

SEAT Leon X-PERIENCE - stworzony dla przyjemności z jazdy

07-07-2014

SEAT przedstawia nowe wcielenie Leona: X-PERIENCE. To wersja dająca jeszcze więcej przyjemności z jazdy, za sprawą dynamicznych silników i stałego napędu 4x4. Z podniesionym zawieszeniem, osłonami zderzaków i drapieżną sylwetką, Leon X-PERIENCE odnajdzie się na każdej drodze.



Jedno z najpiękniejszych kombi w swojej klasie oferuje teraz jeszcze więcej. Najnowszy członek rodziny SEAT-a - Leon w wersji X-PERIENCE - charakteryzuje się dynamicznym designem, rodzinną funkcjonalnością, a także terenową naturą. Jest to model doskonale uzupełniający gamę marki, potwierdzający wyjątkową jakość w atrakcyjnej cenie.

SEAT Leon X-PERIENCE wyróżnia się już na pierwszy rzut oka. Ostre i precyzyjne linie idealnie uzupełniają jego dynamiczną sylwetkę, a osłony nadwozia nadają mu indywidualnego charakteru. Duże nadkola mieszczą 17- lub opcjonalne 18-calowe felgi. Funkcjonalność samochodu podnoszą relingi dachowe oraz pojemny bagażnik - 587 litrów z możliwością powiększenia do 1 470 litrów.

„Nowy Leon X-PERIENCE interpretuje nasz język stylistyczny w zupełnie nowy sposób. Jest funkcjonalny, solidny i elegancki, a do tego otwarty na nowe pomysły. Projektując go utrzymaliśmy młodzieńczy charakter z wyczuciem praktyczności w życiu codziennym. Wersja X-PERIENCE idealnie spełnia założenia SEAT-a. Jako kolejny krok w naszej strategii rozwoju, będzie kontynuowała sukces osiągnięty przez Leona” - mówi Jürgen Stackmann, prezes marki SEAT.



Za offroadową naturę Leona X-PERIENCE odpowiada podwyższone o 15 mm zawieszenie, stały napęd 4x4 oraz sprzęgło Haldex piątej generacji, które błyskawicznie reaguje na różne scenariusze drogowe. W normalnych warunkach większość mocy przenoszona jest na przednie koła, a w razie utraty przyczepności, w kilka milisekund uaktywnia się napęd na obie osie.

Silniki o mocy od 110 do 184 KM gwarantują niezapomniane osiągi. Najmocniejszy, 184-konny diesel ze skrzynią DSG, zapewnia przyspieszenie do „setki” w 7,1 s i prędkość maksymalną wynoszącą 224 km/h. Jego średnie zużycie paliwa to 4,9 l/100 km, a emisja CO₂ - 129 g/km. Topowa odmiana benzynowa 1.8 TSI ma 180 KM, spalając przy tym średnio 6,6 l/100 km i emitując 152 g CO₂ na km.



SEAT Leon X-PERIENCE, jak na rodzinne auto przystało, będzie wyposażony w najnowsze systemy bezpieczeństwa. **Oprócz standardowego ESC, systemu automatycznego hamowania po kolizji czy elektronicznej blokady mechanizmu różnicowego XDS, auto będzie można opcjonalnie wyposażyć w przednie reflektory LED, aktywny tempomat ACC, system rozpoznawania zmęczenia i asystenta pasa ruchu.** Najmocniejsze wersje będą posiadały także SEAT Drive Profile o 4 profilach jazdy.

SEAT Leon X-PERIENCE będzie gotowy, by wjechać do salonów na początku przyszłego roku. Jego dynamiczny wygląd, praktyczność i offroadowa natura już teraz pozwalają wybiegać myślami na drogi, jakie ten samochód pokona w doskonałym stylu.