

Ladies Trophy - nowa kategoria w SEAT Leon Eurocup

03-06-2015

SEAT Leon Eurocup wprowadza nową kategorię: Ladies Trophy. Na linii startu tych niezwykle ekscytujących wyścigów stanie aż pięć kobiet, które teraz zawalczą także o swoją własną nagrodę. Mężczyznom wstęp wzbroniony!

Kto powiedział, że kobiety nie lubią się ścigać? **W pucharze SEAT Leon Eurocup, za kierownicami mocarnych, 330-konnych Leonów Cup Racer zasiada aż pięć przedstawicielek płci pięknej. Dzięki ich talentowi, SEAT Leon Eurocup jest obecnie wyścigiem z międzynarodowej serii, sankcjonowanym przez FIA, w którym bierze udział najwięcej kobiet.** Trudno się dziwić - ten sport przyciąga wszystkich.



Po wyścigu w Estoril, na pierwszych miejscach klasyfikacji kobiet SEAT Leon Eurocup znajdują się: Lucile Cypriano, tuż za nią Andrina Gugger, Amalia Vinyes, Marie Baus-Coppens oraz Edina Bús. **Teraz będą one walczyły o swoją własną nagrodę - najszybsza kobieta w SEAT Leon Eurocup otrzyma puchar Ladies Trophy.** Oprócz tego, ich wyniki liczą się również do klasyfikacji generalnej.

„Konkurowanie z mężczyznami motywuje nas, by z dnia na dzień poprawiać swoje czasy, co jest wspaniałym doświadczeniem. Tuż przed wyścigiem, kiedy zakładamy kaski, nasze charaktery się zmieniają. Czuję, że bez wyścigów moje życie nie byłoby takie samo. Potrzebuję ich” – mówi Lucile Cypriano, liderka klasyfikacji kobiet. „Lubię rywalizować i rozwijać umiejętności w każdym aspekcie swojego życia. Wrażenie, które czuję podczas konkurowania za kółkiem Leona Cup Racer, nie umiem ująć w słowach” – dodaje Cypriano.

Wiele z kobiet czuje prawdziwy entuzjazm podczas wyścigów i zostawiło już na torze kawałek życia – to przykład m.in. Amalii Vinyes, której rodzina zbudowała bogatą historię w tego typu zawodach.



„Między kobietami na torze wytwarza się trochę inna więź niż między mężczyznami. Wydaje się zupełnie naturalne, że gdy konkurujemy z większą grupą mężczyzn, to chcemy wypełnić pewną lukę. **Ladies Trophy pozwala nam rywalizować także pomiędzy sobą, walczyć jak równy z równym. Mimo tego, nadal będziemy czuły się w swoim towarzystwie tak dobrze, jak na pierwszym wyścigu**” – komentuje Amalia Vinyes.



Kolejna runda SEAT Leon Eurocup odbędzie się na torze Silverstone w Wielkiej Brytanii 6 i 7 czerwca. Ten weekend przyniesie jeszcze więcej emocji!

Szczegóły na temat SEAT Leon Eurocup na stronie www.seat-sport.com/eurocup.

SEAT to jedyna firma w swoim sektorze w Hiszpanii w pełni projektująca, rozwijająca i wytwarzająca samochody. Jest członkiem Grupy Volkswagen, a swoją główną siedzibę ma w mieście Martorell (Barcelona). Marka eksportuje ponad 80% swoich samochodów i jest obecna w ponad 75 krajach świata. W 2014 roku SEAT osiągnął przychód na poziomie 7,5 miliarda euro, co jest najlepszym wynikiem w historii, i sprzedał na całym świecie 390 500 samochodów.

Grupa SEAT zatrudnia ok. 14 tys. najlepszych specjalistów w trzech centrach produkcyjnych: w Barcelonie, El Prat de Llobregat oraz Martorell, gdzie wytwarza bardzo popularne modele Ibiza i Leon. Oprócz tego, SEAT produkuje: Alhambę w Palmela (Portugalia), Mii w Bratysławie (Słowacja), a także Toledo w Mladá Boleslav (Czechy).

Firma posiada również Centrum Technologiczne („Ośrodek Wiedzy”), które w 2015 roku obchodzi swoje 40 urodziny. Centrum skupia blisko 900 inżynierów, których celem jest bycie siłą napędową dla numeru 1. wśród inwestorów przemysłowych w sektorze badawczo-rozwojowym w Hiszpanii. Jako marka aktywnie zaangażowana w poprawę ochrony środowiska, SEAT opiera swoją działalność na redukcji emisji CO₂, polepszeniu wydajności energetycznej, a także na recyklingu i powtórnym wykorzystaniu zasobów.