

## **Pierwszy niezależny model i zarazem pionierski sedan SEAT-a. Czym wyróżniał się model Malaga?**

- **SEAT Malaga, czyli pierwszy sedan hiszpańskiej marki, produkowany był w latach 1985-1992.**
- **Nazwa tego modelu inspirowana była jednym z najstarszych miast Europy, położonym nad Morzem Śródziemnym.**
- **Obok SEAT-a Marbelli i Ibizy, model Malaga był efektem współpracy marki z Giorgetto Giugiaro, który zdobył miano najlepszego projektanta XX wieku.**

Po udanym wprowadzeniu na rynek modelu Ronda w 1982 i pierwszej wersji Ibizy w 1984, SEAT już w 1985 roku zaprezentował światu swojego pierwszego sedana, produkowanego jako niezależne przedsiębiorstwo. Malaga czerpie swoją nazwę od położonego nad Morzem Śródziemnym jednego z najstarszych miast Europy, a samochód ten doskonale wpisał się w schemat nazywania aut na cześć słynnych hiszpańskich miejsc. SEAT Malaga miał zastąpić model 131, a równocześnie biorąc pod uwagę ogromny bagażnik i różnicę wielkości, przyciągnąć inną grupę klientów, niż wspomniane Ibiza i Ronda.

### **Trzy silniki, wiele wariantów**

Przez całe 6 lat produkcji SEAT Malaga doczekał się kilku wersji silnikowych. Z unikalną konstrukcją nadwozia, pojazd ten dostępny był w trzech wariantach. Były nimi dwie benzynowe opcje o pojemności odpowiednio 1,2 i 1,5 litra, natomiast trzecim rozwiązaniem był silnik 1,7 diesel, znany miłośnikom marki SEAT z takich modeli, jak Ritmo i Ronda.

Produkcja tego modelu zbiegła się w czasie z pojawieniem się dwóch kluczowych technologii – katalizatorów oraz wtrysków paliwa. Wszystkie modele Malagi wyposażone były w pięciostopniową skrzynię biegów, przy czym początkowo silniki 1,2 oferowały piąty bieg wyłącznie jako dodatkową opcję wyposażenia. Tym samym, w zależności od dostępności wspomnianych nowinek technologicznych, modele z tą samą jednostką napędową mogły różnić się od siebie mocą.

### **W stronę poprawy osiągnięć**

Z biegiem lat na rynku pojawiła się bardziej zmodernizowana wersja Malagi, w przypadku której nie tylko zastosowano katalizator i wtrysk paliwa, ale dodatkowo zwiększono stosunek sprężania z 9,5:1 do 10,8:1. W efekcie samochód zyskał od 710 KM w zależności od wersji silnikowej. Z kolei prędkość maksymalna Malagi wynosiła 154 km/h. Następne zmiany wprowadzane w modelu sprawiły, że silnik 1,5 z katalizatorem i wtryskiem paliwa zyskał 90 KM, osiągając prędkość 170 km/h.

Wreszcie, światło dzienne ujrzała najmocniejsza wersja układu napędowego, która została zamontowana w modelu nazwanym Malaga Injection, aby odróżnić jej silnik wielopunktowy od pozostałych wariantów. Poprzez nieznaczne zwiększenie stopnia sprężania do rekordowych 11,0:1, SEAT Malaga był w stanie uzyskać imponującą w tamtym czasie moc 101 KM. Dzięki temu samochód ten był w stanie osiągać prędkość maksymalną rzędu 175 km/h. Malaga w wersji Injection była

dodatkowo wyposażona w wentylowane tarcze hamulcowe przedniego zawieszenia, co stanowiło kolejną rewolucję po prowadzeniu katalizatora i wtrysku paliwa.

**SEAT S.A.** jest jedyną firmą, która projektuje, rozwija, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Ta międzynarodowa spółka, należąca do Grupy Volkswagen, ma swoją siedzibę w Martorell [Barcelona] i sprzedaje pojazdy pod szyldami marek CUPRA i SEAT.

SEAT S.A. jest globalnym graczem na rynku samochodowym, który eksportuje ponad 80% swoich pojazdów i jest obecny w ponad 70 krajach na całym świecie. Firma zatrudnia ponad 14 000 specjalistów i posiada fabryki zlokalizowane w Martorell, El Prat de Llobregat oraz Barcelonie. W zakładach tych powstają modele, takie jak Ibiza, Arona, Leon oraz CUPRA Formentor. Ponadto SEAT S.A. produkuje modele CUPRA Born i SEAT Tarraco w Niemczech oraz model Ateca w Czechach.

SEAT MÓ to jednostka biznesowa firmy zajmująca się produktami i rozwiązaniami w zakresie miejskiej mobilności, a jej centra operacyjne obejmują również zakłady rozwoju oprogramowania SEAT CODE oraz CASA SEAT, zlokalizowane w samym sercu Barcelony. Jej ambicją jest oferowanie zrównoważonej i przystępnej cenowo mikromobilności elektrycznej.

<https://www.seatmo.com/>

Firma odgrywa wiodącą rolę w przekształcaniu Hiszpanii w centrum pojazdów elektrycznych w Europie. Dzięki projektowi Future: Fast Forward, SEAT S.A., Grupa Volkswagen, PowerCo i ich partnerzy zainwestowali 10 miliardów euro w elektryfikację Hiszpanii.

**SEAT** to jedna z najbardziej kultowych i rozpoznawalnych międzynarodowych marek w Hiszpanii. Założona ponad 70 lat temu, oferuje samochody, które są częścią życia ludzi od pokoleń. Dzięki przyciągającym wzrok projektom stworzonym w Barcelonie, marka SEAT przyciąga nowych klientów Grupy Volkswagen.

SEAT oferuje obecnie modele od najbardziej wydajnych, tradycyjnych silników spalinowych po hybrydy typu mild i plug-in: SEAT Ibiza – młodzieżowy samochód marki; SEAT Arona – wszechstronny miejski SUV; SEAT Leon i Leon Sportstourer, przestronne i sportowe samochody kompaktowe; SEAT Ateca – SUV o nowoczesnym i efektownym designie; oraz SEAT Tarraco – największy SUV marki.

<https://www.seat.com/>

#### KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

[katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl](mailto:katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl) | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

[seat@walk.pl](mailto:seat@walk.pl) | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

**SEAT Media Portal**