

Odświeżony SEAT Leon: nowe napędy i ulepszone technologie

- SEAT Leon w odświeżonej wersji otrzymał nowy silnik podstawowy 1.5 TSI o mocy 115 KM (85 kW) i momencie obrotowym wynoszącym 220 Nm.
- Nowa generacja silników e-Hybrid (hybryda plug-in) o mocy 205 KM (150 kW) oferuje ponad 100 km zasięgu w pełnym trybie elektrycznym.
- Wewnątrz pojazdu znajdują się dwa zaprojektowane na nowo interfejsy z 10,4 i 12,9-calowymi systemami infotainment. Kierowcy mają również możliwość bezprzewodowego ładowania urządzeń mobilnych ładowarką o mocy 15W.
- Produkcja odświeżonego SEAT-a Leona rozpocznie się w maju 2024 r.

W odświeżonej wersji modelu SEAT Leon dostępne będą nowe silniki – w tym jednostka 1.5 TSI, a także nowa generacja hybrydy plug-in. W kabinie zarówno w wersji pięciodrzwiowej, jak i w modelu Sportstourer, zespół projektowy i inżynierski skupił się na ulepszeniu systemów cyfrowych i infotainment.

– SEAT Leon pozostaje kluczowym modelem w strategii marki. Rozszerzona linia silników, w tym nowa generacja jednostek hybrydowych e-Hybrid oraz zmodernizowane technologie cyfrowe, kontynuują ewolucję modelu – mówi Wayne Griffiths, dyrektor generalny marek SEAT i CUPRA.

Nowe wersje silnikowe

Samochód dostępny będzie w szerokiej gamie układów napędowych: TSI (benzyna), eTSI (miękką hybryda), TDI (diesel) oraz silnikami eHybrid (hybryda plug-in). W sumie dostępnych jest siedem różnych opcji układu napędowego o mocy od 115 KM (85kW) do 205 KM (150kW). Kierowcy do dyspozycji mają wyłącznie wersje z czterocylindrowymi silnikami o pojemności 1.5 (dla silników benzynowych, miękkiej hybrydy i jednostki plug-in hybrid) lub 2.0 TDI (dla diesla).

Podstawową jednostką SEAT-a Leona został nowy silnik 1.5 TSI o mocy 115 KM (85 kW), który zapewnia 220 Nm momentu obrotowego, połączony z 6-biegową manualną skrzynią biegów. Dzięki ulepszonemu napędowi, emisja CO₂ odświeżonego Leona wynosi 128-134 g/km, a samochód zużywa 5,6-5,9 litra paliwa na 100 km jazdy zgodnie z oficjalnym cyklem testowym WLTP.

Kierowcy będą mieli również do wyboru wersje SEAT-a Leona w opcji miękkiej hybrydy (eTSI) z 1,5-litrowym silnikiem o mocy 115 KM (85kW) i 150 KM (110kW) oraz wyłącznie z 7-biegową skrzynią DSG. Łączą one technologię mild-hybrid z silnikiem spalinowym, co nie tylko zwiększa wydajność, ale także komfort.

SEAT Leon będzie także dostępny wraz z nową generacją silników e-Hybrid (hybryda plug-in). W tej odmianie samochód dostarcza łącznie 205 KM (150kW) mocy i 250 Nm momentu obrotowego. Wersja hybrydowa Leona łączy w sobie 1,5-litrowy silnik benzynowy z silnikiem elektrycznym o mocy 115 KM (85 kW) oraz akumulator litowo-jonowy o pojemności 25,8 kWh. Dzięki temu rozwiązaniu, zasięg Leona wynosi ponad 100 km wyłącznie w trybie elektrycznym. Kierowcy mogą teraz korzystać z opcji ładowania pojazdów za pomocą szybkich ładowarek DC do 40 kW lub wallboxa AC z mocą 11 kW.

Nowoczesne technologie

Model otrzymał nowe, opcjonalne reflektory Matrix LED – po raz pierwszy dostępne w hatchbacku SEAT-a. Wewnątrz postawiono na nowy, ulepszony interfejs, zainstalowany w cyfrowym kokpicie (10,25 cala) za kierownicą oraz większy standardowy system infotainment o przekątnej 10,4 cala lub opcjonalną alternatywę o przekątnej 12,9 cala, wraz z podświetlonym suwakiem w obydwu wariantach. Kierowcy zyskują też możliwość bezprzewodowego szybkiego ładowania urządzeń mobilnych ładowarką do 15 W z technologią chłodzenia.

Produkcja odświeżonej wersji Leona rozpocznie się w maju 2024 r.

SEAT S.A. jest jedyną firmą, która projektuje, rozwija, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Ta międzynarodowa spółka, należąca do Grupy Volkswagen, ma swoją siedzibę w Martorell (Barcelona) i sprzedaje pojazdy pod szyldami marek CUPRA i SEAT.

SEAT S.A. jest globalnym graczem na rynku samochodowym, który eksportuje ponad 80% swoich pojazdów i jest obecny w ponad 70 krajach na całym świecie. Firma zatrudnia ponad 14 000 specjalistów i posiada fabryki zlokalizowane w Martorell, El Prat de Llobregat oraz Barcelonie. W zakładach tych powstają modele, takie jak Ibiza, Arona, Leon oraz CUPRA Formentor. Ponadto SEAT S.A. produkuje modele CUPRA Born i SEAT Tarraco w Niemczech oraz model Ateca w Czechach.

SEAT MÓ to jednostka biznesowa firmy zajmująca się produktami i rozwiązaniami w zakresie miejskiej mobilności, a jej centra operacyjne obejmują również zakłady rozwoju oprogramowania SEAT CODE oraz CASA SEAT, zlokalizowane w samym sercu Barcelony. Jej ambicją jest oferowanie zrównoważonej i przystępnej cenowo mikromobilności elektrycznej.
<https://www.seatmo.com/>

Firma odgrywa wiodącą rolę w przekształcaniu Hiszpanii w centrum pojazdów elektrycznych w Europie. Dzięki projektowi Future: Fast Forward, SEAT S.A., Grupa Volkswagen, PowerCo i ich partnerzy zainwestowali 10 miliardów euro w elektryfikację Hiszpanii.

SEAT to jedna z najbardziej kultowych i rozpoznawalnych międzynarodowych marek w Hiszpanii. Założona ponad 70 lat temu, oferuje samochody, które są częścią życia ludzi od pokoleń. Dzięki przyciągającym wzrok projektom tworzonym w Barcelonie, marka SEAT przyciąga nowych klientów Grupy Volkswagen.

SEAT oferuje obecnie modele od najbardziej wydajnych, tradycyjnych silników spalinowych po hybrydy typu mild i plug-in: SEAT Ibiza – młodzieżowy samochód marki; SEAT Arona – wszechstronny miejski SUV; SEAT Leon i Leon Sportstourer, przestronne i sportowe samochody kompaktowe; SEAT Ateca – SUV o nowoczesnym i efektownym designie; oraz SEAT Tarraco – największy SUV marki.

<https://www.seat.com/>

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

seat@walk.pl | www.seatmedia.pl

SEAT Media Portal