

SEAT Leon X-PERIENCE - sposób na nieodkryte szlaki

16-10-2014

Leon X-PERIENCE dzięki swojej off-roadowej naturze, podniesionemu zawieszeniu i napędowi 4x4 jest wzorem wszechstronności.



SEAT Leon X-PERIENCE idealnie uzupełnia rodzinę modeli Leon. Obok dynamicznego SC, eleganckiego, 5-drzwiowego hatchbacka i funkcjonalnego kombi, **X-PERIENCE jest samochodem skierowanym głównie do osób stawiających na aktywny styl życia. Udowodnia, że mając rodzinę nie trzeba rezygnować z auta o sportowym zacięciu** – wręcz przeciwnie, można się nim cieszyć i to w każdym terenie.

Oprócz tego, oferując wysoką jakość w atrakcyjnej cenie ten model doskonale odzwierciedla najważniejsze zasady marki. **Leon X-PERIENCE bazuje na odmianie kombi, dzięki czemu zachował wszystkie swoje walory praktyczne, zyskując dodatkowo niepowtarzalny charakter.**

„SEAT Leon X-PERIENCE jest bardzo wszechstronny. **Z najnowszą wersją napędu 4x4 nie ma praktycznie żadnych ograniczeń i dojedzie zawsze tam, gdzie chcemy. Ten model daje mnóstwo radości z jazdy, przy jednocześnie zachowanej funkcjonalności i wygodzie.** Oprócz tego, Leon X-PERIENCE zapewnia bezpieczeństwo z najwyższej półki i najnowsze systemy wspierania kierowcy” – mówi dr Matthias Rabe, wiceprezes marki SEAT ds. badań i rozwoju.

Samochód łączy w sobie ostre linie i perfekcyjne proporcje. Panoramiczny dach podkreśla nowoczesny wygląd modelu i wpuszcza do wnętrza duże ilości światła. Z praktycznej strony Leon X-PERIENCE wyróżnia się także relingami dachowymi i pojemnym bagażnikiem - 587 l z możliwością powiększenia do 1 470 l. Po złożeniu kanapy i przedniego siedzenia można tu przewieźć przedmioty o długości nawet 2,5 m.



Do charakteru tego samochodu dobrane zostały odpowiednie silniki TDI oraz TSI. Już bazowa jednostka 1.6 TDI/110 KM zapewnia dobre osiągi i zużywa tylko 4,7 paliwa na 100 km, emitując 122 g CO₂ na 1 km. Najmocniejszy z silników, 2.0 TDI/184 KM, generuje aż 380 Nm momentu obrotowego i występuje standardowo ze skrzynią DSG. To pozwala mu rozpędzić samochód do pierwszej „setki” w 7,1 s, zużywając średnio 4,9 l paliwa na 100 km i emitując 129 g CO₂ na 1 km. Oprócz tego samochód jest dostępny z silnikami 2.0 TDI/150 KM i 1.8 TSI/180 KM.



Na nieodkrytych szlakach Leon X-PERIENCE wspiera kierowcę najnowszym napędem 4x4 ze sprzęgłem Haldex i podwyższonym o 27 mm zawieszeniem. Na co dzień samochód działa tak, jak auto przednionapędowe, uaktywniając napęd na tylną oś tylko w razie utraty przyczepności lub w ciężkich warunkach. Wszystko dzieje się bardzo szybko z pomocą niezawodnej elektroniki.

By zapewnić maksimum bezpieczeństwa, Leon X-PERIENCE może być wyposażony w szereg systemów: ESC z funkcją automatycznego hamowania po kolizji, SEAT Drive Profile o 4 profilach jazdy, pełne światła LED, aktywny tempomat ACC z Front Assistant, elektroniczną blokadę mechanizmu różnicowego XDS, funkcję rozpoznawania zmęczenia i asystenta pasa ruchu. Z zakresu komfortu X-PERIENCE może posiadać różne systemy multimedialne, jak specjalną nawigację z dotykowym, 6,5-calowym ekranem i off-roadowym menu czy system SEAT Easy Connect.