem psów husky.



Doskonała przyczepność na śniegu i lodzie, niezwykła moc i szybkość oraz „napęd na cztery łapy”. W zimowych warunkach husky nie mają sobie równych. Okolice kręgu polarnego to w końcu ich naturalne środowisko. Okazuje się również, że bardzo wiele łączy je z samochodem, który pozornie nie kojarzy się z arktycznym krajobrazem. Myśl o autach marki SEAT automatycznie przenosi nas na skąpany w słońcu Półwysep Iberyjski.

Chcąc rozstać się z zimą mocnym akcentem, hiszpański producent postanowił przeprowadzić niecodzienny test jednego ze swoich najmocniejszych aut. Pikku-Nissi, jedno z blisko 200 tysięcy jezior w Finlandii, mniej więcej do połowy kwietnia pozostanie przykryte metrową warstwą lodu. Poruszanie się po jego zamrożonej powierzchni nie stanowi żadnego problemu dla zaprzęgu sześciu psów rasy alaskan i siberian husky, prowadzonych przez Susiego Normanda. Zwierzęta te dziennie są w stanie pokonać do 130 kilometrów, biegnąc z prędkością 40 km/h. Psy te, zaliczane do 20 najszybszych psich ras, to jedne z niewielu stworzeń, które najlepiej czują się w surowych zimowych warunkach. O tym, czy poradzi sobie z nimi samochód, miał okazję przekonać się Jordi Gené, kierowca SEAT-a Leona CUPRA 300KM.

- Czy można porównać auto z psem husky? Myślę, że w przypadku Leona CUPRA 300KM takie porównanie jest jak najbardziej na miejscu – mówi Jordi Gené. - To auto jest przede wszystkim niezwykle mocne, podobnie jak sześć ponad trzydziestokilogramowych psów. Taką moc niełatwo jest opanować. Nie brakuje mu również błyskawicznego przyspieszenia i odporności na trudne warunki - dodaje.



Budowa łap zapewnia psom husky doskonałą przyczepność na lodzie i śniegu, dzięki czemu są w stanie biegać po tego typu nawierzchniach z niezmienną prędkością. W Leonie CUPRA za kontakt z podłożem odpowiadają dostosowane do jazdy po śniegu opony i napęd na cztery koła.

Ze względu na moc psiego zaprzęgu sanie wyposażone są w hamulec, który powstrzymuje je przed nagłym wyrwaniem do przodu. CUPRA gwarantuje natychmiastowe wytracenie prędkości m.in. dzięki sportowym hamulcom Brembo z czterotłokowymi zaciskami. Arktyczne psy najlepiej czują się w temperaturze od 10 do 25 stopni poniżej zera, natomiast najszybszy w historii Leon testowany jest w zakresie temperatur od –40 do +110 stopni Celsjusza. Wszystko po to, aby zagwarantować odporność na najbardziej ekstremalne warunki.



Husky i SEAT Leon CUPRA 300KM to mistrzowie w swoich klasach. Rywalizacja psich zaprzęgów odbywa się podczas takich imprez jak mistrzostwa Europy i świata czy też argentyński Wyścig na Koniec Świata. Leon to natomiast rekordzista toru Nürburgring, który wersje Leon ST i 5-drzwiowa pokonały w czasie poniżej 8 minut.

Wiosenna pogoda, coraz wyższa temperatura za oknem i pełne mocy auto z gorącej Hiszpanii to połączenie, które doprowadzi do wrzenia niejednego kierowcę. Warto będzie wtedy wrócić myślami do zimowej Laponii i choć przez chwilę poczuć się jak prowadzący zaprzęg husky po zamrażniętym arktycznym jeziorze.

Zapraszamy do obejrzenia [materiału video](#), który przedstawia niecodzienny wyścig Leona CUPRA i husky.

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 81% swojej produkcji do ponad 80 krajów za pośrednictwem ponad 1700 salonów dealerskich. W 2016 roku SEAT osiągnął zysk operacyjny na poziomie 143 mln euro, co jest najlepszym wynikiem w historii marki, oraz ogólnosiwiatową sprzedaż wynoszącą około 410 200 pojazdów.

Grupa SEAT zatrudnia 14 500 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.