

Sainz za kierownicą SEAT-a? Nieznana historia hiszpańskiego motorsportu

- Niemal pół wieku temu SEAT utworzył specjalny dział pojazdów w Zona Franca, który był zalążkiem przyszłego zespołu SEAT Competición, a następnie SEAT Sport. Obecnie funkcjonuje pod nazwą CUPRA Racing.
- W latach 80. kierowcy mieli do dyspozycji w wyścigach takie modele jak m.in. SEAT Panda 45 Group 2, SEAT Ibiza Bimotor oraz SEAT Marbella Proto.

Hiszpański producent od lat angażuje się w motorsport. Najlepszym dowodem na to jest powstanie specjalnej komórki, działającej dzisiaj pod nazwą CUPRA Racing. Marka oficjalnie po raz pierwszy zaczęła ścigać się w rajdach w 1972 r. Szczególnie interesującym czasem były lata 80., które stanowiły gorący okres dla SEAT-a. To wtedy producent umożliwił starty swoim zawodnikom w takich pojazdach jak: Panda 45 Group 2, Ibiza Bimotor czy Marbella Proto.

SEAT Panda 45 Group 2 i sukcesy Sainza

Po zwycięstwie w Rajdowym Pucharze Panda Rally Cup w 1981 roku, SEAT dał swoim kierowcom – Carlosowi Sainzowi i Juanjo Lacalle – możliwość startu w wyścigach za kierownicą SEAT-a Panda 45 Group 2. To właśnie rok 1982 okazał się przełomowy dla pierwszego z zawodników, który zakończył wymagający i rozgrywany w ekstremalnie trudnych warunkach rajd Talavera na drugim miejscu podium.

Model SEAT Panda 45 Group 2 był wyposażony w silnik benzynowy o pojemności 903 cm³ i maksymalnej mocy 62 KM przy 6 800 obrotach. Prędkość maksymalna samochodu wynosiła 145 km/h. Obecnie pojazd znajduje się w dawnej hali produkcyjnej A122, w muzeum SEAT Coches Históricos.

SEAT Ibiza Bimotor – jeszcze więcej mocy

Twórcami modelu Ibiza Bimotor byli Josep Maria Servià, Valentín Iban oraz Vicenç Aguilera. Nazwa pojazdu wywodzi się z połączenia dwóch silników o pojemności 1,5 l. W pierwotnej wersji każda z jednostek dostarczała po 127 KM, co dawało łącznie 254 KM. W późniejszej, ulepszonej opcji moc pojedynczego silnika zwiększono do 147 KM, do łącznej mocy niemal 300 KM. Samochód posiadał napęd na wszystkie koła, a jego prędkość maksymalna wynosiła 175 km/h. Pojazd wyposażony był również w dwie skrzynie biegów sterowane za pomocą jednej dźwigni. Kierowcami tego samochodu byli m.in. Àlex Brustenga i Antoni Rius, którzy odnieśli tym modelem w drugiej połowie lat 80. w sumie 4 wygrane oraz zdobyli 11 miejsc na podium, w tym dwa tytuły wicemistrza Hiszpanii.

SEAT Marbella Proto – diabeł pod maską

Pod koniec lat 80. SEAT Sport dzięki zdobytemu doświadczeniu w rajdach na szutrowych drogach, zdecydował się stworzyć kolejny prototyp samochodu z kategorii pojazdów z napędem na dwa koła. W taki sposób powstał SEAT Marbella Proto. Samochód został wyposażony w silnik o pojemności 1 272 cm³ i mocy 110 KM, pochodzący z Volkswagena Polo. Pod koniec 1988 r. otrzymał wolnossącą jednostkę napędową z modelu Polo G40 o mocy 140 KM. Samochód został dodatkowo wyposażony w klatkę bezpieczeństwa.

Model prowadzony w 1988 r. w wyścigach przez Antoniego Riusa stał się najszybszym samochodem w kategorii pojazdów z napędem na dwa koła. Rok później kierowca zdobył tytuł za sterami tego samochodu. W 1990 roku za kierownicą modelu zasiadł z kolei zwycięzca Marbella Cup, Jordi Puigdemívol, który ostatecznie zajął drugie miejsce. Samochód brał również udział w wyścigu RACE-Madrid. W tych zawodach pojazdem kierowali utytułowani sportowcy - Àlex Crivillé, Joan Garriga oraz Jordi Tarrés.

SEAT S.A. jest jedyną firmą, która projektuje, rozwija, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Ta międzynarodowa spółka, należąca do Grupy Volkswagen, ma swoją siedzibę w Martorell (Barcelona) i sprzedaje pojazdy pod szyldami marek CUPRA i SEAT.

SEAT S.A. jest globalnym graczem na rynku samochodowym, który eksportuje ponad 80% swoich pojazdów i jest obecny w ponad 70 krajach na całym świecie. Firma zatrudnia ponad 14 000 specjalistów i posiada fabryki zlokalizowane w Martorell, El Prat de Llobregat oraz Barcelonie. W zakładach tych powstają modele, takie jak Ibiza, Arona, Leon oraz CUPRA Formentor. Ponadto SEAT S.A. produkuje modele CUPRA Born i SEAT Tarraco w Niemczech oraz model Ateca w Czechach.

SEAT MÓ to jednostka biznesowa firmy zajmująca się produktami i rozwiązaniami w zakresie miejskiej mobilności, a jej centra operacyjne obejmują również zakłady rozwoju oprogramowania SEAT CODE oraz CASA SEAT, zlokalizowane w samym sercu Barcelony.

Firma odgrywa wiodącą rolę w przekształcaniu Hiszpanii w centrum pojazdów elektrycznych w Europie. Dzięki projektowi Future: Fast Forward, SEAT S.A., Grupa Volkswagen, PowerCo i ich partnerzy zainwestowali 10 miliardów euro w elektryfikację Hiszpanii.

SEAT to jedna z najbardziej kultowych i rozpoznawalnych międzynarodowych marek w Hiszpanii. Założona ponad 70 lat temu, oferuje samochody, które są częścią życia ludzi od pokoleń. Dzięki przyciągającym wzrok projektom tworzoną w Barcelonie, marka SEAT przyciąga nowych klientów Grupy Volkswagen.

SEAT oferuje obecnie modele od najbardziej wydajnych, tradycyjnych silników spalinowych po hybrydy typu mild i plug-in: SEAT Ibiza - młodzieżowy samochód marki; SEAT Arona - wszechstronny miejski SUV; SEAT Leon i Leon Sportstourer, przestronne i sportowe samochody kompaktowe; SEAT Ateca - SUV o nowoczesnym i efektownym designie; oraz SEAT Tarraco - duży SUV marki. W 2022 roku SUV-y SEAT-a stanowiły ponad połowę sprzedaży marki. <https://www.seat.com/>

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

seat@walk.pl | www.seatmedia.pl

SEAT Media Portal