



Jak różne czynniki wpływają na zachowanie za kierownicą?

- Dzięki zastosowaniu nowoczesnej technologii samochody CUPRA wyposażone są w szereg systemów, które analizują zachowanie kierowców.
- W wyposażeniu dodatkowym w modelu CUPRA Born można znaleźć m.in. Travel Assist, który zapewnia pomoc podczas zmiany pasa ruchu oraz Side Assist, monitorujący martwe pole.
- System rozpoznawania zmęczenia, który wykrywa oznaki senności, w standardzie posiada każdy model z gamy marki CUPRA.

Złe samopoczucie, zmęczenie lub złości, to coś czego doświadcza większość osób, także podczas prowadzenia pojazdu. Wysoki poziom stresu lub inne negatywne emocje mogą mieć bezpośredni wpływ na styl jazdy oraz pogorszenie koncentracji za kierownicą. W odpowiedzi na te wyzwania, samochody CUPRA wyposażone są w zaawansowane systemy wspomagania, które mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa na drodze oraz poprawę komfortu jazdy.

Stres na drodze

Wykazano, że w wyniku stresu organizm człowieka produkuje mniej neuronów, co zaburza równowagę mózgu i utrudnia przetwarzanie informacji¹. Stres jest zatem jednym z kluczowych czynników wpływających na koncentrację i zdolność do podejmowania decyzji za kierownicą. Osoby, które doświadczają silnych, negatywnych emocji mogą podejmować bardziej impulsywne decyzje, co z kolei często prowadzić do niebezpiecznych sytuacji na drodze.

W takich przypadkach ważne jest, aby samochód dawał kierowcy wyraźne znaki, jak powinien się zachować w danej sytuacji. Przykładem tego może być asystent podróży Travel Assist zapewniający pomoc podczas zmiany pasa ruchu oraz system monitorowania martwego pola Side Assist wykorzystujący czujniki radarowe, ostrzegając przed nadjeżdżającymi pojazdami. Oba systemy są dostępne np.: w modelu CUPRA Born jako opcja dodatkowa. Z kolei w wersji VZ elektronika zadba także o przełączanie świateł z dziennych na mijania i drogowe, a nawet odczyta i zinterpretuje znaki drogowe, dostosowując prędkość pojazdu do bieżących ograniczeń. Samochód ten podpowie również kierowcy, kiedy można bezpiecznie opuścić miejsce parkingowe.

Zmęczenie za kółkiem

Zmęczenie za kierownicą jest poważnym zagrożeniem dla bezpieczeństwa na drodze. Z danych Komendy Głównej Policji wynika, że w 2023 roku aż 480 wypadków było spowodowane sennością

¹ <https://theconversation.com/how-chronic-stress-changes-the-brain-and-what-you-can-do-to-reverse-the-damage-133194>



lub zaśnięciem kierowcy². Zmęczenie poza obniżeniem zdolności do koncentracji, wydłuża również czas reakcji, co w wielu przypadkach może być niebezpieczne. W odpowiedzi na to wyzwanie, nowoczesne systemy wspomagania kierowcy, takie jak system rozpoznawania zmęczenia, który dostępny jest w standardzie w każdym modelu marki CUPRA, staje się nieocenionym wsparciem. Funkcjonalność ta analizuje zachowanie kierowcy, wykrywając oznaki senności, takie jak zmiany w sposobie prowadzenia pojazdu i ostrzega kierowcę, sugerując przerwę na odpoczynek.

CUPRA to niekonwencjonalna marka, łącząca emocje, elektryfikację i sportowe osiągi, która zadebiutowała na rynku w 2018 roku modelem Formentor. Od tamtej pory stała się jedną z najszybciej rozwijających się marek samochodowych w Europie i z powodzeniem inspirowała europejskie rynki z Barcelony. CUPRA posiada także globalną sieć wyspecjalizowanych punktów sprzedaży – CUPRA Studio.

Hiszpański producent udowadnia, że elektryfikacja i sportowy charakter idealnie do siebie pasują, a w 2023 roku marka osiągnęła rekordowy poziom sprzedaży, dostarczając ponad 250 000 pojazdów. Każda kolejna premiera to nowy kamień milowy w definiowaniu charakteru marki, który wyraża się ambitnym i oryginalnym designem: CUPRA Ateca, wyjątkowy samochód w segmencie kompaktowych SUV-ów; CUPRA Leon, pierwszy zelektryfikowany model dzięki hybrydowemu silnikowi elektrycznemu typu plug-in; CUPRA Formentor, pierwsze auto opracowane w całości przez hiszpańskiego producenta i jak do tej pory, najlepiej sprzedający się model marki; oraz CUPRA Born, pierwszy w 100% elektryczny pojazd, który wyjechał z katalońskiej fabryki. W 2023 roku swoją premierę miał drugi całkowicie elektryczny model marki – CUPRA Tavascan. Natomiast w 2024 roku na rynku motoryzacyjnym pojawi się pierwszy zelektryfikowany sportowy SUV, czyli CUPRA Terramar. Z kolei na rok 2025 planowana jest premiera najbardziej radykalnej interpretacji miejskiego samochodu elektrycznego marki, inspirowanej koncepcją CUPRA Raval.

CUPRA jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym i mobilnym piłkarskiej drużyny FC Barcelona, sponsorem premium World Padel Tour oraz oficjalnym fundatorem eSports Club Finetwork KOI. Jest jedną ze światowych marek motoryzacyjnych, która bierze udział w wyścigach Formuły E. CUPRA Tribe składa się z zespołu ambasadorów, którzy chcą być siłą napędową zmian. Wśród jego członków są m.in. hiszpański reżyser i producent filmowy J.A. Bayona, kierowca Formuły E Lucas Di Grassi, artysta uliczny TV Boy, złoci medaliści olimpijscy Adam Peaty i Saul Craviotto, niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz dwukrotna zdobywczyni Złotej Piłki i nagrody FIFA Alexia Putellas.

www.cupraofficial.com

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

cupra@walk.pl | www.seatmedia.pl

² <https://statystyka.policja.pl/download/20/423450/Wypadkidrogowe2023.pdf>