

SEAT i historia hiszpańskiego motorsportu w latach 2000.

- W latach 2000. kierowcy mogli ścigać się w zawodach różnego szczebla takimi pojazdami jak m.in. SEAT Toledo Marathon, SEAT Cordoba WRC czy SEAT Leon WTCC TDI.
- Za sterami pojazdów podczas wyścigów i rajdów zasiadali m.in. Josep Maria Servià, Oriol Gómez czy Marc Blázquez.
- W pierwszym dziesięcioleciu XXI w. SEAT zdobył m.in. tytuł Mistrza Świata FIA oraz nagrody w europejskich rozgrywkach ETCC.

Od lat 70. XX wieku producent z Martorell intensywnie angażował się w dziedzinę motorsportu w swoim kraju. SEAT Sport (obecnie znany pod nazwą CUPRA Racing) miał duży wkład w historię wyścigów w Hiszpanii. Lata 2000. zapisały się w historii marki dzięki premierom wyjątkowych modeli, w tym m.in. SEAT-a Toledo Marathon, SEAT-a Cordoby WRC czy SEAT-a Leona WTCC TDI. W tym czasie SEAT zwyciężał m.in. w mistrzostwach świata FIA i WTCC. Początek XXI w. stanowił ważny milowy krok w historii motorsportu zarówno w Hiszpanii, jak i na świecie.

Krótką przygodą SEAT-a Toledo Marathon

Model SEAT Toledo Marathon był efektem 6-letniej pracy inżynierów i projektantów z Centrum Technicznego SEAT-a w Martorell. Dział pojazdów wyścigowych SEAT Sport zaprezentował auto w 1993 roku. Samochód powstał z myślą o startach w zawodach kategorii Rally Raid, jednak po roku został wycofany z rywalizacji. Wyprodukowano zaledwie dwa egzemplarze tego modelu. Za kierownicą SEAT-a Toledo Marathon zasiadali Josep Maria Servià oraz Erwin Weber m.in. w rajdach Baja Portugal, Baja Spain czy Rajdzie Grecji.

W pojeździe wykorzystano silnik z innego auta wyścigowego – Audi Coupé quattro Raid o pojemności 2100 cm³, mocy 330 KM oraz z maksymalnym momentem obrotowym równym 480 Nm. Prędkość maksymalna samochodu wynosiła 220 km/h.

SEAT Cordoba WRC – rajdowy epilog

Wraz z samochodem SEAT Cordoba WRC zakończyła się era startów hiszpańskiej marki i działu SEAT Sport w rajdach wyścigowych. Pojazd zadebiutował podczas Rajdu 1000 Jezior w 1998 roku. Za sterami zasiadali Harri Rovanperä i Oriol Gómez. SEAT triumfował tym pojazdem w wielu innych wyścigach, m.in. rajdach Nowej Zelandii i Wielkiej Brytanii w 1999 r., rajdzie Kenii w 2000 r. oraz Mistrzostwach Hiszpanii w Rajdach Szutrowych w 2001 r. z Marc’em Blázquezem za kierownicą.

Bazą do powstania SEAT-a Cordoby WRC był model Cordoba SX 2.0 16v wraz z późniejszymi zmianami. Samochód wyposażono w czterocylindrowy silnik o pojemności 1995 cm³ i mocy 300 KM przy 5 300 obr./min. Maksymalny moment obrotowy pojazdu wynosił 539 Nm przy 3 500 obr./min. Samochód posiadał m.in. zawieszenie McPhersona, aktywne dyferencjały oraz 6-biegową sekwencyjną skrzynię biegów z joystickiem. Prędkość maksymalna SEAT-a Cordoby WRC uzależniona była od rodzaju napędu końcowego. W latach 1999 i 2000 powstały kolejne, ulepszone wersje samochodu – Evo2 oraz Evo3.

SEAT Leon WTCC TDI I liczne triumfy w światowych wyścigach

W czerwcu 2006 r. komitet wykonawczy SEAT-a zezwolił na projekt samochodu z napędem TDI. Rok później, w lipcu 2007 r. SEAT Leon TDI zadebiutował w europejskich zawodach ETCC, zwyciężając w niemieckim Oschersleben. Samochód wyposażono w czterocylindrowy, poprzeczny silnik Diesla o pojemności 2000 cm³ i mocy 262 KM przy 4 000 obr. Maksymalny moment obrotowy wynosił 450 Nm przy 2 500 obr./min. Pojazd posiadał sekwencyjną 6-biegową skrzynię biegów i niezależne przednie zawieszenie McPherson.

Lata 2008 i 2009 odznaczyły się w historii SEAT-a zwycięską passą w Mistrzostwach Świata FIA. Yvan Muller i Gabriele Tarquini zdobyli łącznie cztery tytuły mistrzowskie – w kategoriach dla najlepszego kierowcy oraz producenta. Dzięki tym wynikom dział SEAT Sport stał się w latach dwutysięcznych jedną z wiodących drużyn w wyścigach samochodowych.

SEAT S.A. jest jedyną firmą, która projektuje, rozwija, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Ta międzynarodowa spółka, należąca do Grupy Volkswagen, ma swoją siedzibę w Martorell (Barcelona) i sprzedaje pojazdy pod szyldami marek CUPRA i SEAT.

SEAT S.A. jest globalnym graczem na rynku samochodowym, który eksportuje ponad 80% swoich pojazdów i jest obecny w ponad 70 krajach na całym świecie. Firma zatrudnia ponad 14 000 specjalistów i posiada fabryki zlokalizowane w Martorell, El Prat de Llobregat oraz Barcelonie. W zakładach tych powstają modele, takie jak Ibiza, Arona, Leon oraz CUPRA Formentor. Ponadto SEAT S.A. produkuje modele CUPRA Born i SEAT Tarraco w Niemczech oraz model Ateca w Czechach.

SEAT MÓ to jednostka biznesowa firmy zajmująca się produktami i rozwiązaniami w zakresie miejskiej mobilności, a jej centra operacyjne obejmują również zakłady rozwoju oprogramowania SEAT CODE oraz CASA SEAT, zlokalizowane w samym sercu Barcelony.

Firma odgrywa wiodącą rolę w przekształcaniu Hiszpanii w centrum pojazdów elektrycznych w Europie. Dzięki projektowi Future: Fast Forward, SEAT S.A., Grupa Volkswagen, PowerCo i ich partnerzy zainwestowali 10 miliardów euro w elektryfikację Hiszpanii.

SEAT to jedna z najbardziej kultowych i rozpoznawalnych międzynarodowych marek w Hiszpanii. Założona ponad 70 lat temu, oferuje samochody, które są częścią życia ludzi od pokoleń. Dzięki przyciągającym wzrok projektom stworzonym w Barcelonie, marka SEAT przyciąga nowych klientów Grupy Volkswagen.

SEAT oferuje obecnie modele od najbardziej wydajnych, tradycyjnych silników spalinowych po hybrydy typu mild i plug-in: SEAT Ibiza - młodzieżowy samochód marki; SEAT Arona - wszechstronny miejski SUV; SEAT Leon i Leon Sportstourer, przestronne i sportowe samochody kompaktowe; SEAT Ateca - SUV o nowoczesnym i efektownym designie; oraz SEAT Tarraco - duży SUV marki. W 2022 roku SUV-y SEAT-a stanowiły ponad połowę sprzedaży marki. <https://www.seat.com/>

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Hola!



Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597
seat@walk.pl | www.seatmedia.pl

SEAT Media Portal