

Nowy SEAT Ibiza - historia modelu

22-07-2015

W drugiej połowie 2015 roku do salonów SEAT-a wjeżdża odnowiona Ibiza z pakietem innowacyjnych rozwiązań. Nowy design, nowe silniki oraz nowa technologia – dzięki nim ten samochód wniesie nieznane dotąd możliwości do swojej klasy.

Fani dynamicznych i zwinnych samochodów mają powody do świętowania – SEAT wprowadza na rynek nową odsłonę Ibizy. Ten znany na całym świecie model wzbogacony został o nowe silniki oraz bardziej zaawansowaną technologię. To jednak nie pierwszy raz, kiedy SEAT Ibiza wprowadza nowe standardy do swojej klasy. **Ten samochód z każdą generacją zyskiwał coraz więcej charakteru i nowoczesności – warto przyrzeć się jego historii.**

Pierwsza generacja (1984-1993)

W 1984 roku Ibiza zadebiutowała na targach w Paryżu. Przy jej konstruowaniu pracowali m.in. Giorgio Giugiaro oraz takie firmy, jak Karmann czy Porsche. Było to pierwsze auto w całości samodzielnie wyprodukowane przez markę SEAT. Od tamtego momentu popularność i wyniki sprzedażowe Ibizy nieustannie rosły, by łącznie, we wszystkich generacjach, trafić do 5 mln zadowolonych kierowców.



Druga generacja (1993-2002)

Druga Ibiza zachwyciła na targach motoryzacyjnych w Barcelonie w 1993 roku. Przy jej tworzeniu swój udział miała Grupa VW – auto oferowało gamę sześciu silników (w tym turbodoładowany diesel) oraz dwa warianty nadwozia (3- i 5-drzwiowy). Ta generacja znalazła swoje odzwierciedlenie m.in. w świecie sportu – najwięcej emocji dostarczała CUPRA R z silnikiem 1.8 (180 KM), opracowana z zespołem SEAT Sport.



Trzecia generacja (2002-2008)

Trzecia generacja Ibizy rozpoczęła swoje pasmo sukcesów w 2002 roku. Za jej projekt odpowiadał słynny Walter de Silva. SEAT Ibiza z 2002 roku był pierwszą konstrukcją marki z tzw. „zwinnym podwoziem” (Agile Chassis) – ta koncepcja powstała w Centrum Technicznym w Martorell i dzięki drobnym modyfikacjom dawała efektywniejsze reakcje kierownicy oraz zapewniała większą przyczepność na drodze.



W 2004 roku, na 20. rocznicę modelu, wprowadzono wersję FR (Formula Racing) ze 130-konnym TDI i 150-konnym silnikiem 1.8, a także najmocniejszą odmianę CUPRA – 1.9 TDI/160 KM lub 1.8/180 KM. Moc silników doskonale uzupełniała dynamiczny design i charakter auta.

Czwarta generacja (2008-2015)

Przygoda czwartej generacji Ibizy zaczęła się w połowie 2008 roku. Jej dynamiczność, styl oraz funkcjonalność nie miały sobie równych – dla większej wszechstronności auto do dzisiaj jest oferowane w wersji 3- i 5-drzwiowej, a także kombi ST, w której pojemność bagażnika wynosi 430 litrów.



Z zakresu nowoczesnych rozwiązań Ibiza posiada m.in. opcjonalną 7-biegową przekładnię DSG (po raz pierwszy w tej klasie) oraz wydajne silniki. Tu obok sportowych wersji, jak CUPRA (1.4 BT DSG/180 KM) i FR, rynek podbijają także ekonomiczne i niezawodne diesle – średnie zużycie paliwa wersji 1.2 TDI/75 KM to 3,4 l/100 km.

Nowy SEAT Ibiza (2015)

Nowy SEAT Ibiza prezentuje zupełnie nieznany dotąd poziom technologii w klasie pojazdów miejskich. Dzięki takim funkcjom jak MirrorLink, kierowca będzie mógł liczyć na doskonałą integrację smartfona z samochodem, a dzięki podwójnym reflektorom ze światłami do jazdy dziennej LED, będzie mógł podróżować bezpiecznie w każdych warunkach.



Kierowcy będą mogli również korzystać ze specjalnie stworzonych aplikacji, jak np. SEAT DriveApp, które ułatwią wykorzystanie wszystkich multimediów na pokładzie auta – część nowoczesnych rozwiązań została przygotowana wspólnie z firmą SAMSUNG. Pod maską Ibisy znajdują się także silniki nowej generacji: od ekonomicznego 1.0/75 KM do pełnego charakteru 1.4 TSI ACT/150 KM.