



## Jak powstaje silnik limitowanej CUPRY Formentor VZ5?

- Pięcicylindrowy silnik modelu CUPRA Formentor VZ5 jest efektem pracy inżynierów, której celem jest zapewnienie maksymalnych osiągnięć pojazdu. Każda z jednostek napędowych składa się z 500 części, do której złożenia potrzeba ok. 40 osób. Tym samym, dziennie powstaje 77 silników.
- Zaprojektowana i wyprodukowana w fabryce SEAT-a w Martorell limitowana edycja VZ5 modelu CUPRA Formentor jest ostatecznym wyrazem sportowego charakteru.
- Produkcja najmocniejszego modelu w gamie hiszpańskiego producenta ograniczona jest do 7 000 egzemplarzy na całym świecie.

Jednostka napędowa CUPRY Formentor VZ5, najmocniejszego modelu marki, powstaje dzięki pracy inżynierów z dokładnością co do milimetra. Projekt modelu auta powstał w fabryce SEAT-a w Martorell pod Barceloną. Tam również samochód jest produkowany. Montaż pięcicylindrowego silnika odbywa się na wysokowydajnej linii produkcyjnej Grupy Volkswagen w fabryce Audi Hungaria w węgierskiej miejscowości Győr. Proces jest przeprowadzany z drobiazgową, ręczną precyzją tak, aby zapewnić maksymalną wydajność jednostki.

### Dzieło doskonałego rzemiosła

- *Rzemiosło jest niezbędne w produkcji tak ekskluzywnego, wysokowydajnego silnika, jak tego znajdującego się w modelu CUPRA Formentor VZ5 – wyjaśnia Robert Buttenhauser, członek zarządu ds. produkcji układów napędowych w firmie Audi Hungaria. Biorąc pod uwagę wyjątkowość i złożoność tej jednostki napędowej, dbałość o szczegóły jest szczególnie ważna.*

### Precyzyjna produkcja

Pojedynczy silnik VZ5 składa się z 500 części, a do jego złożenia potrzeba około 40 osób. W ten sposób dziennie produkowanych jest 77 silników, co przekłada się na ekskluzywność tego modelu. Limitowana edycja CUPRY Formentor liczy 7000 egzemplarzy. Samochód został stworzony z myślą o entuzjastach wysokich osiągnięć. Model, którego nazwa pochodzi od hiszpańskiego słowa *veloz* (hiszp.: szybki), podkreśla sportowy charakter samochodu z silnikiem spalinowym hiszpańskiej marki.

- *CUPRA Formentor VZ5 na nowo definiuje możliwości inżynierii i przesuwa moc pojazdu na jeszcze wyższy poziom. Charakterystyczny dźwięk pięcicylindrowego silnika CUPRY Formentor VZ5 budzi natychmiastowe emocje i wyznacza nowe standardy w segmencie sportowych crossover'ów – stwierdza Christoph Vierling, dyrektor ds. rozwoju całych pojazdów i podwozi marki CUPRA.*

Testy wydajności, którym poddawana jest jednostka napędowa CUPRY Formentor VZ5, są równie wyjątkowe jak sam pojazd. Wszystkie silniki są testowane na jednej linii. By osiągnąć 390 KM



mocy wyjściowej, każda z jednostek napędowych jest uruchamiana, a jej działanie testowane jest jeszcze przed zamontowaniem silnika w samochodzie.

#### **Dane techniczne dotyczące modelu CUPRA Formentor VZ5:**

- 5-cylindrowy silnik
- Moc: 390 KM
- Prędkość maksymalna: 250 km/h (ograniczona elektronicznie)
- 20-calowe felgi aluminiowe
- 18-calowe hamulce z sześciotłokowymi zaciskami (375 mm x 36 mm)

CUPRA to niekonwencjonalna marka, łącząca emocje, elektryfikację i sportowe osiągi, która zadebiutowała na rynku w 2018 roku modelem Formentor i od tamtej pory z powodzeniem inspirowała europejskie rynki z Barcelony. Siedziba główna marki i oddział CUPRA Racing znajdują się w Martorell (Barcelona). CUPRA posiada także globalną sieć wyspecjalizowanych punktów sprzedaży – CUPRA Studio.

Hiszpański producent udowadnia, że elektryfikacja i sportowy charakter idealnie do siebie pasują, a w 2022 roku marka osiągnęła rekordowy poziom sprzedaży, dostarczając ponad 150 000 pojazdów. Każda kolejna premiera to nowy kamień milowy w definiowaniu charakteru marki, który wyraża się ambitnym i oryginalnym designem: CUPRA Ateca, wyjątkowy samochód w segmencie kompaktowych SUV-ów; CUPRA Leon, pierwszy zelektryfikowany model dzięki hybrydowemu silnikowi elektrycznemu typu plug-in; CUPRA Formentor, pierwsze auto opracowane w całości przez hiszpańskiego producenta i jak do tej pory, najlepiej sprzedający się model marki; oraz CUPRA Born, pierwszy w 100% elektryczny pojazd, który wyjechał z katalońskiej fabryki. W 2023 roku swoją premierę miał drugi całkowicie elektryczny model marki – CUPRA Tavascan. Natomiast w 2024 roku na rynku motoryzacyjnym pojawi się pierwszy zelektryfikowany sportowy SUV, czyli CUPRA Terramar. Z kolei na rok 2025 planowana jest premiera najbardziej radykalnej interpretacji miejskiego samochodu elektrycznego marki, inspirowanej koncepcją CUPRA Raval.

CUPRA jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym i mobilnym piłkarskiej drużyny FC Barcelona, sponsorem premium World Padel Tour oraz oficjalnym fundatorem eSports Club Finetwork KOI. Jest jedną ze światowych marek motoryzacyjnych, która bierze udział w wyścigach EXTREME E i Formuły E. CUPRA Tribe składa się z zespołu ambasadorów, którzy chcą być siłą napędową zmian. Wśród jego członków są m.in. artysta uliczny TV Boy, złoci medalści olimpijcy Adam Peaty, Melvin Richardson i Saul Cravio, niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz dwukrotna zdobywczyni Złotej Piłki i nagrody FIFA Alexia Putellas.

[www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)

#### **KONTAKT DLA MEDIÓW:**

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl) | [https://twitter.com/SEATMedia\\_PL](https://twitter.com/SEATMedia_PL)

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

cupra@walk.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl) | [https://twitter.com/SEATMedia\\_PL](https://twitter.com/SEATMedia_PL)