

## Leon Cup Racer rozgrzewa tor Formuły 1

01-04-2015

Ostatni weekend marca okazał się bardzo gorący. SEAT Leon Cup Racer podniósł temperaturę na torze w Malezji i stanął na szczycie podium w wyścigu TCR. Za kółkiem zwycięskiego, 330-konnego samochodu siedział Jordi Gené.



**Jak samochód turystyczny spisuje się na torze Formuły 1? SEAT pokazuje, że nawet tam nie ma sobie równych** – w ostatni weekend, podczas wyścigów TCR w Malezji, wyczynowy Leon Cup Racer z Jordim Gené za kierownicą przekroczył metę jako pierwszy.

Na linii startu stanęło wielu doświadczonych kierowców, z czego dziewięciu z nich poprowadziło 330-konne modele SEAT Leon Cup Racer. Każdy dostarczył wielu emocji i zagwarantował świetne widowisko fanom motorsportu, rozgrzewając ich przed zawodami Formuły 1.

„Po ponad 40-letniej historii SEAT-a w sporcie motorowym, Leon Cup Racer z sukcesem dopisuje następne rozdziały. Z niecierpliwością czekamy na emocje, jakich dostarczy nam ten samochód na torach w innych krajach” – powiedział Jürgen Stackmann, prezes marki SEAT.



**Wyścigi TCR w tym roku będą odbywać się łącznie przez 11 weekendów, na 3 różnych kontynentach - w Europie, Azji i Południowej Ameryce. Początek sezonu na torze w Malezji zagwarantował marce SEAT doskonały start i świetne przygotowanie do kolejnego wydarzenia** - 12 kwietnia w Szanghaju (również jako część zawodów Formuły 1). Trzeci wyścig odbędzie się w Walencji, a kolejne m.in. w Rosji, Argentynie, Singapurze czy Tajlandii. Podczas każdego weekendu zespoły wykorzystujące Leona Cup Racer mogą liczyć na wsparcie ze strony SEAT Sport.



**„Dzięki modelowi Leon Cup Racer wzbudzamy emocje wśród naszych Klientów i fanów motorsportu na całym świecie” - mówi dr Matthias Rabe, wiceprezes ds. Badań i Rozwoju marki SEAT.** „Ten samochód ma w sobie wyjątkowy potencjał oraz wzbudza zaufanie wielu zespołów, które osiągają w nim sukcesy. Doskonałym przykładem jest ambasador marki - Jordi Gené”.

Jordi Gené to bardzo doświadczony kierowca, który swój sukces z SEAT-em buduje od 2003 roku, gdzie wystartował w wyścigach ETCC (Europejski Puchar Samochodów Turystycznych). „Jestem dumny z tego, że prowadzę Leona Cup Racer w nowej serii wyścigów samochodów turystycznych. Jako ambasador marki SEAT, wielokrotnie odczuwam entuzjazm naszych fanów, starając się dostarczyć im wielu emocji. Moje zwycięstwo jest na to najlepszym dowodem” – podkreśla kierowca.

SEAT to jedyna firma w swoim sektorze w Hiszpanii w pełni projektująca, rozwijająca i wytwarzająca samochody. Jest członkiem Grupy Volkswagen, a swoją główną siedzibę ma w mieście Martorell (Barcelona). Marka eksportuje ponad 80% swoich samochodów i jest obecna w ponad 75 krajach świata. W 2014 roku SEAT osiągnął przychód na poziomie 7,5 miliarda euro, co jest najlepszym wynikiem w historii, i sprzedał na całym świecie 390 500 samochodów.

Grupa SEAT zatrudnia ok. 14 tys. najlepszych specjalistów w trzech centrach produkcyjnych: w Barcelonie, El Prat de Llobregat oraz Martorell, gdzie wytwarza bardzo popularne modele Ibiza i Leon. Oprócz tego, SEAT produkuje: Alhambrę w Palmela (Portugalia), Mii w Bratysławie (Słowacja), a także Toledo w Mladá Boleslav (Czechy).

Firma posiada również Centrum Technologiczne („Ośrodek Wiedzy”), które w 2015 roku obchodzi swoje 40 urodziny. Centrum skupia blisko 900 inżynierów, których celem jest bycie siłą napędową dla numeru 1. wśród inwestorów przemysłowych w sektorze badawczo-rozwojowym w Hiszpanii. Jako marka aktywnie zaangażowana w poprawę ochrony środowiska, SEAT opiera swoją działalność na redukcji emisji CO<sub>2</sub>, polepszeniu wydajności energetycznej, a także na recyklingu i powtórным wykorzystaniu zasobów.