

SEAT dba o komfort i bezpieczeństwo nawet na najbardziej wymagających drogach

- SEAT Ateca w wersji Xperience oraz FR w standardzie zawierają system asystenta pasa ruchu (Lane Assist), który pomaga w utrzymaniu właściwej pozycji pojazdu na drodze.
- Standardowe wersje Leona Style i FR wyposażone zostały w pakiet systemów takich jak: układ kontroli trakcji (TCS), elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC), układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) oraz hydrauliczne wspomaganie hamowania (HBA).
- SEAT Tarraco posiada opcjonalne adaptacyjne zawieszenie DCC, dzięki czemu pojazd dostosowuje się automatycznie do wszelkich nierówności podłoża.

Lato to czas wakacyjnych wyjazdów i długich przejażdżek samochodem. To także okazja do sprawdzenia swoich umiejętności za kierownicą na różnego rodzaju trasach. Marka SEAT podpowiada trzy kierunki, które mogą okazać się wyzwaniem nawet dla najlepszych kierowców. Trasy te można jednak z przyjemnością pokonać dzięki zaawansowanym rozwiązaniom dostępnym w samochodach hiszpańskiej marki.

Prosto do celu z DSG

Najdłuższym prostym odcinkiem drogi w Polsce jest fragment DW nr 673, który mierzy 26 km. Trasa rozciąga się między miejscowościami Sokółka a Dąbrowa Białostocka w województwie podlaskim. Mając do czynienia z tego typu monotonnymi odcinkami jeszcze mocniej docenia się samochody wyposażone w automatyczną skrzynię biegów.

SEAT Ateca w wersji z silnikiem o mocy 150 KM oraz 190 KM posiada automatyczną skrzynię DSG, umożliwiającą błyskawiczną oraz płynną zmianę biegów. Przekładnia dwusprzęgłowa pozwala również na niższe zużycie paliwa niż w tradycyjnej skrzyni automatycznej. Dodatkowo w wersji Xperience oraz FR standardowym wyposażeniem jest asystent pasa ruchu Lane Assist, kontrolujący pozycję samochodu. W momencie przekroczenia linii na drodze system przekazuje sygnał do układu kierowniczego. W odpowiedzi kierownica wykonuje subtelny ruch, który skutkuje przywróceniem pojazdu na odpowiednią ścieżkę.

Asystenci kierowcy na drogowe serpentyny

Najdłuższą i jedną z najbardziej malowniczych dróg w Polsce jest fragment drogi wojewódzkiej nr 893 prowadzący przez urokliwe tereny Bieszczadzkiego Parku Narodowego oraz Pogórza Przemyskiego. Jej najbardziej kręty odcinek liczy około 35 km.

Przy tego typu trasach niezastąpiony może okazać się pakiet systemów wspomagania hamowania i kontroli trakcji, w które wyposażone zostały standardowe wersje Leona Style i FR. W skład pakietu wchodzi m.in. układ kontroli trakcji TCS, którego głównym zadaniem jest niedopuszczenie do nadmiernego poślizgu kół pojazdu podczas przyspieszania. Natomiast dzięki połączeniu systemów ESC

(elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy), ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania) oraz HBA (Hydrauliczne wspomaganie hamowania), pakiet stanowi idealnie zgrane wspomaganie kierowcy nawet przy najbardziej ostrych zakrętach.

DCC na wyboiste drogi

Za najbardziej wyboistą drogą w Polsce kierowcy uważają fragment DW nr 264. Trasa prowadzi przez miejscowość Kleczew, łącząc ją ze Sławoszewkiem. Podróż tą trasą nie musi być jednak wyzwaniem, ponieważ ze wszelkimi nierównościami idealnie poradzi sobie SEAT Tarraco, który wyposażony został w system adaptacyjnego zawieszenia DCC. Dzięki niemu SUV hiszpańskiej marki dostosowuje się automatycznie do nierówności na drodze, zapewniając płynniejszą jazdę i minimalizując wibracje.

SEAT S.A. jest jedyną firmą, która projektuje, rozwija, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Ta międzynarodowa spółka, należąca do Grupy Volkswagen, ma swoją siedzibę w Martorell (Barcelona) i sprzedaje pojazdy pod szyldami marek CUPRA i SEAT.

SEAT S.A. jest globalnym graczem na rynku samochodowym, który eksportuje ponad 80% swoich pojazdów i jest obecny w ponad 70 krajach na całym świecie. Firma zatrudnia ponad 14 000 specjalistów i posiada fabryki zlokalizowane w Martorell, El Prat de Llobregat oraz Barcelonie. W zakładach tych powstają modele, takie jak Ibiza, Arona, Leon oraz CUPRA Formentor. Ponadto SEAT S.A. produkuje modele CUPRA Born i SEAT Tarraco w Niemczech oraz model Ateca w Czechach.

SEAT MÓ to jednostka biznesowa firmy zajmująca się produktami i rozwiązaniami w zakresie miejskiej mobilności, a jej centra operacyjne obejmują również zakłady rozwoju oprogramowania SEAT CODE oraz CASA SEAT, zlokalizowane w samym sercu Barcelony.

Firma odgrywa wiodącą rolę w przekształcaniu Hiszpanii w centrum pojazdów elektrycznych w Europie. Dzięki projektowi Future: Fast Forward, SEAT S.A., Grupa Volkswagen, PowerCo i ich partnerzy zainwestowali 10 miliardów euro w elektryfikację Hiszpanii.

SEAT to jedna z najbardziej kultowych i rozpoznawalnych międzynarodowych marek w Hiszpanii. Założona ponad 70 lat temu, oferuje samochody, które są częścią życia ludzi od pokoleń. Dzięki przyciągającym wzrok projektom tworzone w Barcelonie, marka SEAT przyciąga nowych klientów Grupy Volkswagen.

SEAT oferuje obecnie modele od najbardziej wydajnych, tradycyjnych silników spalinowych po hybrydy typu mild i plug-in: SEAT Ibiza - młodzieżowy samochód marki; SEAT Arona - wszechstronny miejski SUV; SEAT Leon i Leon Sportstourer, przestronne i sportowe samochody kompaktowe; SEAT Ateca - SUV o nowoczesnym i efektownym designie; oraz SEAT Tarraco - duży SUV marki. W 2022 roku SUV-y SEAT-a stanowiły ponad połowę sprzedaży marki. <https://www.seat.com/>

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

seat@walk.pl | www.seatmedia.pl

SEAT Media Portal