

Nowy SEAT Leon: innowacje na pokładzie

17-11-2016

Nowy SEAT Leon już wkrótce wyjedzie na polskie drogi. Zarówno pod maską, jak i we wnętrzu auta pojawiło się wiele technologicznych nowości, zapewniających jeszcze więcej emocji na drodze. SEAT zapowiada również ekscytującą, najmocniejszą w historii wersję CUPRA o mocy 300 KM oraz z napędem 4x4.

Nowy Leon debiutuje w ekskluzywnej wersji XCELLENCE dla szczególnie wymagających kierowców. To wersja wyposażona w najnowsze rozwiązania technologiczne, o standardzie znanym z segmentu premium. Dla miłośników sportowych emocji hiszpańska marka przygotowała natomiast nie tylko wersję FR, ale także najmocniejszą w historii seryjnie produkowaną wersję CUPRA z motorem generującym aż 300 KM oraz napędem 4x4.

Nowy SEAT Leon najwięcej zyskał w zakresie nowych technologii, czerpiąc z funkcjonalności modelu Ateca. Ekran dotykowy to element wyposażenia, bez którego trudno obecnie wyobrazić sobie nowy samochód. Przypominający tablet 8-calowy monitor w Leonie mieści w swojej pamięci aż 3000 ikon i piktogramów.



Monitor ten odpowiedzialny jest za sterowanie multimediami, ale nie tylko. Przesuwając palcem, kierowca może m.in. wybrać jeden z ośmiu kolorów LED-owego oświetlenia wnętrza i regulować jego intensywność.

- Wcześniej najpierw projektowaliśmy wnętrze samochodu, a na koniec szukaliśmy miejsca na ekran. Dziś to on jest najważniejszy – mówi Jaume Sala, Dyrektor designu wnętrza SEAT-a.

Projektowanie ekranów we wnętrzach samochodów odgrywa szczególną rolę ze względu na rozwój łączności i systemów multimedialnych. Odświeżony SEAT Leon współpracuje ze smartfonami, reagując jednocześnie na komendy głosowe. Kierowcy mogą również skorzystać z bezprzewodowego ładowania smartfona – telefon wystarczy położyć w przeznaczonym do tego miejscu na konsoli środkowej. Znalazł się tam również specjalny moduł wzmacniający sygnał GSM, przydatny w miejscach o ograniczonym zasięgu.

- Na przestrzeni 15 lat możemy obserwować niesamowitą rewolucję. Od prostego wyjmowanego radia przeszliśmy do inteligentnego tabletu – tego właśnie oczekują dzisiaj Klienci – dodaje Jaume Sala.

Najlepszym potwierdzeniem tych słów jest fakt, że nad nowym ekranem dotykowym specjaliści SEAT-a pracowali pieczołowicie przez półtora roku, wykonując ponad tysiąc szkiców elementu, zanim ten fizycznie powstał.



Poza systemem multimedialnym, w Leonie wykorzystano liczne systemy wspomagania kierowcy, w tym koncentrujące się na bezpieczeństwie. Nowa generacja kamer i czujników wspomaga działanie asystenta jazdy w korku oraz asystenta pasa ruchu. W Leonie ulepszono także system rozpoznawania znaków.

Wśród nowości pod maską pojawił się nowy turbodiesel 1.6 TDI o mocy 115 KM z 5-biegową skrzynią manualną lub 7-biegową automatyczną. Wersja ST z silnikiem 150 KM 2.0 TDI z napędem 4x4 również dostępna jest z 7-stopniową skrzynią automatyczną.



SEAT Leon to samochód dopracowany stylistycznie, jednak i w sferze designu znalazło się miejsce na nowości. Rysy auta stały się jeszcze ostrzejsze, kształt zmienił zderzak oraz charakterystyczne LEDowe reflektory.

W technologii LED wykonano również światła przeciwmgielne, lampy tylne oraz kierunkowskazy. Do tego SEAT Leon debiutuje w nowej palecie barw – do obecnych kolorów dołączyły intensywne i pełne charakteru Desire Red, Mystery Blue oraz Boheme Purple, które uzupełniają również nowe aluminiowe felgi. Całość sprawi, że żaden Leon z pewnością nie przejedzie niezauważony.