

## SEAT Leon Eurocup rozgrzał tor Monza!

08-10-2015

Włoski tor wyścigowy Monza podczas SEAT Leon Eurocup pokazał kierowcom i fanom motorsportu, czym jest prawdziwa rywalizacja. Był to już 11 i 12 wyścig w tym sezonie!

Miniony weekend był we Włoszech bardzo gorący. Pod miejscowością Monza, na legendarnym torze wyścigowym, na linii startu stanęły 330-konne Leony Cup Racer z kierowcami gotowymi na wszystko. To były dwa dni, które fani tego sportu zapamiętają na długo.



**W sobotę, pierwszego dnia wyścigu, na najwyższych stopniach podium stanęli odpowiednio Thibaut Mourgues, Julien Briche i Lucile Cypriano.**

Kluczem do pierwszego zwycięstwa Mourguesa był doskonały start oraz wyznaczenie tempa, któremu nikt nie mógł dorównać.

Drugiego dnia wyścigu na torze Monza najlepsi okazali się Pol Rosell, Jordi Oriola i Stian Paulsen. **Dla Rosella z Baporo Motorsport było to już trzecie zwycięstwo i czwarte podium w tym sezonie.** Emocji również nie brakowało – po pierwszych pięciu okrążeniach rywalizacja na zakrętach doprowadziła do kontaktu dwóch kierowców z Target Competition (Andriny Gugger i Manu Hernandez). Po czerwonej fladze i samochodzie bezpieczeństwa, wyścig SEAT Leon Eurocup wrócił na swoje tory.

„To był szalony wyścig. Na torze Monza zawody należą do intensywnych, ponieważ jest to obiekt z trudnym startem. Mi udało się dobrze rozpocząć wyścig i utrzymywałem przewagę, aż do wyjazdu samochodu bezpieczeństwa. Po powrocie do normalnego tempa musiałem ostro walczyć, aby zachować prowadzenie. Udało mi się zwyciężyć, więc na wyścigi do Barcelony pojadę z takim samym stanem punktów, co Stian Paulsen” – powiedział Pol Rosell.



„To były dwa bardzo ekscytujące wyścigi, które rozgrzały weekend we Włoszech. Jesteśmy bardzo zadowoleni z występu i intensywnej rywalizacji kierowców, dzięki którym emocje stały się znakiem rozpoznawczym SEAT Leon Eurocup. **Kolejny wyścig w Barcelonie rozstrzygnie o tytule zwycięzcy całego pucharu. Jestem pewien, że długo tego nie zapomnimy**” – podziękował kierowcom Jaime Puig, Dyrektor SEAT Sport.

### Klasyfikacja generalna SEAT Leon Eurocup 2015

1. Pol Rosell, Baporo Motorsport; 72 pkt
2. Stian Paulsen, Stian Paulsen Racing; 72 pkt
3. Mikel Azcona, PCR Sport; 55 pkt
4. Julien Briche, JSB Competition; 43 pkt

5. Jordi Oriola, Target Competition; 37 pkt
6. Alexander Morgan, Baporo Motorsport; 36 pkt
7. Mario Dablander (#61), Target Competition; 35 pkt
8. Fran Rueda, Monlau Competición; 34 pkt
9. Shane Anthony Williams, Wolf-Power Racing; 24 pkt
10. Lucile Cypriano, JSB Competition; 19 pkt (LT)\*
11. Mauricio Hernández, Target Competition; 16 pkt
12. Thibaut Mourgues, JSB Competition; 14 pkt
13. Loris Hezemans, Target Competition; 13 pkt
14. Jonathan Cocker, Wolf-Power Racing; 11 pkt
15. Manuel Gião, Baporo Motorsport; 6 pkt
16. Norbert Kiss, B3 Hungary KFT; 5 pkt
17. Jürgen Schmarl, Target Competition; 5 pkt
18. David Cebrián, Monlau Competición; 4 pkt
19. Andrina Gugger, Target Competition; 2 pkt (LT)\*
20. Lourenço Beirão Da Veiga, Liboro Racing Team; 1 pkt

\*klasyfikacja Ladies Trophy