



## Systemy wspomagania kierowcy od CUPRY. Jakie technologie w znajdziemy w modelu Born VZ?

- CUPRA Born VZ to nowa, najmocniejsza wersja tego modelu z napędem o mocy 240 kW, który pozwala na przyspieszenie do 100 km/h w zaledwie 5,7 s.
- Wersja "Veloz" zapewnia zdalny system Park Assist, dzięki któremu samochód jest w stanie samodzielnie zająć miejsce postojowe.
- Z kolei Travel Assist 2.6 zapewnia bezpieczną jazdę nawet na wymagającej drodze, łącząc tempomat adaptacyjny z Lane Assist oraz danymi zgromadzonymi w chmurze.

By podkreślić sportowy charakter pierwszego w 100% elektrycznego modelu, barcelońska marka zaprezentowała Borna w wersji VZ. To najszybszy wariant pierwszego elektryka CUPRY, który nie tylko wyróżnia się imponującymi osiągnięciami, ale proponuje także zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, definiujące nowe standardy bezpieczeństwa i komfortu podróżowania.

### CUPRA Born VZ – moc w parze szybkością

„Veloz” znaczy „szybki”. I taki właśnie jest zeroemisyjny model CUPRY w wersji VZ. Dzięki akumulatorowi o mocy 240 kW, dysponującemu momentem obrotowym o wartości 545 Nm, Born VZ przyspiesza do 100 km/h w 5,7 s (o sekundę szybciej niż wersja e-Boost). Dodatkowo nowy Born rozpędza się aż do 200 km/h (o 40 km/h więcej niż model e-Boost). Akumulator o pojemności 79 kWh pozwala na przejechanie do 570 km na jednym ładowaniu, a dzięki możliwości korzystania z ładowania o mocy 170 kW, uzupełnienie energii do 80% zajmuje zaledwie 30 minut.

### Osiągi i zaawansowanie technologiczne

Na pokładzie Borna VZ pojawił się również nowy, większy ekran systemu multimedialnego (12,9 cala), za pomocą którego kierowca może m.in. wybrać, z których asystentów chce aktywnie korzystać. Najnowsza odmiana asystenta podróży - w wersji 2.6 - zapewnia bezpieczną jazdę nawet na słabo oznakowanych drogach, łącząc tempomat adaptacyjny z asystentem pasa ruchu i wykorzystując dane zgromadzone w chmurze.

Co więcej, dzięki zdalnemu asystentowi parkowania, samochód jest w stanie samodzielnie zająć miejsce postojowe, nawet bez obecności kierowcy we wnętrzu pojazdu. Użytkownik musi jedynie monitorować manewry wykonywane przez auto za pośrednictwem smartfona i aplikacji My CUPRA. Rozwiązanie to działa również z systemem półautonomicznego parkowania w garażu – raz „nauczona” CUPRA Born będzie samodzielnie wprowadzać się w miejsce postojowe, wykorzystując zapisany w pamięci końcowy przejazd na odcinku do 50 m.

### Obserwuj drogę, Born zrobi resztę



Nowoczesne rozwiązania z dziedziny aktywnych systemów bezpieczeństwa wspomogą kierowcę w dostrzeżeniu pojazdów znajdujących się w tzw. martwym punkcie, albo zbliżających się z dużą prędkością od tyłu. Elektronika zadba także o przełączanie świateł z dziennych na mijania i drogowe, a nawet odczyta i zinterpretuje znaki drogowe, dostosowując prędkość pojazdu do bieżących ograniczeń. Samochód ten podpowie również kierowcy, kiedy można bezpiecznie opuścić miejsce parkingowe.

CUPRA Born VZ potwierdza, że szybkość i osiągi mogą iść w parze z zaawansowanymi technologiami wspomagającymi kierowcę. Najnowsza wersja pierwszego w 100% elektrycznego modelu barcelońskiej marki pojawi się na rynku w trzecim kwartale 2024 roku. Polscy klienci będą mieli możliwość zamówienia tego modelu już w czerwcu br.

CUPRA to niekonwencjonalna marka, łącząca emocje, elektryfikację i sportowe osiągi, która zadebiutowała na rynku w 2018 roku modelem Formentor. Od tamtej pory stała się jedną z najszybciej rozwijających się marek samochodowych w Europie i z powodzeniem inspirowała europejskie rynki z Barcelony. CUPRA posiada także globalną sieć wyspecjalizowanych punktów sprzedaży – CUPRA Studio.

Hiszpański producent udowadnia, że elektryfikacja i sportowy charakter idealnie do siebie pasują, a w 2023 roku marka osiągnęła rekordowy poziom sprzedaży, dostarczając ponad 250 000 pojazdów. Każda kolejna premiera to nowy kamień milowy w definiowaniu charakteru marki, który wyraża się ambitnym i oryginalnym designem: CUPRA Ateca, wyjątkowy samochód w segmencie kompaktowych SUV-ów; CUPRA Leon, pierwszy zelektryfikowany model dzięki hybrydowemu silnikowi elektrycznemu typu plug-in; CUPRA Formentor, pierwsze auto opracowane w całości przez hiszpańskiego producenta i jak do tej pory, najlepiej sprzedający się model marki; oraz CUPRA Born, pierwszy w 100% elektryczny pojazd, który wyjechał z katalońskiej fabryki. W 2023 roku swoją premierę miał drugi całkowicie elektryczny model marki – CUPRA Tavascan. Natomiast w 2024 roku na rynku motoryzacyjnym pojawi się pierwszy zelektryfikowany sportowy SUV, czyli CUPRA Terramar. Z kolei na rok 2025 planowana jest premiera najbardziej radykalnej interpretacji miejskiego samochodu elektrycznego marki, inspirowanej koncepcją CUPRA Raval.

CUPRA jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym i mobilnym piłkarskiej drużyny FC Barcelona, sponsorem premium World Padel Tour oraz oficjalnym fundatorem eSports Club Finetwork KOI. Jest jedną ze światowych marek motoryzacyjnych, która bierze udział w wyścigach Formuły E. CUPRA Tribe składa się z zespołu ambasadorów, którzy chcą być siłą napędową zmian. Wśród jego członków są m.in. hiszpański reżyser i producent filmowy J.A. Bayona, kierowca Formuły E Lucas Di Grassi, artysta uliczny TV Boy, złoci medaliści olimpijscy Adam Peaty i Saul Craviotto, niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz dwukrotna zdobywczyni Złotej Piłki i nagrody FIFA Alexia Putellas.

[www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)

#### KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora  
tel. kom.: +48 690 406 350  
katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

Biuro prasowe | Walk PR  
Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583  
Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431  
Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597



cupra@walk.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA