

Bezpiecznie za kierownicą. Jak działa system monitorowania martwego pola?

- System monitorowania martwego pola kontroluje obszar niewidoczny dla kierowcy, zmniejszając ryzyko kolizji.
- Kierujący otrzymuje ostrzeżenie, gdy w obszarze martwego pola znajduje się inny pojazd.
- Euro NCAP dodała system Side Assist do listy wyposażenia ocenianego w ramach kontroli poziomu bezpieczeństwa nowych pojazdów.

W swoim zaangażowaniu na rzecz bezpieczeństwa na drodze, SEAT może się pochwalić obszernym zestawem rozwiązań, które w znaczący sposób redukują ryzyko powstawania wypadków. Jednym z nich jest system monitorowania martwego pola Side Assist. Choć rzadko zwraca się na niego uwagę, jest przykładem integracji innowacyjnych funkcji bezpieczeństwa w każdym pojeździe SEAT-a.

Działanie systemu Side Assist

System monitorowania martwego pola Side Assist aktywuje się w momencie, gdy kierowca włączy kierunkowskaz, sygnalizując zamiar zmiany pasa ruchu. Zamontowane w tylnym zderzaku czujniki radarowe sprawdzają, czy w martwym polu lusterka nie znajduje się pojazd (samochód bądź motocykl), który uniemożliwia bezpieczne wykonanie manewru. Jeśli zmiana pasa mogłaby zakończyć się kolizją, system wyśle sygnał świetlny, który pojawi się na krawędzi lusterka zewnętrznego.

Co więcej, czujniki radarowe kontrolują też sytuację za samochodem – jeśli w zasięgu poniżej 70 metrów znajdzie się inny pojazd, poruszający się z wyższą prędkością, ostrzegą o tym fakcie kierującego.

Wpływ systemów na bezpieczeństwo

Badania przeprowadzone na zlecenie amerykańskiego Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)¹ wykazały, że systemy monitorowania martwego pola zmniejszyły liczbę wypadków związanych ze zmianą pasa ruchu o 23 proc. Organizacja Euro NCAP dodała ten rodzaj systemów do listy wyposażenia ocenianego w ramach kontroli poziomu bezpieczeństwa oferowanego przez nowe samochody sprzedawane w Europie. Pojazdy wyposażone w to rozwiązanie zwykle uzyskują wyższe oceny, co wskazuje na pozytywną korelację między działaniem tego rozwiązania a ogólnym poziomem bezpieczeństwa pojazdu.

Więcej informacji na temat dostępnych systemów bezpieczeństwa znajduje się na [stronie internetowej SEAT-a](#) lub u lokalnych dealerów.

SEAT S.A. jest jedyną firmą, która projektuje, rozwija, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Ta międzynarodowa spółka, należąca do Grupy Volkswagen, ma swoją siedzibę w Martorell (Barcelona) i sprzedaje pojazdy pod szyldami marek CUPRA i SEAT.

SEAT S.A. jest globalnym graczem na rynku samochodowym, który eksportuje ponad 80% swoich pojazdów i jest obecny w ponad 70 krajach na całym świecie. Firma zatrudnia ponad 14 000 specjalistów i posiada fabryki zlokalizowane w Martorell, El Prat de Llobregat oraz Barcelonie. W zakładach tych powstają modele, takie jak Ibiza, Arona, Leon oraz CUPRA Formentor. Ponadto SEAT S.A. produkuje modele CUPRA Born i SEAT Tarraco w Niemczech oraz model Ateca w Czechach.

¹ <https://www.iihs.org/topics/bibliography/ref/2143>

SEAT MÓ to jednostka biznesowa firmy zajmująca się produktami i rozwiązaniami w zakresie miejskiej mobilności, a jej centra operacyjne obejmują również zakłady rozwoju oprogramowania SEAT CODE oraz CASA SEAT, zlokalizowane w samym sercu Barcelony. Jej ambicją jest oferowanie zrównoważonej i przystępnej cenowo mikromobilności elektrycznej. <https://www.seatmo.com/>

Firma odgrywa wiodącą rolę w przekształcaniu Hiszpanii w centrum pojazdów elektrycznych w Europie. Dzięki projektowi Future: Fast Forward, SEAT S.A., Grupa Volkswagen, PowerCo i ich partnerzy zainwestowali 10 miliardów euro w elektryfikację Hiszpanii.

SEAT to jedna z najbardziej kultowych i rozpoznawalnych międzynarodowych marek w Hiszpanii. Założona ponad 70 lat temu, oferuje samochody, które są częścią życia ludzi od pokoleń. Dzięki przyciągającym wzrok projektom tworzonym w Barcelonie, marka SEAT przyciąga nowych klientów Grupy Volkswagen.

SEAT oferuje obecnie modele od najbardziej wydajnych, tradycyjnych silników spalinowych po hybrydy typu mild i plug-in: SEAT Ibiza - młodzieżowy samochód marki; SEAT Arona - wszechstronny miejski SUV; SEAT Leon i Leon Sportstourer, przestronne i sportowe samochody kompaktowe; SEAT Ateca - SUV o nowoczesnym i efektownym designie; oraz SEAT Tarraco - duży SUV marki. W 2022 roku SUV-y SEAT-a stanowiły ponad połowę sprzedaży marki. <https://www.seat.com/>

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasiłak | kom. +48 572 728 597

seat@walk.pl | www.seatmedia.pl

SEAT Media Portal