

## SEAT 124 „Pamplona” – narodowa duma Hiszpanii

- Model SEAT 124 „Pamplona” został zaprezentowany w 1968 roku podczas Barcelona Motor Show, gdzie spotkał się z entuzjastycznym przyjęciem.
- 7 lat później podjęto decyzję o przeniesieniu produkcji tego modelu do miejscowości Pamplona, skąd pojazd ten zaczerpnął swoją nazwę.
- Historia modelu 124 skończyła się w 1982 r., gdy linia produkcyjna została sprzedana do Indii.

SEAT 124 zrewolucjonizował segment aut średniej wielkości w Hiszpanii. Większy, mocniejszy oraz tylko niewiele droższy od konkurentów, nowy model w chwili debiutu na rynku właściwie nie miał konkurencji. Gdy w 1968 r. zaprezentowano go podczas Barcelona Motor Show, spotkał się z niezwykle entuzjastycznym przyjęciem. Z ceną wynoszącą 202 tys. peset był w zasięgu budżetów Hiszpanów, którzy potrzebowali wygodnego auta na dłuższe podróże. Rok później z taśmy produkcyjnej zjechał milionowy SEAT – żółty model 124, który zapewnił marce ogromny sukces i był zapowiedzią dalszego rozwoju hiszpańskiej motoryzacji.

### Start produkcji w Pamplonie

Rok 1975 był trudnym momentem w historii kraju. Zmarł dyktator Francisco Franco, a nastroje społeczne w Hiszpanii wciąż uczącej się demokracji, bardzo się pogorszyły. Szczególnie źle było w Pamplonie, gdzie Authi zaprzestało produkcji modeli samochodów należących do British Leyland. Hiszpański rząd, będący właścicielem SEAT-a, podjął decyzję, że przeniesie tam produkcję modelu 124, co zbiegło się w czasie z prezentacją wersji 124 D, która przyjęła jako „Pamplona”.

Czterometrowy sedan z silnikiem o pojemności 1,2 litra i napędem na tylną oś wyposażony był w czterobiegową skrzynię biegów i rozpędzał się do 145 km/h. Najwięcej emocji wzbudzała jednak odmiana 124 Especial – z pięciobiegową przekładnią mechaniczną, która pozwalała na komfortową jazdę z prędkościami autostradowymi. Przy 140 km/h silnik kręcił się z zaledwie 4750 obrotami na minutę, a prędkość maksymalna tej wersji wynosiła aż 155 km/h.

### Hiszpańska duma

Przez kolejne lata SEAT 124 przechodził kolejne modyfikacje i dostawał większe silniki - 1,6, 1,8, a nawet 1,9 litra, dzięki czemu auto potrafiło osiągnąć prędkość 180 km/h. Model 124 zaczął odnosić sukcesy również w sportach motorowych – w 1977 r. młody zespół fabryczny SEAT Sport zdobył 3. i 4. miejsce w wymagającym Rajdzie Monte Carlo. Wówczas Hiszpanie zaczęli niemal szturmować salony, dumni z wyniku osiągniętego przez rodzimą markę.

Hiszpańska historia modelu 124 skończyła się w 1982 r., gdy linia produkcyjna została sprzedana do Indii. W 1985 r. na tamtejszym rynku model zadebiutował jako Premier 118 NE i pozostawał w produkcji aż do 2001 r.

**SEAT S.A.** jest jedyną firmą, która projektuje, rozwija, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Ta międzynarodowa spółka, należąca do Grupy Volkswagen, ma swoją siedzibę w Martorell (Barcelona) i sprzedaje pojazdy pod szyldami marek CUPRA i SEAT.

SEAT S.A. jest globalnym graczem na rynku samochodowym, który eksportuje ponad 80% swoich pojazdów i jest obecny w ponad 70 krajach na całym świecie. Firma zatrudnia ponad 14 000 specjalistów i posiada fabryki zlokalizowane w Martorell, El Prat de Llobregat oraz Barcelonie. W zakładach tych powstają modele, takie jak Ibiza, Arona, Leon oraz CUPRA Formentor. Ponadto SEAT S.A. produkuje modele CUPRA Born i SEAT Tarraco w Niemczech oraz model Ateca w Czechach.

SEAT MÓ to jednostka biznesowa firmy zajmująca się produktami i rozwiązaniami w zakresie miejskiej mobilności, a jej centra operacyjne obejmują również zakłady rozwoju oprogramowania SEAT CODE oraz CASA SEAT, zlokalizowane w samym sercu Barcelony. Jej ambicją jest oferowanie zrównoważonej i przystępnej cenowo mikromobilności elektrycznej. <https://www.seatmo.com/>

Firma odgrywa wiodącą rolę w przekształcaniu Hiszpanii w centrum pojazdów elektrycznych w Europie. Dzięki projektowi Future: Fast Forward, SEAT S.A., Grupa Volkswagen, PowerCo i ich partnerzy zainwestowali 10 miliardów euro w elektryfikację Hiszpanii.

**SEAT** to jedna z najbardziej kultowych i rozpoznawalnych międzynarodowych marek w Hiszpanii. Założona ponad 70 lat temu, oferuje samochody, które są częścią życia ludzi od pokoleń. Dzięki przyciągającym wzrok projektom tworzone w Barcelonie, marka SEAT przyciąga nowych klientów Grupy Volkswagen.

SEAT oferuje obecnie modele od najbardziej wydajnych, tradycyjnych silników spalinowych po hybrydy typu mild i plug-in: SEAT Ibiza – młodzieżowy samochód marki; SEAT Arona – wszechstronny miejski SUV; SEAT Leon i Leon Sportstourer, przestronne i sportowe samochody kompaktowe; SEAT Ateca – SUV o nowoczesnym i efektownym designie; oraz SEAT Tarraco – największy SUV marki.

<https://www.seat.com/>

#### KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

[katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl](mailto:katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl) | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

[seat@walk.pl](mailto:seat@walk.pl) | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

SEAT Media Portal