

## W poszukiwaniu idealnego samochodu: od geparda do homara, czyli jak kierowcy postrzegają SUV-y

26-09-2016

Jest dynamiczny jak gepard, ale stąpa po drodze pewnie niczym niedźwiedź. Do tego przypomina wysmakowane potrawy w ekskluzywnej restauracji. W badaniu przeprowadzonym metodą „chińskiego portretu”, właśnie takie skojarzenia przywodzą na myśl SUV-y. A jakie cechy według użytkowników powinien posiadać idealny SUV? Prezentujemy je na przykładzie SEAT-a Ateca.

„Chiński portret” to technika badawcza, w której respondenci wyobrażają sobie badany produkt jako konkretną osobę, zwierzę lub rzecz z dowolnej kategorii. Metoda została wykorzystana do przygotowania raportu dla marki SEAT, z którego dowiadujemy się m.in. kim jest typowy użytkownik popularnych samochodów i jak jego pozycja społeczna odzwierciedla się w wybranym typie auta. Jak na tym tle prezentują się modne obecnie SUV-y i ich przedstawiciel z rodziny SEAT-a - Ateca?

Postępując się badaniem według metodologii „chińskiego portretu”, w opinii użytkowników SUV z jednej strony jest dynamiczny jak gepard, z drugiej – posiada masywną sylwetkę i „stąpa” po jezdni tak pewnie jak niedźwiedź. SUV-y odbierane są jako auta luksusowe i komfortowe. Ich wybór przez konsumentów podyktowany jest emocjami. Jak wynika z badań, typowy użytkownik SUV-a kojarzony jest z osobą o wysokim statusie finansowym i społecznym, człowiekiem sukcesu w markowym garniturze. Jego pozycję podkreśla nowy SUV, który wśród potraw jest jak sushi i homar. A jakie są czynniki wpływające na wybór tego konkretnego typu samochodu?

### Bezpieczeństwo i solidność



Masywna sylwetka SUV-a sprawia, że kierowca czuje się na drodze bardzo pewnie. Wiarygodnym wskaźnikiem bezpieczeństwa jest wynik w testach zderzeniowych EURO NCAP – najwyższa liczba gwiazdek przyznawana jest tylko solidnym modelom.

W bezpiecznych podróżach pomagają także technologie. Z tego względu naszpikowany nowoczesnymi rozwiązaniami SEAT Ateca z 5 gwiazdkami w testach NCAP doskonale wpisuje się w oczekiwania kierowców i trendy w świecie motoryzacji. Mimo że Ateca jest pierwszym modelem hiszpańskiego producenta w segmencie SUV-ów, nowy SEAT to auto bez kompleksów – przemyślane i dopracowane w najdrobniejszych szczegółach.

### Diabeł tkwi w szczegółach



Samochód został zaprojektowany z myślą o kierowcach, którzy cenią piękno, lubią robić wrażenie i skupiać na sobie uwagę innych. Ateca prezentuje się nowocześnie, modnie i zgrabnie. To model o bardzo dynamicznych rysach, co dodatkowo podkreślają w pełni LED-owe światła.

Oko cieszą również dopracowane detale w postaci wskazówek prędkościomierza i obrotomierza startujących z godziny 6, pulsującego pierścienia wokół przycisku uruchamiania silnika czy też nastrojowego oświetlenia. To SUV, który przyciąga spojrzenia, a jego wnętrze imponuje zarówno kierowcy, jak i pasażerom.

### Technologia dla wymagających



Wymagający kierowca ceni sprytne i wygodne rozwiązania, które pozwolą czerpać przyjemność z codziennych podróży i użytkowania. SEAT Ateca zapewnia odpowiedni komfort, który docenią najwybredniejsi. Pokrywa bagażnika unosi się samoczynnie po przesunięciu stopy pod tylnym zderzakiem – bez szukania kluczyka, odkładania bagaży czy toreb.

Aby odryglować drzwi nowego SEAT-a, także nie trzeba wyciągać kluczyka z kieszeni lub torebki. System wykrywa kluczyk bezdotykowo. Przy okazji lampki LED znajdujące się w lusterkach zewnętrznych oświetlą powierzchnię w okolicach drzwi, co ochroni między innymi przed wejściem w kałużę. Widoczna na ziemi iluminacja logo modelu Ateca, która towarzyszy zapaleniu lampek, to detal, który dodatkowo zaskakuje.

Udręka wielu kierowców, czyli parkowanie, to w Atece „bułka z masłem” - SUV jest wyposażony w rodzaj autopilota, potrafiącego samemu wykonać ten trudny manewr. Kierowca musi jedynie pamiętać o operowaniu pedałami hamulca i gazu lub też sprzęgła (w modelach z przekładnią ręczną). Dodatkowo podczas manewrów w wąskich uliczkach czy też w terenie wspomaga go system kamer 360, wyświetlający na centralnym ekranie bardzo wyraźny obraz. Przed Atecą nie ukryje się też znużenie kierowcy wielogodzinną podróżą. W przypadku wykrycia braku aktywności kierowcy, auto wysyła dźwiękowe ostrzeżenia i zaczyna pulsacyjnie hamować. Brak reakcji powoduje, że SEAT sam się zatrzyma. Co więcej, Ateca nie tylko utrzymuje się we własnym pasie jezdni, ostrzega o pojazdach w martwym polu lusterek, zachowuje odstęp od poprzedzającego samochodu, ale i samoczynnie porusza się w korkach z prędkością do 60 km/h.

Idealne auto potrafi niczym kameleon dostosować się do chwilowych upodobań właściciela. Jeśli chce się on zrelaksować za kierownicą, przełączy Atecę w tryb normalny lub ekonomiczny. Dać nieco do wiwatu – wybierze ustawienie indywidualne. Jakby tego było mało, w modelach z napędem 4x4 prowadzący może skorzystać dodatkowo z trybów do jazdy po śniegu oraz nierównym lub górzystym terenie.

Połączenie designu, technologii i bezpieczeństwa sprawiają, że SEAT Ateca to auto kompletne. Idealny przykład

doskonałego SUV-a, który pozwala doświadczać więcej i sprawiać, że codzienne podróże stają się czystą przyjemnością.