

Trzy rodzaje tempomatu – innowacje dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy

- Najnowsze tempomaty umożliwiają automatyczne dostosowywanie prędkości do warunków na drodze i dostępne są w niemal wszystkich samochodach hiszpańskiej marki.
- Dodatkowo modele SEAT Arona, Leon, Leon Sportstourer i Tarraco mogą być wyposażone w najnowocześniejsze układy predykcyjne.
- Prawie wszystkie pojazdy SEAT-a można doposażyć w tempomat aktywny, a w wielu wyższych wersjach wyposażenia znajduje się on nawet w standardzie.

Dzięki innowacyjnym technologiom, takim jak tempomat aktywny i predykcyjny, jazda samochodami staje się nie tylko bezpieczniejsza, ale i bardziej komfortowa. Rozwiązania te, dostępne w modelach marki SEAT, umożliwiają automatyczne dostosowanie prędkości do bieżącej sytuacji na drodze, co stanowi klucz do efektywniejszej i spokojniejszej jazdy w każdych warunkach.

Od prostego pomysłu do zaawansowanej technologii

Niemal 90 lat temu niewidomy amerykański wynalazca Ralph Teetor złożył się, że jego przyjaciel, Harry Lindsey, prowadząc auto zwalnia, gdy mówi i przyspiesza, gdy słucha. Opracował więc rozwiązanie, dzięki któremu kierowca mógł „zadać prędkość” z jaką ma poruszać się auto, bez konieczności ciągłego naciskania pedału przyspieszenia. Tak powstał tempomat, który po raz pierwszy ujrzał światło dzienne w 1945 r. Z kolei jako seryjne wyposażenie został zastosowany w 1958 r., a do dziś przeszedł szereg ewolucji.

Rozwiązanie ułatwiające prowadzenie samochodu

Dziś jednym z najpopularniejszych rozwiązań w dziedzinie utrzymywania prędkości jest tempomat aktywny. To rozwiązanie, które pozwala na coś więcej, niż zadanie prędkości, z którą ma się poruszać samochód. System reguluje prędkość z wykorzystaniem elektronicznego sterowania przepustnicą, po analizie danych pochodzących z radaru, kamer oraz czujników bliskiego i wydłużonego zasięgu. Oprogramowanie analizuje ruch innych obiektów na drodze i jeśli zajdzie taka potrzeba, dostosuje prędkość do poprzedzającego pojazdu, by uniknąć kolizji.

Tempomat predykcyjny

W tym przypadku oprogramowanie służące do obsługi systemu, poza analizą obrazu z przedniej kamery wychwytyającej mijane znaki, uwzględnia dodatkowo dane z nawigacji. To pozwala na samodzielne dostosowanie prędkości nie tylko do natężenia ruchu, ale dodatkowo do obowiązujących w danym miejscu ograniczeń prędkości. Dzięki temu kierowca może w łatwy sposób dostosować tempo podróży do obowiązujących przepisów.

Tempomat w modelach SEAT-a

Tempomat w swojej podstawowej postaci, jest standardowym elementem wyposażenia w samochodach marki SEAT. Niemal każdy model można doposażyć w tempomat aktywny, a w wielu wyższych wersjach wyposażenia znajduje się on nawet w standardzie. SEAT Arona, Leon, Leon Sportstourer i Tarraco mogą być również wyposażone w najnowocześniejsze układy predykcyjne.

– W marce SEAT priorytetem jest zapewnienie kierowcom najwyższego poziomu bezpieczeństwa, komfortu i efektywności jazdy. Dzięki temu, że oferujemy w naszych modelach aż trzy rodzaje tempomatów, od standardowego przez aktywny, aż po predykcyjny, zapewniamy naszym klientom możliwość wyboru technologii, która najlepiej odpowiada ich potrzebom. Jesteśmy dumni, że możemy zaproponować naszym klientom tak zaawansowane systemy, które nie tylko podnoszą komfort jazdy, ale również przyczyniają się do zwiększenia bezpieczeństwa na drogach – mówi Katarzyna Dziomdziora, PR managerka marek SEAT i CUPRA.

SEAT S.A. jest jedyną firmą, która projektuje, rozwija, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Ta międzynarodowa spółka, należąca do Grupy Volkswagen, ma swoją siedzibę w Martorell (Barcelona) i sprzedaje pojazdy pod szyldami marek CUPRA i SEAT.

SEAT S.A. jest globalnym graczem na rynku samochodowym, który eksportuje ponad 80% swoich pojazdów i jest obecny w ponad 70 krajach na całym świecie. Firma zatrudnia ponad 14 000 specjalistów i posiada fabryki zlokalizowane w Martorell, El Prat de Llobregat oraz Barcelonie. W zakładach tych powstają modele, takie jak Ibiza, Arona, Leon oraz CUPRA Formentor. Ponadto SEAT S.A. produkuje modele CUPRA Born i SEAT Tarraco w Niemczech oraz model Ateca w Czechach.

SEAT MÓ to jednostka biznesowa firmy zajmująca się produktami i rozwiązaniami w zakresie miejskiej mobilności, a jej centra operacyjne obejmują również zakłady rozwoju oprogramowania SEAT CODE oraz CASA SEAT, zlokalizowane w samym sercu Barcelony. Jej ambicją jest oferowanie zrównoważonej i przystępnej cenowo mikromobilności elektrycznej. <https://www.seatmo.com/>

Firma odgrywa wiodącą rolę w przekształcaniu Hiszpanii w centrum pojazdów elektrycznych w Europie. Dzięki projektowi Future: Fast Forward, SEAT S.A., Grupa Volkswagen, PowerCo i ich partnerzy zainwestowali 10 miliardów euro w elektryfikację Hiszpanii.

SEAT to jedna z najbardziej kultowych i rozpoznawalnych międzynarodowych marek w Hiszpanii. Założona ponad 70 lat temu, oferuje samochody, które są częścią życia ludzi od pokoleń. Dzięki przyciągającym wzrok projektom tworzone w Barcelonie, marka SEAT przyciąga nowych klientów Grupy Volkswagen.

SEAT oferuje obecnie modele od najbardziej wydajnych, tradycyjnych silników spalinowych po hybrydy typu mild i plug-in: SEAT Ibiza - młodzieżowy samochód marki; SEAT Arona - wszechstronny miejski SUV; SEAT Leon i Leon Sportstourer, przestronne i sportowe samochody kompaktowe; SEAT Ateca - SUV o nowoczesnym i efektownym designie; oraz SEAT Tarraco - duży SUV marki. W 2022 roku SUV-y SEAT-a stanowiły ponad połowę sprzedaży marki. <https://www.seat.com/>

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

seat@walk.pl | www.seatmedia.pl

SEAT Media Portal