

## SEAT Ateca - najwięcej technologii na metr sześcienny

29-07-2016

Asystenci jazdy w korku, parkowania, system kamer 360° – to tylko niektóre przykłady z szerokiego pakietu technologii oferowanych przez SEAT-a Ateca. Hiszpański SUV, wyposażony w najwięcej innowacyjnych rozwiązań w swoim segmencie, wkracza pewnie na drogowe szlaki, demonstrując wyjątkowe możliwości na drodze i w terenie.

– SEAT Ateca wjeżdża na motoryzacyjny rynek jako auto łączące w sobie hiszpański design, wysokiej jakości wykończenie wnętrza, zamiłowanie do detali oraz szeroki wachlarz rozwiązań technologicznych. Ateca wyposażona została w nowatorskie rozwiązania, usprawniające pracę kierowcy, ale też innych użytkowników samochodu, jak na przykład otwierana i zamykana ruchem stopy klapa bagażnika. Dlatego też mówimy, że Ateca to auto na wskroś kompletne – mówi Jakub Góralczyk, Kierownik ds. PR marki SEAT.

### Asystenci do dyspozycji kierowcy



Nowy model SEAT-a wspiera kierowcę szerokim wachlarzem systemów wspomagania. Jednym z przykładów jest **Traffic Jam Assist**, niezastąpiony w ruchu miejskim. Podczas jazdy w mieście system automatycznie przyspiesza i hamuje, a powyżej 60 km/h pomaga utrzymać prędkość i zapobiega zmianie pasa ruchu.

Kolejna funkcja – **Emergency Assist** – w przypadku utraty świadomości na skutek znużenia lub zasłabnięcia prowadzącego wysyła dźwiękowe ostrzeżenie, a następnie zaczyna pulsacyjnie hamować. Jeśli system nadal nie wykryje aktywności kierowcy, zatrzymuje pojazd.

Dodatkowo nowego SEAT-a wyposażono w **system kamer 360°**, zapewniający pełny widok dookoła samochodu, w tym z lotu ptaka. Dla kierowcy to świetne udogodnienie, pomagające dostrzec trudno zauważalne obiekty podczas parkowania lub manewrów w gęstym ruchu.



Natomiast dzięki technologii **Park Assist 3.0** samochód parkuje praktycznie sam. Kierowcy pozostaje jedynie kontrola hamulca i gazu (oraz sprzęgła w przypadku przekładni manualnych).

### Technologia, wygoda i emocje



Technologie zastosowane w Atece odpowiadają na codzienne potrzeby kierowców. Zajęte ręce to już nie problem podczas pakowania toreb do bagażnika. W SUV-ie SEAT-a wystarczy przesunąć stopę pod tylnym zderzakiem, aby otworzyć klapy. W ten sam prosty sposób można zamknąć bagażnik – bez szukania kluczyków, odkładania rzeczy na bok i trzaskania.

SEAT Ateca to model, w którym w parze z nowoczesnymi technologiami idą także emocje. Jednym z przykładów oddających to połączenie jest „światło powitalne”. Zaraz po otwarciu drzwi diody w lusterkach zewnętrznych oświetlają obszar w pobliżu progów, wyświetlając nazwę Ateca i sylwetkę pojazdu.

Po wejściu do środka nowego SEAT-a w oczy rzuca się podświetlony pierścień wokół przycisku START – pulsuje niczym bicie serca, podpowiadając, że Ateca jest gotowa do kolejnej przygody. Dodatkowo układ SEAT Drive Profile pozwala dostosować auto do własnych upodobań i charakteru jazdy.



Kierowca może wybierać między profilami: normalnym, ekonomicznym oraz indywidualnym. Wersja z napędem na wszystkie koła umożliwia również wybór jazdy po śniegu, w terenie nierównym i górzystym.

### Z widokiem na bezpieczeństwo



Bezpieczeństwo na drodze zależy od odpowiedniej oceny sytuacji. Dlatego SEAT pomyślał o wzmocnieniu widoczności pojazdów w martwym polu. Gdy system monitorowania wykryje w nim samochód, wizualnie ostrzeże kierowcę w bocznym lusterku. **Ponadto SEAT Ateca, jako jedyny SUV w segmencie, oferuje w standardzie pełne światła LED już w wersji STYLE.**

### Przyjemna podróż z nawigacją, muzyką i telefonem

Oprócz technologii ułatwiających prowadzenie auta i czyniących jazdę bardziej bezpieczną na pokładzie SEAT-a Ateca nie zabrakło również rozwiązań związanych z komunikacją i rozrywką. Ich najważniejszym elementem jest ośmiodłowy ekran dotykowy. Za jego pośrednictwem kierowca ma dostęp do nawigacji i multimedialnych.

Na centralnej konsoli umieszczona jest podkładka do bezprzewodowego ładowania telefonu, a sąsiadujące z nią dwa wejścia USB umożliwiają podłączenie zewnętrznych urządzeń, takich jak odtwarzacz MP3. **System multimedialny nowego SEAT-a pozwala ponadto na pełną integrację urządzeń przenośnych z samochodem dzięki technologii MirrorLink.**



Imponujący pakiet technologii SEAT-a Ateca nie tylko zapewnia większe bezpieczeństwo i użyteczność, ale także dynamiczną jazdę. Hiszpański producent nowym modelem ustawia poprzeczkę bardzo wysoko. Pierwszy SUV to jednak dopiero początek motoryzacyjnej ekspansji SEAT-a w segmencie, w którym nowa Ateca już wyznacza standardy.