

SEAT Leon CUPRA - sportowe emocje każdego dnia

08-01-2014

SEAT prezentuje najmocniejszą wersję Leona. Imponujące osiągi, najnowsza technologia i sportowy charakter – oto nowy Leon CUPRA.

Kolejny model rodziny SEAT-a w wersji CUPRA wysoko podnosi poprzeczkę. Od kiedy w 1996 roku marka zaprezentowała po raz pierwszy sportową wersję modelu Ibiza, stała się ona znakiem rozpoznawczym SEAT-a.



„SEAT, dzięki modelowi Leon CUPRA, wykonał kolejny krok naprzód. Jest to samochód, który łączy wyjątkowy design i dynamikę z wygodą podróżowania nawet podczas długich tras” – mówi Jürgen Stackmann, prezes marki SEAT. „Każda z wersji Leona oferuje przyjemność z jazdy i doskonały wygląd, ale CUPRA przedstawia to w zupełnie nowym świetle. Jesteśmy dumni z tego symbolu marki i cieszymy się z jej sukcesów”.

Powód, dla którego nowy Leon jest tak imponujący, znajduje się pod maską. Najwyższe osiągi samochodu gwarantuje nowy silnik 2.0 TSI z podwójnym wtryskiem i zmiennymi fazami rozrządu. W zależności od wersji jego moc wynosi 265KM lub aż 280 KM. Dopełnieniem sportowego charakteru auta jest Adaptacyjne zawieszenie DCC, przednia blokada dyferencjału, progresywne wspomaganie układu kierowniczego, CUPRA Drive Profile i przednie światła wykonane w technologii LED. Nowy SEAT Leon CUPRA będzie dostępny zarówno w wersji 3-drzwiowej, jak i 5-drzwiowej.

„Już wcześniejsze modele CUPRA cieszyły się znakomitą opinią. Teraz marka SEAT otwiera kolejny rozdział. Nowy Leon CUPRA jest znacznie szybszy i bardziej komfortowy od swojego poprzednika” – podkreśla dr Matthias Rabe, wiceprezes marki SEAT ds. badań i rozwoju. „Z dwoma wariantami mocy i szeregiem opcji, auto dostarcza wiele możliwości personalizacji ustawień. Średnie zużycie paliwa na poziomie 6,4 l/100 km to z kolei posunięcie ku wydajności”.

Najmocniejsza wersja CUPRA 280 przyspiesza od 0 do 100 km/h w 5,7 s z przekładnią DSG lub w 5,8 s ze skrzynią manualną. Prędkość maksymalna wynosi 250 km/h, a maksymalny moment obrotowy 350 Nm dostępny jest w zakresie od 1750 do 5300 obr./min. Gwarantuje to imponującą moc w każdej sytuacji. Leon CUPRA z 265-konnym silnikiem posiada taki sam moment obrotowy i rozpędza się do setki w 5,8 s z przekładnią DSG lub w 5,9 s ze skrzynią manualną.

Design zawsze był mocną stroną SEAT-a. Nowy Leon CUPRA idzie o krok dalej. Przód z dużymi wlotami powietrza i reflektorami LED podkreśla sportowy charakter auta, podobnie jak tylny dyfuzor i dwie owalne końcówki wydechu. Całość zwieńczają aluminiowe felgi, czerwone zaciski hamulcowe oraz przyciemniane szyby.



Wnętrze auta również spełnia najwyższe oczekiwania. Niepowtarzalna, sportowa kierownica dobrze leży w dłoniach i skrywa łopatki opcjonalnej przekładni DSG. Świetnie wyprofilowane fotele mogą być wykończone ciemnoszarą Alcantarą

z białym szwem lub czarną, skórzaną tapicerką. Na życzenie dostępne są także fotele kubełkowe. Pedaly i progi zostały wykończone aluminium.

Najmocniejszy model CUPRA 280 wyróżnia się dodatkowo 19-calowymi felgami z wykończeniem w kolorze tytanowym, pakietem aerodynamicznym, spoilerem dachowym, napisem CUPRA na zaciskach hamulcowych i czarnymi obudowami lusterek. Jej kokpit posiada elementy w odcieniu głębokiej, sportowej czerni lub klasycznego chromu.