

Gotowi do startu? SEAT Leon Cup Racer zaczyna nowy sezon

19-02-2016

Po dwóch udanych sezonach na europejskie tory wyścigowe powraca wyścig SEAT Leon Eurocup. Przed nami siedem emocjonujących weekendów, w trakcie których o najlepsze wyniki walczyć będą ekipy zasiadające za sterami wyścigowego modelu SEAT-a. SEAT Leon Cup Racer w nowej, innowacyjnej wersji TCR zapewni zawodnikom imponujące osiągi, a fanom motosportu dostarczy nadzwyczajnych emocji.

Trzeci sezon SEAT Leon Eurocup rusza 23 kwietnia. Miłośnicy dynamicznej jazdy już dziś powinni zapisać w kalendarzu terminy kolejnych wyścigów, które zostaną rozegrane na popularnych i wymagających torach w całej Europie. W ciągu 7 weekendów zawodnicy i kibice odwiedzą kolejno Portugalię, Anglię, Francję, Włochy, Austrię i Niemcy, aby tegoroczny sezon zamknąć w pięknym stylu na torze w hiszpańskim Montmelo.

Gwiazda z prędkością 330 KM



Na linii startu pojawi się wyścigowy model SEAT-a – Leon Cup Racer. To auto, które z powodzeniem bierze udział i zwycięża w zawodach na całym świecie. **Aktualnie, już ponad 100 egzemplarzy tego auta jest pilotowanych przez ok. 100 zespołów, rywalizujących w 22 krajach.**

Z myślą o nowym sezonie SEAT Leon Eurocup, ale i o starcie zespołów w prestiżowym wyścigu TCR International Series, hiszpański producent zadbał o jeszcze większą wydajność swojego sportowego modelu, którego silnik osiąga moc do 330 KM i posiada maksymalny moment obrotowy 400 Nm. Nowością jest druga wersja Cup Racer TCR z przekładnią sekwencyjną, która zastępuje poprzednią DSG. Jej idealna konfiguracja sprosta również wymaganiom wyścigów wytrzymałościowych.

SEAT Leon Cup Racer przygotowany na sezon 2016 wykorzystuje nowy pakiet aerodynamiczny. Pakiet ten poprawia odporność i zapewnia znacznie wyższą prędkość zarówno na długich prostych odcinkach, jak i na ostrych, ciasnych zakrętach.



Dodatkowo, dzięki nowym amortyzatorom regulowanym w obu kierunkach, kierowca może dostosować styl jazdy do warunków panujących na torze. **Odświeżony SEAT Leon Cup Racer posiada też nowy zbiornik paliwa o pojemności 100 litrów oraz system szybkiego tankowania** – szczególnie przydatny w wyścigach wytrzymałościowych.

- SEAT Leon to dynamika wyrażona nie tylko charakterystycznym designem, ale i wysoce zaawansowaną technologią, wykorzystywaną w samochodach wyścigowych pierwszej klasy – mówi Jakub Góralczyk, Kierownik ds. PR SEAT. – Motorsport to najlepszy wyznacznik dynamiczności naszych aut, potwierdzający ich wyjątkowe osiągi. Jednocześnie emocje, jakie wywołuje tylko utwierdzają nas w przekonaniu, że warto pracować nad kolejnymi unowocześnieniami naszych aut i osiągać jeszcze lepsze wyniki – dodaje.

Szczegółowy plan wyścigów:

- **23-24 kwietnia:** Estoril, Portugalia,
- **14-15 maja:** Silverstone, Anglia,
- **4-5 czerwca:** Paul Ricard, Francja,
- **16-17 lipca:** Mugello, Włochy,
- **10-11 września:** Red Bull Ring w Austrii,
- **17-18 września:** Nurburgring, Niemcy,
- **29-30 października:** Montmelo, Hiszpania.