

## SEAT Leon Eurocup na mecie

05-11-2014

SEAT Leon Eurocup dobiegł końca. Ostatni wyścig odbył się w weekend 01-02.11 br. na torze Circuit de Barcelona-Catalunya. Przy doping 11 000 kibiców i sympatyków motorsportu, w klasyfikacji generalnej na najwyższym stopniu podium stanął Hiszpan Pol Rosell.

SEAT Leon Eurocup ruszył na początku maja br. i od tego czasu gościł na najbardziej znanych i wymagających torach wyścigowych Europy, dostarczając przy tym mnóstwa adrenaliny. **Główną gwiazdą startów był SEAT Leon Cup Racer z 2-litrowym silnikiem o mocy 330 KM, za którego kierownicą zasiedli odpowiednio przygotowani zawodnicy.**

**Leon Cup Racer odzwierciedla wszystkie najważniejsze wartości SEAT-a** – jest dynamiczny, nowoczesny i pełen emocji. To przejaw prawdziwej technologicznej pasji, wzbudzający podziw wśród fanów ekstremalnego sportu. Jego mocny silnik w połączeniu z niską masą gwarantuje osiągi zarezerwowane tylko dla najlepszych.



Ostatnie wydarzenie z serii SEAT Leon Eurocup odbyło się w Hiszpanii na torze Circuit de Barcelona-Catalunya i również dostarczyło wielu emocji. **Po zaciętej walce oraz ostrych atakach na prawie każdym zakręcie, w pierwszym wyścigu najlepszy okazał się Stefano Comini, a w drugim - Manuel Giau.**

**Po tym bardzo gorącym i emocjonującym weekendzie SEAT Leon Eurocup dojechał do mety.** Najlepszy w ogólnej klasyfikacji kierowców okazał się Pol Rosell z zespołu Baporo Motorsport, drugie miejsce zajął Manuel Giau, a trzecie - Julien Briché z JSB Competition.

„Jest to dla mnie bardzo szczególne zwycięstwo. Podczas pierwszego wyścigu na hiszpańskim torze czułem się komfortowo – jechałem tuż za Stefano Comini, który jednak mocno przyspieszył na ostatnich okrążeniach. Jesteśmy bardzo zadowoleni, że zakończyliśmy jeden z wyścigów na drugim miejscu i zwyciężyliśmy całą serię. To naprawdę niewiarygodne” - powiedział Pol Rosell odbierając tytuł SEAT Leon Eurocup Champion.



„Składamy serdeczne gratulacje dla obu zwycięzców wyścigu w Hiszpanii, Stefano Comini i Manuela Giau, oraz oczywiście dla naszego pierwszego mistrza SEAT Leon Eurocup – Pola Rosella. Wspaniale było znaleźć się w okolicach Barcelony, obserwując zaciętą walkę kierowców. Dziękujemy wszystkim, którzy przybyli w ten weekend na tor, chcąc zakończyć razem z nami tegoroczny SEAT Leon Eurocup” – powiedział Jaime Puig, Dyrektor SEAT Sport.

**SEAT Leon Eurocup również z dumą pogratulował dwóm ambasadorom marki, którzy walczyli w 28-osobowej stawce.** Laia Sanz, 13-krotna Mistrzyni Świata w Trialu, zajęła na Circuit de Barcelona-Catalunya 19 i 20 miejsce, a niemiecki kierowca wyścigowy Sebastian Stahl ukończył obydwa wyścigi na 11 miejscu.

Więcej informacji na temat SEAT Leon Eurocup można znaleźć na stronie [www.seat-sport.com/eurocup](http://www.seat-sport.com/eurocup).

**Klasyfikacja generalna kierowców SEAT Leon Eurocup**

1. Pol Rosell, Baporo Motorsport, 68
2. Manuel Gao, Baporo Motorsport, 61
3. Julien Briché, JSB Competition, 58
4. Stefano Comini, Target Competition, 56
5. Stian Paulsen, Stian Paulsen Racing, 52
6. Ferenc Ficza, Gaspar Racing, 51
7. Marcos De Diego, Pujolar Racing, 37
8. Fran Rueda, Monlau Competición, 24
9. Jordi Oriola, PCR Sport, 20
10. Gabor Weber, B3 Racing, 18
11. Norbert Tóth, Gaspar Racing, 15
12. Lorenzo Veglia, Target Competition, 13
13. Juergen Schmarl, Target Competition, 8
14. Antonio Martinez, Pujolar Racing, 7
15. Amalia Vinyes, Baporo Motorsport, 4
16. Thomas Fjordbach, Pujolar Racing, 4
17. Alex Carbonell, Monlau Competición, 2
18. Thibaut Morgues, JSB Competition, 2
19. Mauricio Hernandez, Target Competition, 2
20. Marie Baus-Coppens, JSB Competition, 1
21. Edina Bus, B3 Racing, 1
22. Stefano Zanini, Dinamic SRL, 0
23. Marco Pellegrini, Dinamic SRL, 0
24. Dejan Bulatovic, Target Competition, 0
25. Mladen Lalašić, Lein Racing, 0
26. José Monroy, Veloso Motorsport, 0
27. Stéphane Kox, Target Competition, 0
28. Harriet Arruabarrena, PCR Sport, 0
29. Mikkel Mac Jensen, Veloso Motorsport, 0

30. Jaume Font, Monlau Competición, 0

31. Piero Foglio, Dinamic SRL, 0