

Leon ST CUPRA od A do Z - rodzinne auto z sercem sportowca

20-03-2015

Mówi się, że do walki i zaciętej rywalizacji trzeba mieć serce. W modelu Leon ST CUPRA tę rolę pełni silnik 2.0 TFSI o mocy 265 KM lub 280 KM. To niezliczone pokłady mocy, prawdziwy zastrzyk emocji i dawka intensywnych wrażeń. W drugim newsletterze z cyklu Leon ST CUPRA od A do Z pokazujemy źródło mocy najszybszego kombi marki – serce prawdziwego sportowca.



CUPRA oznacza moc, osiągi i dynamikę - nowy Leon ST CUPRA wypełnia wszystkie te obietnice w sposób doskonały. Jest rodzinnym samochodem, który zapewnia dreszczek emocji na drodze. Pozwala cieszyć się jednocześnie praktycznością kombi i osiągnięciami hot-hatcha.

Leon ST CUPRA dostępny jest w dwóch wariantach mocy: CUPRA 265 i CUPRA 280. Obydwie wersje napędza jednostka 2.0 TSI, która, jak na sportowy silnik przystało, lubi wysokie obroty i reaguje spontanicznie na każde wciśnięcie gazu.

SEAT tworząc nowy silnik wykonał duży krok naprzód w dziedzinie motoryzacji, ale co ważniejsze, prawdziwy skok w oferowaniu wrażeń, jakie kierowca może poczuć na drodze.

Całkowicie nowa jednostka napędowa z wyjątkowo czułym turbodoładowaniem kryje w sobie mnóstwo najwyższej jakości technologii i pionierskich rozwiązań, m.in.: zmodyfikowane aluminiowe tłoki, sztywniejsze korbowody pracujące na nowych łożyskach, wzmocnioną skrzynię korbową z szarego żeliwa, głowicę cylindra wykonaną z wyjątkowo lekkiego krzemowo-aluminiowego stopu czy wydajną chłodnicę międzystopniową air-to-air.



To z kolei przekłada się na niecodzienne osiągi. **CUPRA 280 z opcjonalną przekładnią DSG przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 6 sekund** (6,1 sekundy z przekładnią manualną). Prędkość maksymalna to 250 km/h (ograniczona elektronicznie), co jest w przypadku tego auta czymś oczywistym. **Maksymalny moment obrotowy na poziomie 350 Nm w zakresie od 1 700 do 5 600 obr./min gwarantuje imponującą siłę i zrywność w każdej sytuacji.** Model CUPRA z silnikiem o mocy 265 KM, z maksymalnym momentem obrotowym również 350 Nm, przyspiesza do „setki” w 6,2 sekundy z manualną skrzynią biegów i w 6,1 sekundy z przekładnią DSG.

SEAT Leon ST CUPRA może być wyposażony w dwusprzęgłową przekładnię DSG z manetkami przy kierownicy lub ręczną, sześciobiegową skrzynię z lekką obudową wykonaną z magnezu.

Gama silników modelu Leon ST CUPRA:

| | 2.0 TSI/265 KM | 2.0 TSI/265 KM DSG | 2.0 TSI/280 KM | 2.0 TSI/280 KM DSG |
|---------------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------------|
| kW/KM | 195/265 | 195/265 | 206/280 | 206/280 |
| Nm/obr./min | 350/1700-5300 | 350/1700-5300 | 350/1700-5600 | 350/1700-5600 |
| Prędkość max. (km/h) | 250 | 250 | 250 | 250 |
| 0-100 km/h (s) | 6,2 | 6,1 | 6,1 | 6,0 |
| Zużycie paliwa (l/100 km) | 6,7 | 6,6 | 6,7 | 6,6 |
| CO ₂ /km (g) | 157 | 154 | 157 | 154 |

W świecie SEAT-a osiągi i moc idą w parze z oszczędnością. Silnik 2.0 TSI posiada dodatkowy wtrysk pośredni, który uzupełnia bezpośredni wtrysk paliwa FSI, a to pozwala zredukować zużycie paliwa i emisję cząsteczek. Średnie spalanie Leona ST CUPRA w obu wersjach silnikowych wynosi zaledwie 6,6 litra benzyny na 100 km z przekładnią DSG i 6,7 litra benzyny na 100 km z ręczną przekładnią. To się równa emisji CO₂ na poziomie zaledwie 154 i 157 gramów na km.

Silnik SEAT-a to prawdziwy zastrzyk emocji dla kierowcy i wizytówka nowych możliwości w motoryzacji. Leon ST CUPRA udowadnia, że ma serce do walki.



Wszystkie nowe modele SEAT-a są dostępne z gwarancją na 4 lata lub do 120 000 kilometrów przebiegu (w tym dwa pierwsze lata bez limitu kilometrów). To nie tylko wyróżnik marki, ale także dowód najwyższej jakości produkowanych samochodów i poczucie pewności dla każdego kierowcy.

SEAT to jedyna firma w swoim sektorze w Hiszpanii w pełni projektująca, rozwijająca i wytwarzająca samochody. Jest członkiem Grupy Volkswagen, a swoją główną siedzibę ma w mieście Martorell (Barcelona). Marka eksportuje ponad 80% swoich samochodów i jest obecna w ponad 75 krajach świata. W 2014 roku SEAT osiągnął przychód na poziomie 7,5 miliarda euro, co jest najlepszym wynikiem w historii, i sprzedał na całym świecie 390 500 samochodów.

Grupa SEAT zatrudnia ok. 14 tys. najlepszych specjalistów w trzech centrach produkcyjnych: w Barcelonie, El Prat de Llobregat oraz Martorell, gdzie wytwarza bardzo popularne modele Ibiza i Leon. Oprócz tego, SEAT produkuje: Alhambę w Palmela (Portugalia), Mii w Bratysławie (Słowacja), a także Toledo w Mladá Boleslav (Czechy).

Firma posiada również Centrum Technologiczne („Ośrodek Wiedzy”), które w 2015 roku obchodzi swoje 40 urodziny. Centrum skupia blisko 900 inżynierów, których celem jest bycie siłą napędową dla numeru 1. wśród inwestorów przemysłowych w sektorze badawczo-rozwojowym w Hiszpanii. Jako marka aktywnie zaangażowana w poprawę ochrony środowiska, SEAT opiera swoją działalność na redukcji emisji CO₂, polepszeniu wydajności energetycznej, a także na recyklingu i powtórным wykorzystaniu zasobów.