

Ewolucja bezpieczeństwa w samochodach SEAT – jak technologie zmieniały się na przestrzeni lat

- SEAT od lat konsekwentnie podnosi standardy bezpieczeństwa w swoich pojazdach, co widać na przykładzie modelu Ibiza, który stanowi przykład postępu technologicznego.
- Pierwsza generacja SEAT-a Ibiza z 1984 roku, była wyposażona tylko w podstawowe systemy bezpieczeństwa, takie jak konstrukcja stalowa i pasy bezpieczeństwa.
- Współczesny model Ibiza, dostępny od 2017 roku, zawiera zaawansowane systemy bezpieczeństwa, których skuteczność potwierdzono w niezależnych testach EuroNCAP.

SEAT jako jeden z czołowych producentów samochodów, od lat konsekwentnie podnosi standardy bezpieczeństwa w swoich pojazdach. Analiza porównawcza systemów bezpieczeństwa w modelu SEAT Ibiza – od pierwszej generacji z 1984 roku po najnowszą piątą generację – ukazuje ogromny postęp technologiczny i zaangażowanie marki w podnoszenie poziomu bezpieczeństwa zarówno kierowców oraz pasażerów.

SEAT Ibiza – wczoraj

Pierwsza generacja modelu SEAT Ibiza, wprowadzona na rynek w 1984 roku, była symbolem nowoczesności tamtych czasów. Przy jej konstruowaniu hiszpańska marka współpracowała z takimi firmami, jak Giorgetto Giugiaro, Karmann czy też Porsche. Początkowo w aucie tym dostępne były silniki benzynowe o mocy od 44 KM do 100 KM i jeden Diesel (55 KM). W 1986 roku do gamy dołączyła wersja 5-drzwiowa, a dwa lata później 100-konny wariant SXI.

Z dzisiejszej perspektywy systemy bezpieczeństwa wykorzystane w pierwszej generacji SEAT-a Ibiza wydają się mało zaawansowane. Jednak w tamtych czasach wyposażenie w poduszki powietrzne, systemy ABS lub technologie wspomagające kierowcę nie było standardem. Pierwotna wersja posiadała zatem wyłącznie konstrukcję stalową oraz pasy bezpieczeństwa.

SEAT Ibiza – dziś

Współczesna, piąta generacja SEAT-a Ibiza, dostępna od 2017 roku, to jednak zupełnie inny poziom bezpieczeństwa. Dzięki nowoczesnym materiałom konstrukcyjnym oraz bogatemu wyposażeniu w systemy poduszek powietrznych, obecne modele zapewniają najwyższy poziom ochrony. Dodatkowo, zaawansowane systemy wspomagające kierowcę, takie jak adaptacyjny tempomat, system awaryjnego hamowania czy asystent pasa ruchu, stanowią znaczącą ewolucję w porównaniu do wcześniejszych lat.

W testach zderzeniowych SEAT-a Ibiza przeprowadzonych przez niezależny instytut EuroNCAP zwrócono szczególną uwagę na skuteczną ochronę newralgicznych części ciała oraz na wysoką skuteczność działania systemu awaryjnego hamowania¹.

¹ <https://seatmedia.pl/aktualnosci/nowy-seat-ibiza-z-maksymalna-ocena-pieciu-gwiazdek-w-tescie-euro-ncap-1982>

SEAT S.A. jest jedyną firmą, która projektuje, rozwija, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Ta międzynarodowa spółka, należąca do Grupy Volkswagen, ma swoją siedzibę w Martorell (Barcelona) i sprzedaje pojazdy pod szyldami marek CUPRA i SEAT.

SEAT S.A. jest globalnym graczem na rynku samochodowym, który eksportuje ponad 80% swoich pojazdów i jest obecny w ponad 70 krajach na całym świecie. Firma zatrudnia ponad 14 000 specjalistów i posiada fabryki zlokalizowane w Martorell, El Prat de Llobregat oraz Barcelonie. W zakładach tych powstają modele, takie jak Ibiza, Arona, Leon oraz CUPRA Formentor. Ponadto SEAT S.A. produkuje modele CUPRA Born i SEAT Tarraco w Niemczech oraz model Ateca w Czechach.

SEAT MÓ to jednostka biznesowa firmy zajmująca się produktami i rozwiązaniami w zakresie miejskiej mobilności, a jej centra operacyjne obejmują również zakłady rozwoju oprogramowania SEAT CODE oraz CASA SEAT, zlokalizowane w samym sercu Barcelony. Jej ambicją jest oferowanie zrównoważonej i przystępnej cenowo mikromobilności elektrycznej. <https://www.seatmo.com/>

Firma odgrywa wiodącą rolę w przekształcaniu Hiszpanii w centrum pojazdów elektrycznych w Europie. Dzięki projektowi Future: Fast Forward, SEAT S.A., Grupa Volkswagen, PowerCo i ich partnerzy zainwestowali 10 miliardów euro w elektryfikację Hiszpanii.

SEAT to jedna z najbardziej kultowych i rozpoznawalnych międzynarodowych marek w Hiszpanii. Założona ponad 70 lat temu, oferuje samochody, które są częścią życia ludzi od pokoleń. Dzięki przyciągającym wzrok projektom tworzonym w Barcelonie, marka SEAT przyciąga nowych klientów Grupy Volkswagen.

SEAT oferuje obecnie modele od najbardziej wydajnych, tradycyjnych silników spalinowych po hybrydy typu mild i plug-in: SEAT Ibiza - młodzieżowy samochód marki; SEAT Arona - wszechstronny miejski SUV; SEAT Leon i Leon Sportstourer, przestronne i sportowe samochody kompaktowe; SEAT Ateca - SUV o nowoczesnym i efektownym designie; oraz SEAT Tarraco - duży SUV marki. W 2022 roku SUV-y SEAT-a stanowiły ponad połowę sprzedaży marki. <https://www.seat.com/>

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

seat@walk.pl | www.seatmedia.pl

SEAT Media Portal