

SEAT Ibiza nadjeżdża - ikona marki w nowym stylu!

01-02-2017

Już jest! Po ponad 8 latach produkcji SEAT zaprezentował kolejne wcielenie Ibizy – swojego najlepiej sprzedającego się modelu w historii. Nowe auto stanowi ogromny krok naprzód i pod wieloma względami wyznacza standardy w swojej klasie.

Wszystko zaczęło się w 1984 roku, kiedy to światło dzienne ujrzała Ibiza pierwszej generacji. Od tamtej pory wyprodukowano ją w liczbie ponad 5,4 mln egzemplarzy, dzięki czemu model stał się prawdziwą ikoną hiszpańskiej marki. Najnowsza Ibiza razem z odświeżonym Leonem i zeszłoroczną nowością – SUV-em Ateca – stanowi jeden z trzech filarów SEAT-a, na których hiszpański producent chce kontynuować budowanie swojego sukcesu.

SEAT przy projektowaniu nowej Ibizy nie miał łatwego zadania. Samochód musiał być jednocześnie świeży i młody duchem, a także dojrzały i wyważony. Ostatecznie, auto zyskało perfekcyjne proporcje i silny charakter.



Nowa Ibiza, zaprojektowana w Barcelonie, czerpie z jej hiszpańskiego klimatu. Jej wyrazisty styl podkreślają m.in. 18-calowe koła oraz pełne światła LED. SEAT kolejny raz jako pierwszy wprowadził je do segmentu, wyznaczając nowe standardy w zakresie designu oraz bezpieczeństwa. Wcześniej pełne światła LED otrzymał Leon – także jako pierwszy samochód w swoim segmencie.

Nowa platforma

Ibiza piątej generacji to milowy krok pod względem designu, technologii, bezpieczeństwa oraz komfortu. Ten postęp był możliwy dzięki wykorzystaniu zupełnie nowej platformy A0 MQB. Najnowsza Ibiza jest pierwszym autem zbudowanym na tej nowatorskiej płycie w ramach koncernu Volkswagen. Dzięki tej konstrukcji obniżono masę samochodu, co znacznie wpłynęło zarówno na osiągi, jak i na zużycie paliwa. Kierowcy docenią nową konstrukcję za jeszcze większą stabilność i precyzję prowadzenia, a pasażerowie będą mogli się cieszyć większą ilością miejsca wewnątrz.

Większy komfort pasażerów

Zaprojektowanie nowej Ibizy w oparciu o platformę A0 MQB zaowocowało znacznym zwiększeniem przestrzeni dla pasażerów, którzy mogą teraz cieszyć się szerszym o 35 mm miejscem na tylnej kanapie. Z przodu mają do dyspozycji najszersze fotele w tej klasie (+ 42 mm).



Przestrzeń wygospodarowano dzięki zwiększeniu rozstawu osi o 95 mm w porównaniu do poprzednika. Dynamika i prowadzenie zostały podniesione do wyjątkowo wysokiego poziomu, dzięki zwiększeniu szerokości auta o 87 mm oraz rozstawu kół przedniej (+ 60 mm) i tylnej osi (+ 48 mm).

Nie zmieniło się tylko jedno – Ibiza pozostaje bardzo zwinna na miejskich drogach i jednocześnie wyjątkowo pewna w zakrętach.

Zwiększenie szerokości samochodu wpłynęło pozytywnie na pojemność bagażnika, która wynosi teraz 355 l, czyli o 63 l więcej niż u poprzednika. Dzięki temu nowa Ibiza zajmuje czołowe miejsce wśród bezpośrednich konkurentów, a obniżenie progu bagażnika doskonale wpływa na połączenie stylu z funkcjonalnością.

Nowoczesne i wydajne silniki

Do napędu Ibizy piątej generacji przewidziano nowoczesne silniki benzynowe generujące 95, 115 i 150 koni mechanicznych. Najmocniejszy, 150-konny silnik to nowoczesna czterocylindrowa jednostka napędowa 1.5 TSI, wyposażona w bezpośredni wtrysk paliwa oraz turbosprężarkę. Dynamiczne silniki sprawiają, że Ibiza świetnie sprawdza się zarówno w mieście, jak i na dłuższych trasach. Po stronie wysokoprężnej dostępny jest wydajny i oszczędny turbodiesel 1.6 TDI, który występuje w trzech wariantach: o mocy 80, 95 lub 110 koni mechanicznych. Do współpracy z silnikami przewidziano przekładnie ręczne 5- i 6-biegowe. Pierwsze dostępne są w modelach rozwijających poniżej 95 KM, drugie w mocniejszych wersjach auta. Ponadto w ofercie znajdzie się wersja z 7-biegową dwusprzęgłową przekładnią automatyczną DSG.

Jak Leon i Ateca

O tym, że Ibiza w najnowszym wydaniu jest autem bardzo nowoczesnym, świadczy jej wyposażenie. Kierowcy mogą skorzystać z systemów oferowanych do tej pory w Leonie i Atece. Są to m.in.: system kontroli odstępów Front Assist z funkcją awaryjnego hamowania, aktywny tempomat, system bezkluczykowego dostępu i uruchamiania samochodu KESSY, którego charakterystycznym elementem jest pulsujący w rytmie serca przycisk uruchamiający silnik, czy też nowej generacji czujniki parkowania z przodu i z tyłu. Nowością jest również kamera cofania o wysokiej rozdzielczości, z której obraz wyświetla się na 8-calowym, dotykowym ekranie systemu multimedialnego. To największy wyświetlacz w historii Ibizy i nie dość, że oferuje on najnowsze rozwiązania z zakresu łączności, to jeszcze został harmonijnie wkomponowany w deskę rozdzielczą.

W nowej Ibizie coś dla siebie znajdą również fani dobrego brzmienia. Dzięki współpracy z Beatsaudio to hiszpańskie auto może zostać wyposażone w system muzyczny, który wykorzystuje 7 wysokiej jakości głośników, procesor sygnału cyfrowego (DSP) oraz 8-kanalowy wzmacniacz o mocy 300 W.

Cztery wersje wyposażenia i nowy styl

Nowy SEAT Ibiza będzie występował w czterech wersjach wyposażenia – od Reference przez Style, a na FR i Xcellence kończąc. Wersja FR to już niemal ikona marki. Samochody oznaczone tym wyjątkowym symbolem zawsze oferują kierowcy wyjątkowe doznania w zakresie prowadzenia samochodu, za które odpowiadają m.in. sportowe zawieszenie, sportowe fotele i kierownica czy SEAT Drive Profile – wybór profilu jazdy. Wersja Xcellence dedykowana jest Klientom, którzy chcą, aby ich auto wyróżniało się bardziej wyrafinowanym stylem oraz wyposażeniem zwiększającym komfort i

funkcjonalność.



SEAT Ibiza piątej generacji to auto kompletne. Wyróżnia się dynamiczną naturą, wyjątkowym designem, świetnym prowadzeniem, wysoką jakością, nowoczesnymi systemami bezpieczeństwa, przestronnym wnętrzem oraz wieloma atrakcyjnymi wariantami. To wszystko czyni nowe wcielenie tego modelu najlepszą Ibizą w historii marki.

Zapraszamy na relację wideo z premiery.

SEAT jest jedyną firmą z sektora motoryzacyjnego, która projektuje, rozwija i produkuje samochody w Hiszpanii. SEAT, będący częścią Grupy Volkswagen, to międzynarodowy koncern z siedzibą w Martorell koło Barcelony, eksportujący około 80% swojej produkcji do ponad 75 krajów. W 2016 roku SEAT osiągnął ogólnoswiatową sprzedaż na poziomie 410 200 pojazdów, co stanowi najwyższy wynik od 2007 roku.

Grupa SEAT zatrudnia 14 000 wykwalifikowanych pracowników w trzech zakładach produkcyjnych w Barcelonie: Zona Franca, El Prat de Llobregat i Martorell, gdzie powstają między innymi niezwykle popularne modele Ibiza i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca i Toledo w Republice Czeskiej, model Alhambra w Portugalii oraz model Mii na Słowacji.

Międzynarodowy koncern ma swoje Centrum Techniczne, które działa jako centrum wiedzy, skupiając 1 000 inżynierów, będących siłą napędową innowacji dla tego największego hiszpańskiego inwestora przemysłowego stawiającego na badania i rozwój. SEAT stosuje już w swoich pojazdach najnowszą technologię łączności i jest obecnie zaangażowany w globalny proces digitalizacji firmy w celu promowania mobilności przyszłości.