

Nowy SEAT Leon ST z napędem 4Drive

16-01-2014

Podczas Targów Motoryzacyjnych w Wiedniu SEAT pokazał swój najnowszy model - Leona ST ze stałym napędem na 4 koła. Dzięki niemu, nowe kombi marki SEAT podnosi poprzeczkę jeszcze wyżej.

Nowy SEAT Leon ST ze stałym napędem 4Drive na wszystkie koła zapewnia doskonałą przyczepność i bezpieczeństwo w trudnych warunkach drogowych, a także pomoże bez trudu pokonać lekkie bezdroża.



„Dzięki nowemu napędowi, Leon ST 4Drive dowodzi, że wyjątkowy design wraz z wyrazistym charakterem sportowego auta nie muszą wykluczać użyteczności. 4Drive z pewnością przyczyni się do ogromnego sukcesu modeli z rodziny Leona” - mówi Jürgen Stackmann, prezes SEAT S.A. „Dynamiczny wygląd, wysoki poziom funkcjonalności i zaawansowania technologicznego oraz rozsądna cena definiują nowe standardy wśród kompaktowych kombi”.

Napęd 4Drive ma długą tradycję w marce SEAT. Jego najnowsza odsłona jest jednym z najbardziej nowoczesnych i wydajnych systemów tego typu na świecie. Wykorzystuje nowo opracowane wielotarczowe sprzęgło Haldex V generacji, działające hydraulicznie. Podczas codziennej jazdy 4Drive przenosi większość mocy na przednie koła, a napęd na tylną oś zostaje dołączony tylko w przypadku utraty przyczepności. Wszystko odbywa się niezauważalnie w przeciągu kilku milisekund.



Leon ST 4Drive zadebiutuje na polskim rynku już w kwietniu 2014 roku. Samochód będzie dostępny z silnikiem TDI o mocy 105 KM. Oprócz dużej wydajności, jednostka ta wykazuje także imponującą oszczędność. Zużywa 4,5 l/100 km i rozpędza auto od 0 do 100 km/h w 12 s. SEAT planuje również w tym roku wprowadzić kolejne silniki wysokoprężne o dużej mocy.

W Leonie ST 4Drive do dyspozycji będzie szereg innowacyjnych systemów. Nad lepszą przyczepnością i bezpieczeństwem czuwają m.in. ESC i system kontroli ciśnienia powietrza w oponach, XDS i Asystent Podjazdu czy System automatycznego hamowania po kolizji. W standardzie wyposażenia znajdują się również pełne światła LED. Ponadto, auto będzie można zamówić z m.in. aktywnym tempomatem ACC, który samodzielnie potrafi zachować stałą odległość od poprzedzającego pojazdu, Systemem Rozpoznawania Zmęczenia, Asystentem Światła Długich czy Asystentem Pasa Ruchu.



„Dynamiczność i wszechstronność Leona ST to połączenie idealne” - mówi dr Matthias Rabe, wiceprezes marki SEAT ds. badań i rozwoju. „Stały napęd na wszystkie koła 4Drive gwarantuje nie tylko lepszą przyczepność i bezpieczeństwo, ale także przyjemność z jazdy w każdej sytuacji i w każdych warunkach”.

