

Sentymentalna podróż z SEAT-em. Najstarsza Ibiza w Polsce ma 38 lat

- Oddział marki SEAT w Polsce wspólnie z redakcją magazynu Classicauto odszukał najstarszy egzemplarz SEAT-a Ibiza w naszym kraju.
- Samochód został wyprodukowany w 1986 roku.
- Właściciel dostał go od przyjaciół, którzy chcieli mu przywrócić wspomnienia z dzieciństwa
- Fan Ibiza samodzielnie odnawia swój klasyczny egzemplarz i wprowadza do niego modyfikacje, które nadają mu indywidualny charakter.

W 1984 roku światło dzienne ujrzał SEAT Ibiza. Samochód jest uważany za rewolucyjny pojazd w historii producenta. W tym roku przedsiębiorstwo z Martorell obchodzi 40. rocznicę powstania tego modelu. Z tej okazji polski oddział SEAT-a we współpracy z magazynem Classicauto postanowił odnaleźć najstarszy egzemplarz Ibiza, który nadal porusza się po polskich drogach.

W poszukiwaniu najstarszego egzemplarza Ibiza w Polsce

W ramach obchodów jubileuszu czterdziestolecia modelu, redakcja magazynu Classicauto wraz z SEAT Polska zorganizowała akcję, której głównym celem było odnalezienie najstarszego egzemplarza SEAT-a Ibiza w Polsce. Inicjatywa ta spotkała się z entuzjastycznym odzewem fanów motoryzacji i czytelników Classicauto. Właściciele modelu z całego kraju zgłaszali się w mediach społecznościowych miesięcznika, dzieląc się historiami swoich pojazdów. Samochody towarzyszyły im w ważnych momentach życia, m.in. podczas nauki jazdy czy wyjazdów wakacyjnych po Polsce. Redakcja otrzymała kilkadziesiąt zgłoszeń i nagrodziła trzech autorów najciekawszych opowieści związanych z SEAT-em Ibiza.

- Nasza wspólna akcja pokazała, jak fenomenalną opinią i niesłabnącą popularnością cieszy się Seat Ibiza na polskim rynku. Przez ostatnie 40 lat był dla wielu Polaków jak członek rodziny; był świadkiem ważnych wydarzeń z życia czy też spełnieniem motoryzacyjnych marzeń. Dzięki temu dziś obserwujemy zainteresowanie zarówno najnowszym wydaniem Seata Ibiza, jak i jego klasycznymi odpowiednikami, do których Polacy powracają po latach z sentymentu – mówi Mateusz Żuchowski, redaktor naczelny magazynu Classicauto.

Po intensywnych poszukiwaniach oraz weryfikacji z bazą CEPiK udało odnaleźć się Pana Łukasza, który posiada Ibizę z 1986 roku. Pojazd o przebiegu 146 tys. km właściciel osobiście z zaangażowaniem odnawia, przy okazji wprowadzając drobne usprawnienia, między innymi nowocześniejsze multimedia oraz sportowe zawieszenie, podkreślające walory konstrukcji. Ibiza w życiu Pana Łukasza pojawiła się sprawą rodziców, którzy kupili bestsellera Seata w 1999 r.

- Odkąd w 2000 r. uzyskałem prawo jazdy, od razu zacząłem korzystać z możliwości tego małego, zwinnego auta. Wspólne przejażdżki Ibizą z przyjaciółmi wpłynęły na nich na tyle pozytywnie, że po latach postanowili zrobić mi prezent, znaleźć i kupić ten model pierwszej generacji. W lipcu 2021 roku dostałem ten samochód na urodziny od przyjaciół, w tym samym kolorze co poprzedni. Długo nie

mogłem w to uwierzyć. Na początku byłem pewny, że pożyczili tylko auto na przejażdżkę. Jednak po dłuższej chwili dotarło do mnie, że jest mój – opisuje Pan Łukasz.



Ewolucja legendarnego modelu

Pierwszy egzemplarz SEAT-a Ibizy zjechał z linii montażowej fabryki Zona Franca w Barcelonie 27 kwietnia 1984 roku. Od tego czasu powstało pięć generacji pojazdu (ostatnia z 2017 roku) oraz liczne wersje liftingowe i specjalne. Model zyskał popularność na całym świecie – w 2023 roku sprzedano 77 700 egzemplarzy tego samochodu.

W tym roku z okazji 40. rocznicy pojazdu pojawiła się na rynku wersja specjalna modelu – SEAT Ibiza Anniversary Limited Edition. Producent zadbał o bogatsze wyposażenie, w tym nowy kolor lakieru nadwozia Graphene Grey czy 18-calowe aluminiowe felgi Cosmo Grey. Wnętrze kabiny wyposażono w ergonomiczne tekstylne siedzenia Bucket. Model SEAT Ibiza Anniversary Limited Edition trafi do sprzedaży już w I kwartale tego roku. Na ten moment producent nie podaje informacji na temat dostępności jubileuszowego modelu na poszczególnych rynkach.

- SEAT Ibiza to model, który już na samym starcie zmienił postrzeganie naszej marki na światowym rynku. Okazał się przełomowym pojazdem w dziejach producenta. Świadczy o tym popularność modelu zarówno w Polsce, jak i na świecie. Ibiza pozostaje jednym z najpopularniejszych modeli SEAT-a, a z okazji 40-lecia jego powstania marka ogłosiła premierę specjalnej wersji modelu SEAT Ibiza Anniversary Limited Edition. Z kolei w ramach lokalnych działań postanowiliśmy wspólnie z redakcją Classicauto odnaleźć najstarszy egzemplarz Ibizy w Polsce – przyznaje Katarzyna Dziomdziora, PR managerka marek SEAT i CUPRA.

SEAT S.A. jest jedyną firmą, która projektuje, rozwija, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Ta międzynarodowa spółka, należąca do Grupy Volkswagen, ma swoją siedzibę w Martorell (Barcelona) i sprzedaje pojazdy pod szyldami marek CUPRA i SEAT.

SEAT S.A. jest globalnym graczem na rynku samochodowym, który eksportuje ponad 80% swoich pojazdów i jest obecny w ponad 70 krajach na całym świecie. Firma zatrudnia ponad 14 000 specjalistów i posiada fabryki zlokalizowane w Martorell, El Prat de Llobregat oraz Barcelonie. W zakładach tych powstają modele, takie jak Ibiza, Arona, Leon oraz CUPRA Formentor. Ponadto SEAT S.A. produkuje modele CUPRA Born i SEAT Tarraco w Niemczech oraz model Ateca w Czechach.

SEAT MÓ to jednostka biznesowa firmy zajmująca się produktami i rozwiązaniami w zakresie miejskiej mobilności, a jej centra operacyjne obejmują również zakłady rozwoju oprogramowania SEAT CODE oraz CASA SEAT, zlokalizowane w samym sercu Barcelony. Jej ambicją jest oferowanie zrównoważonej i przystępnej cenowo mikromobilności elektrycznej. <https://www.seatmo.com/>

Firma odgrywa wiodącą rolę w przekształcaniu Hiszpanii w centrum pojazdów elektrycznych w Europie. Dzięki projektowi Future: Fast Forward, SEAT S.A., Grupa Volkswagen, PowerCo i ich partnerzy zainwestowali 10 miliardów euro w elektryfikację Hiszpanii.

SEAT to jedna z najbardziej kultowych i rozpoznawalnych międzynarodowych marek w Hiszpanii. Założona ponad 70 lat temu, oferuje samochody, które są częścią życia ludzi od pokoleń. Dzięki przyciągającym wzrok projektom tworzonym w Barcelonie, marka SEAT przyciąga nowych klientów Grupy Volkswagen.

SEAT oferuje obecnie modele od najbardziej wydajnych, tradycyjnych silników spalinowych po hybrydy typu mild i plug-in: SEAT Ibiza – młodzieżowy samochód marki; SEAT Arona – wszechstronny miejski SUV; SEAT Leon i Leon Sportstourer, przestronne i sportowe samochody kompaktowe; SEAT Ateca – SUV o nowoczesnym i efektownym designie; oraz SEAT Tarraco – największy SUV marki.

<https://www.seat.com/>

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Hola!

Biuro prasowe | Walk PR
Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583
Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431
Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597
seat@walk.pl | www.seatmedia.pl



SEAT Media Portal