



## **Nowa CUPRA Formentor: od historii sukcesu do ikony**

- Nowa CUPRA Formentor przyjmuje stylistykę z charakterystycznym przodem oraz opcjonalnymi przednimi reflektorami CUPRA Matrix LED z podświetlanymi trójkątami oraz charakterystycznym logo CUPRA znajdującym się w centralnej części listwy łączącej tylne lampy.
- Od teraz CUPRA Formentor posiada jeszcze bogatsze wnętrze zaprojektowane z wykorzystaniem materiałów pozyskanych w sposób zrównoważony. Nowością jest m.in. nowo zaprojektowany i ulepszony interfejs HMI.
- CUPRA Formentor zyskuje nowy silnik benzynowy TSI o mocy 333 KM (245 kW) z technologią aktywnego rozdzielania momentu obrotowego, opcjonalnymi hamulcami Akebono oraz układem wydechowym Akrapovič.
- W ofercie silnikowej dostępna jest nowa generacja technologii hybrydowej typu plug-in (e-Hybrid), oferująca do 272 KM (200 kW) mocy i zapewniająca zasięg ponad 100 km w trybie elektrycznym.
- Usprawnienia w dynamice pojazdu na poziomie podwozia i silnika zapewniają wyjątkowe doznania dla wszystkich entuzjastów sportowych wrażeń.
- Odświeżona wersja Formentora jest już dostępna do zamówienia. Pierwsze dostawy rozpoczną się pod koniec czerwca 2024 roku.

Nowa CUPRA Formentor staje się rzeczywistością, kontynuując dziedzictwo swojego poprzednika. CUPRA Formentor to najlepiej sprzedający się model marki, a także jeden z najpopularniejszych crossoverów (A-CUV) w Europie. Świadczą o tym ubiegłoroczne wyniki sprzedaży, które przekroczyły 120 tys. sztuk (+23% w porównaniu z 2022 rokiem). Premiera nowej CUPRY Formentor to kolejny krok w umacnianiu pozycji marki na rynku. Zaprojektowana, opracowana i wyprodukowana w Barcelonie, w siedzibie marki w Martorell, nowa CUPRA Formentor jest już dostępna do zamówienia. Pierwsze dostawy rozpoczną się pod koniec czerwca 2024 roku.

*– Rekordowe wyniki marki opierają się w dużym stopniu na sukcesie Formentora. Nowe wersje tego modelu to wyraz naszej obsesji na punkcie designu, który sprawia, że CUPRA jest jeszcze bardziej drapieżna. Prowokacyjny wygląd samochodów to nasza najbardziej charakterystyczna*



*cecha, a nowy Formentor jest tego najlepszym przykładem – mówi Wayne Griffiths, dyrektor generalny marki CUPRA.*

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA



## Spis Treści

Najważniejsze informacje.....	4
Wygląd zewnętrzny.....	5
Wnętrze.....	6
Układ napędowy.....	8
Zawieszenie.....	11
Multimedia i łączność .....	13
Zaawansowane systemy wspomagające i bezpieczeństwo.....	14
Dane techniczne.....	15



### Najważniejsze informacje

- Nowa CUPRA Formentor prezentuje **pionierski kierunek stylistyczny** i wyjątkowy design barcelońskiej marki: **charakterystyczny przód samochodu wraz z opcjonalnymi przednimi reflektorami CUPRA Matrix LED z podświetlanymi trójkątami i charakterystycznym logo CUPRA** znajdującym się w centralnej części listwy łączącej tylne lampy.
- Wnętrze prezentuje się bardzo jakościowo dzięki nowo zaprojektowanym elementom, takim jak konsola środkowa, panele drzwiowe, deska rozdzielcza i tapicerka. Dodatkowo, wnętrze zostało wzbogacone o **nowe materiały**, przy uwzględnieniu **bardziej zrównoważonego** podejścia. Wynikiem tego są fotele kubekowe obite mikrofibra, pochodzącą **w 73% z recyklingu** lub skórą przyjazną dla środowiska.
- **Zastosowano nowy i ulepszony interfejs** w cyfrowym kokpicie za kierownicą, a także udoskonalony system multimedialny **o przekątnej 12,9 cala**, wyposażony w podświetlany pasek do sterowania.
- Nowa CUPRA Formentor wyposażona jest w wysokiej jakości **12-głośnikowy system audio**, opracowany we współpracy z ekspertami dźwięku z **Sennheiser Mobility**. System nagłośnieniowy dostarcza dźwięk o znakomitej jakości, który zdobył zaufanie muzyków i artystów z różnych części świata, stanowiąc od tej chwili nieodłączny element wyposażenia nowego modelu.
- W nowej CUPRZE Formentor będzie dostępny **nowy silnik benzynowy (TSI)** o mocy **333 KM (245 kW)**, wykorzystujący system aktywnego rozdzielania momentu obrotowego oraz opcjonalne **hamulce Akebono**, a także **układ wydechowy Akrapovič**.
- W modelu tym pojawi się także **nowa generacja silników hybrydowych typu plug-in (e-Hybrid)**, która w zależności od konfiguracji może być wyposażona w napęd o mocy do **272 KM (200 kW)**, z zasięgiem w trybie elektrycznym **przekraczającym 100 km** i nową funkcją szybkiego ładowania (**do 50 kW DC**).



- Sportowe wzmocnienie konfiguracji podwozia i silnika gwarantuje wyjątkową dynamikę pojazdu, dostarczając kierowcy niezapomnianych emocji podczas jazdy.
- Nowa CUPRA Formentor została zaprojektowana, opracowana i wyprodukowana w Barcelonie, w siedzibie marki w Martorell. Na rynek zostanie wprowadzona **w trzecim kwartale 2024 roku.**

### Wygląd zewnętrzny

Nowa CUPRA Formentor prezentuje proporcje i stylistyczne detale, które przyczyniły się do ogromnego sukcesu tego modelu w kategorii SUV-ów i crossoverów. Estetyka pojazdu i całościowy charakter, które pozwoliły mu zdobyć prestiżową nagrodę Red Dot Award for Product Design 2021, zostały dodatkowo podkreślone i uwydatnione, tworząc emocjonalny, wyrazisty i sportowy wizerunek.

Nowa CUPRA Formentor prezentuje nowy kierunek stylistyczny i wyjątkowy design barcelońskiej marki. Jej charakterystyczną cechą jest wydłużona maska, przednie reflektory Matrix LED w trójkątnym kształcie wraz z dużym i wyrazistym, dolnym wlotem powietrza. Przód nowej CUPRY Formentor emanuje siłą i determinacją, dzięki logo, które zostało umieszczone bezpośrednio na masce nad dużym wlotem powietrza oraz przednimi reflektorami CUPRA Matrix LED (standard: Full LED), z charakterystycznym motywem - trzema podświetlanymi trójkątami osadzonymi w charakterystycznej dla CUPRY figurze trójkąta.

Wyrazisty design przedniej części dodaje mocy i poczucia szerokości, podczas gdy wąskie otwory znajdujące się w masce, przypominającej kształtem „nos rekina”, nadają technicznego charakteru i wyrafinowania. Krata wlotu powietrza jest otwarta, harmonijnie łącząc w sobie estetykę i funkcjonalność, co jest nieodzowne w przypadku samochodu o sportowym charakterze.

Przesuwając wzrok na detale znajdujące się z boku, jeszcze bardziej uwydatniają się sportowe proporcje i charakterystyczny styl nowej CUPRY Formentor. Dynamiczny, dobrze wyważony kształt spoczywa na proporcjonalnie wielkich kołach - dostępnych jest osiem różnych wzorów aluminiowych obręczy o średnicach od 18 do 19 cali, w tym nowe kute felgi, które pomagają obniżyć wagę i zwiększyć dynamikę.

Dwie boczne wklęsłości dodają dynamizmu, a starannie wyprofilowane partie nadwozia podkreślają zmysłowy kształt nowego modelu CUPRA Formentor. Boczne listwy podkreślają dodatkowo sportowy charakter funkcjonalnego SUV-a typu crossover, doskonale komponując się z szeroką gamą dostępnych kolorów. Co więcej, dwukolorowe nadkola i nietuzinkowy odcień nadwozia dodają pojazdowi jeszcze więcej charakteru.



W tylnej części nowej CUPRY Formentor lampy ciągną się od krawędzi do krawędzi, a w ich centrum umieszczono podświetlane logo i nazwę modelową, co czyni pojazd jeszcze bardziej wyrazistym. Dodatkowo, litera "V" na tylnej klapie dodaje wyrazistości, podkreślając tym samym jej niepowtarzalny wygląd, który przyciąga uwagę z każdej perspektywy.

Oświetlenie CUPRA zyskuje nowy wymiar dzięki soczewkom tylnych świateł LED, które składają się z trzech trójkątnych elementów, stanowiących integralną część motywu przewodniego marki. Charakterystyczny kształt litery "C" znajdujący się z przodu jest również obecny z tyłu, subtelnie podkreślając reflektory oraz dodając pojazdowi wrażenie szerokości i stabilności. Charakteru nowej CUPRY Formentor dodaje także aerodynamiczny dyfuzor znajdujący się w dolnej części nadwozia.

Klienci, którzy zdecydują się na zakup nowej CUPRY Formentor, będą mieli do wyboru osiem różnych lakierów nadwozia, w tym trzy opcje matowe – Century Bronze Matt i Enceladus Grey Matt wraz z dostępnym obecnie Magnetic Tech Matt. Paletę kolorów nadwozia uzupełniają Fiord Blue, Midnight Black, Glacial White, Magnetic Tech oraz Graphene Grey.

### **Wnętrze**

Wyrazisty design nowej CUPRY Formentor znalazł odbicie w jej wnętrzu, łącząc sportowy charakter z dbałością o środowisko, jak i wyborem zaawansowanych technologii cyfrowych czy materiałów pozyskanych w sposób zrównoważony.

Nowa CUPRA Formentor wita kierowcę i pasażera ceremonią powitalną, odpalając przednie i tylne reflektory oraz wyświetlając logo CUPRA na ziemi, a także podświetlanym progiem. Po jego przekroczeniu można dostrzec istotne zmiany, wynikające z zastosowania różnorodnych nowych materiałów i koncepcji projektowych.

Kierownica pojazdu z łopatkami i przyciskami trybu Cupra i uruchamiania silnika - które znajdują się w standardowym wyposażeniu w wersji ze skrzynią biegów DSG - zapewnia maksymalną kontrolę, łatwość obsługi oraz wzmocnienie wrażeń z jazdy. Z kolei komfort i stabilność zwiększają sportowe lub kubelkowe fotele, a cyfrowa architektura i całkowicie nowa gama materiałów poprawiają nie tylko osiągi, ale również jakość wnętrza.

Deska rozdzielcza wykorzystuje trójwymiarowy wzór parametryczny, zapewniając wyjątkowe doznania dotykowe i wizualne (nadając wnętrzu pojazdu nowoczesny i innowacyjny charakter, który przyciąga uwagę). Nowo zaprojektowana konsola centralna została starannie wykonana z dbałością o najdrobniejsze detale, przy użyciu doskonałej jakości materiałów, w tym miękkie tworzywo w bocznej części konsoli środkowej z ozdobnymi przesykami, które podnoszą



standard wnętrza. Miedziane akcenty rozmieszczone wewnątrz kabiny, włączając w to obramowania wlotów powietrza, dodają wnętrzu wyrafinowanego charakteru i stylu.

Różnorodność opcji foteli nie tylko podnosi komfort i pewność kierowcy czy pasażerów, lecz także uwzględnia bardziej zrównoważone podejście do wyboru materiałów. W fotelach sportowych zastosowano tapicerkę tekstylną, natomiast fotele kubelkowe mogą być obite mikrofibrą, z której 73% pochodzi z recyklingu - dzięki zaawansowanej perforacji laserowej - lub ekologiczną skórą. Stanowi to kontynuację działań podejmowanych przez CUPRĘ w celu stworzenia bardziej zrównoważonej oferty dla klientów.

Fotele CUP Bucket zapewniają jeszcze bardziej sportowe odczucia, oferując bardziej ergonomiczną, sportową pozycję siedzącą. Na tapicerkę CUP Bucket składają się tekstylia SEAQUAL® YARN oraz DINAMICA, które są wykonane w 73% z poliestru pochodzącego z recyklingu.

W przypadku wyposażenia w siedzenia CUP Bucket, elementy wnętrza, takie jak deska rozdzielcza, konsola środkowa i klamki drzwi, są wykończone w kolorze Enceladus Grey. Przyciski satelitarne na kierownicy są zaprojektowane w błyszczącym czarnym odcieniu, a detale nawiewów powietrza i konsoli środkowej w ciemnym chromie.

Zastosowano nowy i ulepszony interfejs w cyfrowym kokpicie za kierownicą, a także udoskonalony system multimedialny o przekątnej 12,9 cala, wyposażony w podświetlany pasek do sterowania.

Dodatkowo, zawiera pasek aplikacji, widżety oraz pasek klimatyzacji, co ułatwia obsługę interfejsu. Główną ideą jest prostota, personalizacja i najnowocześniejszy design. Sterowanie klimatyzacją zostało płynnie zintegrowane z ekranem głównym, umożliwiając dostęp do wszystkich funkcji pojazdu i asystentów za pomocą jednego kliknięcia, łącząc interakcje cyfrowe i fizyczne.

### **Wysokiej jakości system dźwiękowy Sennheiser**

CUPRA Formentor może być wyposażona w wysokiej jakości, **12-głośnikowy system audio**, opracowany we współpracy z ekspertami dźwięku z **Sennheiser Mobility**. 390-watowy system dźwiękowy dostarcza kierowcy i pasażerom wyjątkowych doznań dźwiękowych. Jest to technologia audio, która zawiera oprogramowanie Sennheiser AMBEO Concerto, zdolne do wydobywania podstawowych składników dowolnego utworu muzycznego, w tym różnych instrumentów i informacji o pomieszczeniu, by następnie rozprzecznić je po całym samochodzie. To oprogramowanie dostarcza czysty, charakterystyczny dźwięk Sennheiser, który



został stworzony na podstawie długiej historii marki Sennheiser, dostarczającej artystom i osobom związanym z branżą muzyczną niezawodne rozwiązania dźwiękowe.

## Układ napędowy

Nowa CUPRA Formentor została zaprojektowana w celu łączenia osiągnięć zarówno spalinowego układu napędowego, jak i elektrycznego. Dostępna będzie w czterech wersjach napędowych: TSI (benzyna), nowy eTSI (miękką hybryda), TDI (diesel) oraz nowej generacji e-Hybrid (hybryda plug-in) o mocy od 150 KM do 333 KM, w zależności od wariantu.

### TSI (benzyna)

Podstawowym modelem dla nowej CUPRY Formentor jest nowoczesna jednostka benzynowa TSI o pojemności 1,5 litra i mocy 150 KM (110 kW), wyposażona w 6-biegową manualną skrzynię biegów.

Osiągi poprawia większy 2,0-litrowy silnik benzynowy TSI o mocy 204 KM (150 kW), połączony z 7-biegową przekładnią DSG i napędem na wszystkie koła (4Drive).

Najwyższe pozycje w ofercie nowej CUPRY Formentor zajmują warianty VZ. VZ to skrót od Veloz w języku hiszpańskim, co oznacza "szybki" - idealne określenie dla najmocniejszych wersji SUV-a typu crossover.

Nowa CUPRA Formentor VZ będzie dostępna w dwóch wariantach spalinowych. Pierwsza z nich oferuje moc 265 KM (195 kW), w połączeniu z 7-biegową skrzynią DSG i napędem na przednie koła.

Druga z nich oferuje moc 333 KM (245 kW), również połączoną z 7-biegową przekładnią DSG, nowy tryb jazdy z układem napędowym inspirowany torem wyścigowym oraz **wykorzystujący system rozdzielania momentu obrotowego** oraz opcjonalne **hamulce Akebono, a także układ wydechowy Akrapovič**.

Specjalnie dla tego silnika opracowano ekskluzywny tryb jazdy Cupra z zoptymalizowaną pod kątem toru wyścigowego kalibracją pedałów i skrzynią biegów, która zapewnia wysoką dynamiczną reakcję momentu obrotowego dzięki utrzymaniu otwartej przepustnicy, a także świetlny sygnalizator zmiany biegów oraz kalibrację silnika opracowaną przez Centrum Techniczne w Martorell.





System umieszczony na tylnej osi jest sterowany elektrohydraulicznie za pomocą dwóch niezależnych sprzęgieł, co umożliwia indywidualną kontrolę momentu obrotowego na każdym z tylnych kół. To pozwala na przenoszenie mocy pomiędzy lewym a prawym tylnym kołem w trakcie pokonywania zakrętów, co zwiększa bezpieczeństwo CUPRY Formentor VZ w trudniejszych warunkach jazdy.

Zestrojenie podwozia CUPRA Formentor VZ umożliwiło wprowadzenie przez inżynierów trybu Drift. Podczas jazdy na torze wyścigowym, ten wysokowydajny SUV typu crossover może zapewnić prawdziwą frajdę z jazdy. W tym trybie ESC działa w trybie sportowym, a dzięki technologii aktywnego rozdzielania momentu obrotowego pełna moc może być skierowana na jedno tylne koło, co wspomaga pokonywanie długich linii w zakrętach i wykonanie spektakularnych poślizgów. Istnieje również możliwość całkowitego odłączenia układu stabilizacji toru jazdy ESC (ESC Off).

W sytuacjach wymagających maksymalnej kontroli hamowania, CUPRA Formentor 2.0 TSI 333 KM zapewnia taką możliwość dzięki standardowym hamulcom o średnicy 18 cali; ponadto opcjonalnie może być wyposażony w sześciotłoczkowe zaciski hamulcowe **Akebono** (375 mm x 36 mm).

#### eTSI (miękką hybryda)

CUPRA Formentor dostępna jest również po raz pierwszy w opcji miękkiej hybrydy (eTSI).

Wersja ta umożliwia SUV-owi typu crossover osiągnięcie jeszcze wyższych poziomów efektywności. System, który jest dostępny z 1,5-litrowym silnikiem benzynowym o mocy 150 KM (110 kW) i skrzynią biegów DSG, łączy technologię 48V miękkiej hybrydy z silnikiem spalinowym, co nie tylko dodaje wydajność napędu elektrycznego, ale także zwiększa komfort jazdy.

System wykorzystuje 48-woltowy rozrusznik-generator oraz również 48-woltowy akumulator litowo-jonowy. Wzrost wydajności uzyskano częściowo dzięki temu, że funkcjonalność systemu umożliwia poruszanie się z wyłączonym silnikiem, odzyskiwanie energii z hamowania oraz wspieranie pracy silnika poprzez częściowe wspomaganie elektryczne. Po wprowadzeniu tych ulepszeń, samochód uruchamia się teraz również za pomocą systemu 48V, co sprawia, że jego działanie jest jeszcze bardziej płynne w porównaniu do wcześniejszego systemu 12V.

#### TDI (diesel)

W ofercie układów napędowych nowej CUPRY Formentor znajduje się również opcja z silnikiem diesla, która jest szczególnie istotna dla klientów flotowych. Spełniając te wymagania, 2,0-litrowy TDI jest połączony z 7-biegową skrzynią DSG o mocy 150 KM (110 kW).



### eHybrid (hybryda typu plug-in)

Dzięki nowej generacji hybrydowego układu napędowego typu plug-in, CUPRA po raz kolejny udowadnia, że elektryfikacja i osiągi to idealne połączenie.

CUPRA Formentor oferuje teraz dwie opcje napędu e-Hybrid nowej generacji o mocy 204 KM (150 kW) oraz 272 KM (200 kW).

Oba są wyposażone w nowy silnik 1.5 TSI, silnik elektryczny i większy zestaw akumulatorów o mocy **19,7 kWh (netto)**. Dzięki temu nowa CUPRA Formentor może dostarczyć pasjonującą przyjemność z myślą o środowisku z zasięgiem w trybie elektrycznym przekraczającym 100 km. Teraz akumulator można szybko naładować z mocą do 50 kW (ładowanie prądem stałym) podczas jazdy lub w domu za pomocą stacji Wallbox o mocy **11 kW** (poprzednio 3,6 kW).

CUPRA Formentor VZ e-HYBRID (200kW/272KM) może być wyposażona w hamulce Brembo. Czterotłoczkowe zaciski hamulcowe łączą się z większymi perforowanymi tarczami hamulcowymi w porównaniu do standardowych opcji (370x32 mm), co przekłada się na zwiększoną skuteczność hamowania.



## Zawieszenie

Nowe podwozie CUPRY Formentor doskonale współgra z osiągnięciami układu napędowego.

Zastosowana architektura MQB Evo usprawnia integrację licznych technologii w pojeździe.

Wśród kluczowych elementów zawieszenia znajdują się przednie kolumny MacPhersona oraz tylny układ wielowahaczowy w standardzie, które wspierają komfort jazdy. Dodatkowo, zastosowano sprężyny i amortyzatory precyzyjnie dostrójone w celu zrównoważenia potrzeb związanych zarówno z komfortem i odpowiednio szybką reakcją, zwłaszcza podczas dynamicznej jazdy.

W przypadku pojazdów wyposażonych w system napędu na wszystkie koła 4Drive, stale monitorowane są różne parametry, takie jak kąt skrętu kierownicy, prędkość obrotowa kół i odchylenie pojazdu. Dzięki temu dostarczana jest moc do odpowiedniego koła dokładnie wtedy, gdy jest to potrzebne, co zwiększa pewność i bezpieczeństwo jazdy. Dzięki elektronicznemu systemowi wspomagania EDS, moment obrotowy może być kontrolowany nawet między kołami po obu stronach pojazdu. System blokuje ślizgające się koło względem przeciwnej strony, co eliminuje utratę poprzecznego momentu obrotowego.

System jest zintegrowany z tylną osią i znajduje się na końcu wału napędowego przed tylnym mechanizmem różnicowym, poprawiając rozkład masy i zmniejszając bezwładność oraz czas reakcji.

Technologia układu napędowego to nie tylko kontrola mocy przenoszonej na koła. Technologia shift-by-wire to sposób sterowania biegami w samochodach, w którym dźwignia zmiany biegów nie jest już mechanicznie połączona ze skrzynią biegów, a do sterowania wykorzystywane są sygnały elektroniczne.

Samochód został wyposażony również w system elektrycznego wspomagania hamulców, który zapewnia m.in. szybszą reakcję niż konwencjonalny sposób czy rozbudowany system odzyskiwania energii z hamowania (charakterystyczny dla hybrydowych wersji typu plug-in).



Elektryczne wspomaganie hamulców zostało specjalnie zaprojektowane z myślą o modelach CUPRA.

Nowy crossover coupe umożliwia dostosowanie zawieszenia dzięki systemowi Dynamic Chassis Control (DCC), który oferuje różne tryby, w tym tryb Cupra oraz tryb indywidualny. Suwak DCC pozwala kierowcy precyzyjnie wybrać preferowaną konfigurację.

Zachowanie CUPRY Formentor może być dostosowane do indywidualnych preferencji każdego kierowcy za pomocą różnych profili jazdy. Comfort, Performance, CUPRA (w wariantach VZ), Offroad (dla wersji z napędem na wszystkie koła), Drift (wyłącznie dla silnika 333 KM) oraz Individual.

Cechą charakterystyczną dla modelu CUPRA Formentor VZ jest tzw., generator dźwięku CUPRA, który symuluje dźwięk silnika wewnątrz kabiny pojazdu. To aktywny system, który wzmacnia naturalny odgłos silnika (zgodnie z wybranym profilem jazdy), prezentując ewolucję opartą na nowej krzywej dźwiękowej.

W trybie indywidualnym można wybrać opcję dźwięku „Pure”, wyłączając funkcję generatora dźwięku CUPRA, jednocześnie ustawiając zawory wydechowe na maksymalną głośność, co daje intensywny, ale w pełni naturalny dźwięk.

### **Multimedia i łączność**

Nowa CUPRA Formentor została wyposażona w ekrany o wysokiej rozdzielczości, które dostarczają wszystkich niezbędnych informacji kierowcy oraz innym pasażerom, a także charakteryzujący się wysoką jakością, opcjonalny system audio nowej generacji i dostęp do ekosystemu CUPRA z aplikacją My CUPRA.

Za kierownicą znajduje się cyfrowy kokpit, który zapewnia kierowcy dostęp do potrzebnych informacji. Dzięki szerokim możliwościom konfiguracji i przejrzystości prezentowanych



informacji, może wyświetlać wszelkie istotne dane w zasięgu wzroku, co prowadzi do lepszego skupienia na drodze i bezpieczniejszego prowadzenia pojazdu.

Przy tak dużej ilości dostępnych informacji niezwykle ważne jest, aby systemy były intuicyjne. Wśród rozwiązań technologicznych zastosowanych w Formentorze pojawił się system multimedialny o przekątnej 12,9 cala, zapewniający kierowcy wygodny dostęp do wszystkich funkcji. Za sprawą **innowacyjnego systemu operacyjnego**, wyświetlacz z opcją personalizacji łączy funkcjonalność ekranów dotykowych z wyjątkowym, **podświetlanym suwakiem**, umożliwiając intuicyjne sterowanie klimatyzacją oraz regulację głośności w samochodzie.

Dzięki bezprzewodowemu systemowi Full Link, klienci mogą płynnie przenosić swoje cyfrowe doświadczenia z urządzeń mobilnych do wnętrza samochodu, korzystając z zaawansowanych funkcji, takich jak nawigacja, odtwarzanie muzyki oraz innych możliwości dostępnych dzięki aplikacji Apple CarPlay czy Android Auto. Co istotne, wszystkie te funkcje są dostępne w kontrolowany, intuicyjny i bezpieczny sposób dzięki nowemu interfejsowi w CUPRZE Formentor.

Samochód oferuje również możliwość szybkiego bezprzewodowego ładowania telefonu do 15V, z technologią chłodzenia

Dzięki aplikacji My CUPRA, klienci mają pełną kontrolę nad swoim pojazdem (w tym dodatkowe funkcje dostępne dla wersji e-Hybrid nowej CUPRY Formentor), co umożliwia zdalne sterowanie klimatyzacją, zarządzanie ładowaniem akumulatora, zdalne zamykanie i otwieranie drzwi, oraz wiele innych opcji.

Łączność to nie tylko kwestia wygody; wbudowana karta SIM wprowadza także poprawę w zakresie bezpieczeństwa, umożliwiając użytkownikom korzystanie z usługi eCall. Gdy dojdzie do kolizji, pojazd może automatycznie lub na życzenie kierowcy skontaktować się ze służbami ratunkowymi. W najgorszym scenariuszu pojazd przekazuje istotne informacje, takie jak pozycja, rodzaj silnika i liczba pasażerów, aby ułatwić służbom ratunkowym udzielenie pomocy.

### **Zaawansowane systemy wspomagające i bezpieczeństwo**

Szeroka gama systemów bezpieczeństwa i udogodnień w nowej CUPRZE Formentor gwarantuje bezpieczeństwo i komfort podróży w każdym momencie. Zintegrowany zestaw technologii, który wspiera kierowcę w bieżących zadaniach, czyni Formentora jednym z najbezpieczniejszych i najbardziej funkcjonalnych pojazdów w swojej kategorii.



Wśród nich znajdują się predykcyjny tempomat adaptacyjny (ACC), asystent podróży (Travel Assist), systemy Side Assist, Exit Assist oraz Emergency Assist.

Predykcyjny tempomat ACC może ustalać położenie pojazdu na podstawie trasy i danych GPS dostarczonych z systemu nawigacji, umożliwiając korektę prędkości w zależności od układu dróg znajdujących się przed pojazdem - zakrętów, rond, skrzyżowań, ograniczeń prędkości i obszarów zabudowanych. Pojazd wykorzystuje informacje z kamery umieszczonej z przodu oraz systemu rozpoznawania znaków drogowych do automatycznego dostosowywania prędkości w razie zmiany ograniczeń.

Asystent podróży (Travel Assist) wykorzystuje informacje uzyskane dzięki predykcyjnemu tempomatu adaptacyjnemu ACC i asystentowi pasa ruchu (Lane Assist), aby aktywnie utrzymywać pojazd na środku pasa ruchu i dostosowywać prędkość do natężenia ruchu - w całym zakresie prędkości.

Dzięki systemowi monitorowania martwego pola Side Assist z funkcją wspomagania wyjazdu z miejsca parkingowego Exit Assist możliwe jest wykrycie obiektów, które mogą umknąć uwadze kierowcy. Po zakończeniu jazdy i próbie opuszczenia pojazdu, system Exit Warning automatycznie uruchamia ostrzeżenia dźwiękowe i wizualne w przypadku zbliżania się osób czy dowolnych pojazdów, w tym również motocykli i rowerów.

System Emergency Assist, poprzez ostrzeżenia wizualne i dźwiękowe, pomaga kierowcy utrzymać skupienie podczas jazdy, zapobiegając rozproszeniu uwagi. W przypadku braku reakcji ze strony kierowcy, system może zainicjować krótkie hamowanie, a w sytuacji, gdy nie nastąpi żadna zmiana, pojazd może zatrzymać się całkowicie i włączyć światła ostrzegawcze. Po zatrzymaniu się, nowa CUPRA Formentor może automatycznie skontaktować się ze służbami ratunkowymi dzięki systemowi eCall.

Bezpieczeństwo czynne zapewniane jest przez zaawansowane systemy wspomagania kierowcy natomiast za bezpieczeństwo bierne odpowiada m.in. siedem poduszek powietrznych, w tym standardową, czołową poduszkę powietrzną. Integracja różnorodnych technologii zapewnia wyjątkowo wysoki poziom bezpieczeństwa, nie ingerując przy tym w doświadczenia kierowcy.

## Dane techniczne

### 1.5 e-Hybrid 272PS (200kW)

Maksymalna moc	200kW (272 KM)
Maksymalny moment obrotowy	400Nm
od 0 do 100 km/h	7.2 s



Maksymalna prędkość	220 km/h
Zasięg elektryczny (WLTP)	119 – 108 km
Zużycie energii elektrycznej	18,2 - 20,8 kWh/100km
Czas ładowania AC 11kW (0-100%)	2h 30min
Czas ładowania DC 50kW (10-80%)	26min

## 2.0 TSI 333PS (245kW)

Maksymalna moc	245kW (333 KM)
Maksymalny moment obrotowy	420Nm
od 0 do 100 km/h	4.8 s
Maksymalna prędkość	250 km/h
Zużycie	Oczekiwanie na homologację
Emisja CO2	Oczekiwanie na homologację

CUPRA to niekonwencjonalna marka, łącząca emocje, elektryfikację i sportowe osiągi, która zadebiutowała na rynku w 2018 roku modelem Formentor i od tamtej pory z powodzeniem inspiruje europejskie rynki z Barcelony. Siedziba główna marki i oddział CUPRA Racing znajdują się w Martorell (Barcelona). CUPRA posiada także globalną sieć wyspecjalizowanych punktów sprzedaży – CUPRA Studio.

Hiszpański producent udowadnia, że elektryfikacja i sportowy charakter idealnie do siebie pasują, a w 2022 roku marka osiągnęła rekordowy poziom sprzedaży, dostarczając ponad 150 000 pojazdów. Każda kolejna premiera to nowy kamień milowy w definiowaniu charakteru marki, który wyraża się ambitnym i oryginalnym designem: CUPRA Ateca, wyjątkowy samochód w segmencie kompaktowych SUV-ów; CUPRA Leon, pierwszy zelektryfikowany model dzięki hybrydowemu silnikowi elektrycznemu typu plug-in; CUPRA Formentor, pierwsze auto opracowane w całości przez hiszpańskiego producenta i jak do tej pory, najlepiej sprzedający się model marki; oraz CUPRA Born, pierwszy w 100% elektryczny pojazd, który wyjechał z katalońskiej fabryki. W 2023 roku swoją premierę miał drugi całkowicie elektryczny model marki – CUPRA Tavascan. Natomiast w 2024 roku na rynku motoryzacyjnym pojawi się pierwszy zelektryfikowany sportowy SUV, czyli CUPRA Terramar. Z kolei na rok 2025 planowana jest premiera najbardziej radykalnej interpretacji miejskiego samochodu elektrycznego marki, inspirowanej koncepcją CUPRA Raval.

CUPRA jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym i mobilnym piłkarskiej drużyny FC Barcelona, sponsorem premium World Padel Tour oraz oficjalnym fundatorem eSports Club Finetwork KOI. Jest jedną ze światowych marek motoryzacyjnych, która bierze udział w wyścigach EXTREME E i Formuły E. CUPRA Tribe składa się z zespołu ambasadorów, którzy chcą być siłą napędową zmian. Wśród jego członków są m.in. hiszpański reżyser i producent filmowy J.A. Bayona, artysta uliczny TV Boy, złoci medaliści olimpijscy Adam Peaty i Saul Craviotto, niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz dwukrotna zdobywczyni Złotej Piłki i nagrody FIFA Alexia Putellas.

[www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)

### KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350



katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

cupra@walk.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl)

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA