

## SEAT 1400 Visitas, czyli historia kabrioletu rodem z Katalonii

- **Hiszpański producent samochodów stworzył wiele wyjątkowych konceptów, które pojawiły się na rynku w zaledwie kilku egzemplarzach. Nie inaczej było w przypadku kabrioletu katalońskiej marki – modelu SEAT 1400 Visitas.**
- **Samochód, który powstał w 1956 roku służył do przewożenia gości oraz przedstawicieli rządu po fabryce SEAT-a w Barcelonie.**
- **Model wyprodukowano jedynie w dwóch egzemplarzach, a w 2005 roku producent zdecydował się na jego renowację.**

W historii hiszpańskiej marki, jej inżynierowie realizowali wiele nietypowych projektów. W ich głowach narodził się też pomysł stworzenia kabrioletu. Wybór padł na SEAT-a 1400 – jeden z pierwszych modeli samochodów osobowych wyprodukowanych po nawiązaniu współpracy z FIAT-em. Pojazd wyróżniał się przestronnym wnętrzem oraz eleganckim wyglądem, typowym dla tamtych czasów. W Hiszpanii stanowił symbol luksusu i prestiżu. Model był ważnym samochodem dla SEAT-a – umożliwił rozwój produkcji pojazdów osobowych oraz usankcjonowanie pozycji producenta na rynku motoryzacyjnym.

### Kabriolet po hiszpańsku

W latach 50. XX w. doszło do realizacji niecodziennego konceptu – w 1956 roku na rynku pojawił się SEAT 1400 Visitas. Samochód powstał na bazie pierwszego modelu 1400. Pojazd w tej wersji nie posiadał dachu, drzwi ani pasów bezpieczeństwa. Ten nietypowy dla hiszpańskiego producenta samochód służył do transportu gości oraz przedstawicieli rządu po zakładzie produkcyjnym SEAT-a w Zona Franca.

Model SEAT 1400 Visitas wyposażono m.in. w uchwyty po obu stronach przedniej szyby oraz na oparciach przednich foteli. Dodatkowo stopnie wzdłuż boku pojazdu umożliwiały pasażerom sprawne wsiadanie i wysiadanie w trakcie zwiedzania zakładu, przy kluczowych punktach procesu produkcyjnego. W samochodzie mogło usiąść do siedmiu osób. Wszystko dzięki dwóm obszernym zintegrowanym dłuższym siedzeniom z przodu i z tyłu.

Pojazd posiadał czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności 1,4 l i wykorzystywał moc 44 KM, osiągając maksymalny moment obrotowy 86,8 Nm. Samochód mógł rozpędzić się do 120 km/h, co w pełni wystarczało do realizacji wycieczek po fabryce SEAT-a.

SEAT 1400 Visitas był rzadkim modelem. Produkcja kabrioletu hiszpańskiej marki była mocno ograniczona – powstały zaledwie dwa egzemplarze tego pojazdu. W 2005 roku samochód poddano kompletnej renowacji. Wtedy z dwóch dostępnych egzemplarzy modelu emerytowani pracownicy SEAT-a złożyli jeden pojazd.

**SEAT S.A.** jest jedyną firmą, która projektuje, rozwija, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Ta międzynarodowa spółka, należąca do Grupy Volkswagen, ma swoją siedzibę w Martorell (Barcelona) i sprzedaje pojazdy pod szyldami marek CUPRA i SEAT.

SEAT S.A. jest globalnym graczem na rynku samochodowym, który eksportuje ponad 80% swoich pojazdów i jest obecny w ponad 70 krajach na całym świecie. Firma zatrudnia ponad 14 000 specjalistów i posiada fabryki zlokalizowane w Martorell, El Prat de Llobregat oraz Barcelonie. W zakładach tych powstają modele, takie jak Ibiza, Arona, Leon oraz CUPRA Formentor. Ponadto SEAT S.A. produkuje modele CUPRA Born i SEAT Tarraco w Niemczech oraz model Ateca w Czechach.

SEAT MÓ to jednostka biznesowa firmy zajmująca się produktami i rozwiązaniami w zakresie miejskiej mobilności, a jej centra operacyjne obejmują również zakłady rozwoju oprogramowania SEAT CODE oraz CASA SEAT, zlokalizowane w samym sercu Barcelony.

Firma odgrywa wiodącą rolę w przekształcaniu Hiszpanii w centrum pojazdów elektrycznych w Europie. Dzięki projektowi Future: Fast Forward, SEAT S.A., Grupa Volkswagen, PowerCo i ich partnerzy zainwestowali 10 miliardów euro w elektryfikację Hiszpanii.

**SEAT** to jedna z najbardziej kultowych i rozpoznawalnych międzynarodowych marek w Hiszpanii. Założona ponad 70 lat temu, oferuje samochody, które są częścią życia ludzi od pokoleń. Dzięki przyciągającym wzrok projektom tworzonym w Barcelonie, marka SEAT przyciąga nowych klientów Grupy Volkswagen.

SEAT oferuje obecnie modele od najbardziej wydajnych, tradycyjnych silników spalinowych po hybrydy typu mild i plug-in: SEAT Ibiza - młodzieżowy samochód marki; SEAT Arona - wszechstronny miejski SUV; SEAT Leon i Leon Sportstourer, przestronne i sportowe samochody kompaktowe; SEAT Ateca - SUV o nowoczesnym i efektownym designie; oraz SEAT Tarraco - duży SUV marki. W 2022 roku SUV-y SEAT-a stanowiły ponad połowę sprzedaży marki. <https://www.seat.com/>

#### KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora

tel. kom.: +48 690 406 350

[katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl](mailto:katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl) | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl) | [https://twitter.com/SEATMedia\\_PL](https://twitter.com/SEATMedia_PL)

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

[seat@walk.pl](mailto:seat@walk.pl) | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl) | [twitter.com/SEATMedia\\_PL](https://twitter.com/SEATMedia_PL)

**SEAT Media Portal**