



BEV, MHEV, PHEV – różnice pomiędzy silnikami w modelach CUPRA

- Samochody barcelońskiej marki dostępne są w zero- i niskoemisyjnych wariantach silnikowych.
- Naładowanie modelu CUPRA Born i Tavascan możliwe jest m.in. dzięki ładowarce CUPRA Charger w wersji 1- i 3-fazowej z mocą do 11 kW AC.
- Klienci mogą wybrać modele CUPRA Formentor w wersji 1.4 e-HYBRID (PHEV) oraz CUPRA Leon dodatkowo z napędem 1.5 eTSI (MHEV).

Rosnąca popularność samochodów elektrycznych i hybrydowych sprawia, że coraz więcej osób interesuje się zasadą ich działania. Nierzadko jednak układy napędowe tych modeli określane są skrótami, takimi jak BEV, MHEV czy PHEV. Wiedza, o tym co się za nimi kryje, pozwala na zakup samochodu, który będzie najbardziej dopasowany do potrzeb klienta. Dlatego eksperci CUPRA podpowiadają, czym różnią się wersje silnikowe w samochodach barcelońskiej marki.

Elektryk czy hybryda?

W przypadku samochodów z napędem typu BEV (Battery Electric Vehicle) użytkownik ma do czynienia z pojazdami, które napędzane są wyłącznie za pomocą energii elektrycznej. Modele takie jak CUPRA Born czy Tavascan są samochodami w 100% zeroemisyjnymi, a ich napęd stanowi silnik elektryczny, zasilany umieszczonym pod podłogą akumulatorem. Pojazdy tego typu wyposażone są w gniazda, dzięki którym możliwe jest jego naładowanie za pomocą specjalnej ładowarki np.: CUPRA Charger w wersji 1- i 3-fazowej z mocą do 11 kW AC. Dzięki temu możliwe jest bezpieczne, łatwe ładowanie w warunkach domowych.

– Zdecydowanymi zaletami modelu CUPRA Born są nie tylko dynamiczne osiągi i oryginalny wygląd, ale także napęd na energię elektryczną, która jest zazwyczaj tańsza niż np.: benzyna. Ponadto samochód elektryczny charakteryzuje się znacznie niższymi kosztami utrzymania niż pojazd spalinowy, ponieważ dysponuje mniejszą ilością elementów narażonych na zużycie lub awarię – tłumaczy Katarzyna Dziomdziora, PR managerka marek SEAT i CUPRA.

Hybryda niejedno ma imię

W przypadku pojazdów hybrydowych wyróżnia się dodatkowo typ PHEV i MHEV. Pierwszy z nich oznacza samochód hybrydowy typu plug-in, czyli pojazd wyposażony w gniazdo do ładowania, umożliwiające uzupełnianie energii z zewnętrznego źródła. Model taki jak CUPRA Formentor w wersji 1.4 e-HYBRID cechuje się mocą nawet 245 KM. Dzięki dwóm rodzajom napędów, w obszarze miejskim kierowca ma możliwość skorzystania z silnika elektrycznego, który umożliwia przejechanie odległości nawet od 50 do 60 km bez konieczności korzystania z benzyny. Jednocześnie jednostka spalinowa pozwala na planowanie długich podróży bez ograniczeń, a znaczna moc napędu hybrydowego gwarantuje dynamiczne osiągi.



MHEV z kolei oznacza Mild Hybrid Electric Vehicle, czyli tzw. miękką hybrydę. W gamie barcelońskiej marki znajduje się drapieżny model CUPRA Leon z napędem 1.5 eTSI. Pojazd ten wyposażony jest w silnik spalinowy, który otrzymuje dodatkowe wsparcie od akumulatora zasilanego instalacją 48V. Taka konfiguracja umożliwia częstsze korzystanie z systemu start/stop, a także przyspiesza reakcje jednostki spalinowej na zmiany obrotów. Warto zaznaczyć, że akumulator nie jest ładowany z zewnętrznego źródła energii, lecz zasilany poprzez odzyskiwanie energii np. podczas hamowania. CUPRA Leon w wersji MHEV zapewnia większą płynność jazdy, niezrównaną dynamikę i co najważniejsze niższe zużycie paliwa.

CUPRA to niekonwencjonalna marka, łącząca emocje, elektryfikację i sportowe osiągi, która zadebiutowała na rynku w 2018 roku modelem Formentor. Od tamtej pory stała się jedną z najszybciej rozwijających się marek samochodowych w Europie i z powodzeniem inspirowała europejskie rynki z Barcelony. CUPRA posiada także globalną sieć wyspecjalizowanych punktów sprzedaży – CUPRA Studio.

Hiszpański producent udowadnia, że elektryfikacja i sportowy charakter idealnie do siebie pasują, a w 2023 roku marka osiągnęła rekordowy poziom sprzedaży, dostarczając ponad 250 000 pojazdów. Każda kolejna premiera to nowy kamień milowy w definiowaniu charakteru marki, który wyraża się ambitnym i oryginalnym designem: CUPRA Ateca, wyjątkowy samochód w segmencie kompaktowych SUV-ów; CUPRA Leon, pierwszy zelektryfikowany model dzięki hybrydowemu silnikowi elektrycznemu typu plug-in; CUPRA Formentor, pierwsze auto opracowane w całości przez hiszpańskiego producenta i jak do tej pory, najlepiej sprzedający się model marki; oraz CUPRA Born, pierwszy w 100% elektryczny pojazd, który wyjechał z katalońskiej fabryki. W 2023 roku swoją premierę miał drugi całkowicie elektryczny model marki – CUPRA Tavascan. Natomiast w 2024 roku na rynku motoryzacyjnym pojawi się pierwszy zelektryfikowany sportowy SUV, czyli CUPRA Terramar. Z kolei na rok 2025 planowana jest premiera najbardziej radykalnej interpretacji miejskiego samochodu elektrycznego marki, inspirowanej koncepcją CUPRA Raval.

CUPRA jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym i mobilnym piłkarskiej drużyny FC Barcelona, sponsorem premium World Padel Tour oraz oficjalnym fundatorem eSports Club Finetwork KOI. Jest jedną ze światowych marek motoryzacyjnych, która bierze udział w wyścigach Formuły E. CUPRA Tribe składa się z zespołu ambasadorów, którzy chcą być siłą napędową zmian. Wśród jego członków są m.in. hiszpański reżyser i producent filmowy J.A. Bayona, kierowca Formuły E Lucas Di Grassi, artysta uliczny TV Boy, złoci medaliści olimpijscy Adam Peaty i Saul Craviotto, niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz dwukrotna zdobywczyni Złotej Piłki i nagrody FIFA Alexia Putellas.

www.cupraofficial.com

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora
tel. kom.: +48 690 406 350
katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | Walk PR
Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583
Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431
Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597
cupra@walk.pl | www.seatmedia.pl

CUPRA