

Modele SEAT-a, których do tej pory nie znałeś

- Od czasu powstania w 1950 roku Sociedad Española de Automóviles de Turismo, czyli SEAT-a, z taśm produkcyjnych zjechało wiele pojazdów, które były rzadziej widziane na drogach.
- Pośród nich można znaleźć wyjątkowe sportowe wersje SEAT-a 850, model 132 przeznaczony na rynek taksówkarski, czy Furę, która zaliczyła swój debiut w sportach motorowych.
- Producent z Półwyspu Iberyjskiego na przełomie lat 80. i 90. zaproponował też nową wersję Pandy – SEAT-a Marbellę w różnych wersjach wyposażenia. Z kolei pod koniec lat 90. na rynku motoryzacyjnym pojawił się miejski model prosto z Barcelony – SEAT Arosa.

Na przestrzeni lat hiszpański producent zaprezentował wiele wyjątkowych i niecodziennych modeli. Które z nich warto poznać lepiej? Lata 60. definiuje premiera SEAT-a 1400 i 600, z kolei dekadę później powstał m.in. SEAT 850 i jego usportowiona wersja. W latach 80. producent z Martorell powitał na świecie Furę, a ponad 30 lat temu na rynku pojawił się m.in. SEAT Marbella i Arosa. Poniżej prezentujemy pięć mniej znanych modeli SEAT-a, które współtworzą bogatą historię marki.

Wszystkie twarze SEAT-a 850

Produkcja SEAT-a 850 miała miejsce w latach 1966-1974. Premierowe egzemplarze dotarły do właścicieli już w kwietniu. Bazę dla modelu 850 stanowiły SEAT 600 oraz Fiat 850. Sedan powstał w wersji dwu- i czterodrzwiowej – ten drugi pojawił się na rynku motoryzacyjnym już w 1967 roku. Samochody zostały wyposażone w czterocylindrowe silniki o pojemności 843 cm³ oraz mocy 37 lub 47 KM.

Podczas Salonu Samochodowego w Paryżu w 1971 roku hiszpański producent zaprezentował nową wersję tego modelu – 850 Especial Lujo (Special deLuxe). Samochód był dostępny jedynie w wersji z 4-drzwiowym nadwoziem largo, a jego produkcja zakończyła się pod koniec 1974 roku.

Niedługo później na rynku pojawił się SEAT 850 Sport, który bazował na wersjach Fiata 850 Coupé i Spider. Model był dostępny w dwóch wariantach: SEAT 850 Sport Spider (model cabrio) oraz SEAT 850 Sport Coupé i SEAT 850 Coupé (dwie wersje modelowe wariantu coupé) wyposażonych w 51-konny silnik o pojemności 903 cm³.auta były produkowane w Hiszpanii, jednak nigdy nie sprzedano ich poza kraj Półwyspu Iberyjskiego.

SEAT 132 z myślą o kierowcach taksówek

Czterodrzwiowy sedan z napędem na tylne koła po raz pierwszy został zaprezentowany szerszej publiczności na Salonie Samochodowym w Barcelonie. Model zastąpił na rynku taksówkarskim SEAT-a 1500, był też znacznie większy niż największy model SEAT-a w latach 70. - 124. Pojazd dzielił projekt swojego nadwozia z Fiatem 132. Samochód produkowany był w barcelońskiej fabryce Zona Franca i sprzedawany przez hiszpańskiego producenta w latach 1973-1982. Posiadał kilka opcji silnikowych, wśród których można wyróżnić: SEAT-a 132 1600 z czterocylindrowym silnikiem o pojemności 1592 cm³ i mocy 98 KM, SEAT-a 132 1800 również w wersji z czterocylindrowym silnikiem o pojemności 1756 cm³ i mocy 107 KM oraz SEAT-a 132 Diesel wyposażonego w dwulitrowy silnik Mercedes Benz o mocy

55 KM. W 1979 roku na rynku pojawił się SEAT 132 2000 z czterocylindrowym silnikiem o pojemności 1920 cm³ i mocy 109 KM.

Na początku lat 80., w 1981 r. produkcja SEAT-a została wstrzymana. Do tego czasu od 1973 roku powstało około 100 tys. egzemplarzy tego modelu. Wstrzymanie, a następnie zakończenie produkcji rok później miało związek z rozwiązaniem współpracy hiszpańskiego producenta z włoskim Fiatem. Oficjalnie nie powstał bezpośredni zamiennik tego modelu w gamie modelowej SEAT-a aż do 2009 roku, kiedy na rynku debiutował SEAT Exeo.

SEAT Fura – jeden z wielu epizodów w motorsporcie

SEAT Fura był hiszpańską propozycją samochodu typu supermini, opartym na projekcie Fiata 127. Produkcja modelu odbywała się w latach 1981-1986. Pojazd był dostępny w wersjach nadwozia typu hatchback z trzema oraz pięcioma drzwiami. Sprzedaż modelu rozpoczęto w styczniu 1982 roku.

Rok później model został poddany faceliftingowi – do gamy modelowej wprowadzono SEAT-a Fura Dos, który od swojego poprzednika różnił się głównie mniejszymi reflektorami oraz kierunkowskazami. Samochód został oficjalnie wycofany z produkcji w grudniu 1986 roku.

Na początku 1983 roku wprowadzono hot hatch pod nazwą Fura Crono. Samochód został wyposażony w spojler z przodu i z tyłu oraz podwójne światła przeciwmgielne z przodu i unikalne 13-calowe felgi. Model był napędzany czterocylindrowym silnikiem o mocy 75 KM i pojemności 1 438 cm³. Silnik z dwoma gaźnikami zapewniał prędkość maksymalną 160 km/h, a do 100 km/h rozpędzał się w 10,8 sekundy. Samochód zapisał się również w historii motorsportu - w latach 1983-1985 SEAT Fura Crono wziął udział w serii rajdów samochodowych *Copa Fura*.

SEAT Marbella, czyli nowsza wersja Pandy

Po zakończeniu współpracy SEAT-a z Fiatem, hiszpański producent miał za zadanie zredefiniować niektóre ze współprodukowanych modeli. Ten los dotknął SEAT-a Pandę, która została delikatnie odświeżona i otrzymała nową nazwę - SEAT Marbella. Nowsza wersja na rynku po raz pierwszy pojawiła się w 1983 roku.

Trzy lata później doszło do gruntownej odnowy modelu. Marbella była ostatecznie produkowana przez kolejne 12 lat, do 1998 roku, co zbiegło się z zakończeniem produkcji samochodów marki SEAT w fabryce Zona Franca.

Oczywiste różnice pomiędzy Pandą a Marbellą widoczne są w światłach przednich i tylnych oraz panelach bagażnika. SEAT Marbella zyskał wyraźne nachylenie przedniego panelu. Model posiadał bagażnik o pojemności 272 l, który po złożeniu tylnych siedzeń można było powiększyć do nawet 1 088 l.

Pojazd był dostępny w mniejszej wersji silnika o pojemności 843 cm³ i 34 KM mocy oraz momencie obrotowym 5600 obr./min. Prędkość maksymalna dla silnika o pojemności 903 cm³ wynosiła 131 km/h. W późniejszym czasie otrzymał wtrysk elektroniczny, jego objętość została zmniejszona do 899 cm³.

Na przełomie lat 80. i 90. pojawiły się edycje specjalne Marbelli w nowych wersjach wyposażenia, m.in. "Black", "Red", "Yellow", "Blue", "Green", "CLX" i "Jeans". Z kolei na początku lat 90. we Francji do sprzedaży weszła dedykowana na ten rynek seria "Le Jouet".

SEAT Arosa - hiszpańska propozycja miejskiego auta

SEAT Arosa zadebiutował w marcu 1997 roku na targach motoryzacyjnych w Genewie. Autorem projektu tego modelu był słowacki projektant Jozef Kabaň, znany też z prac nad Bugatti Veyroną 16.4. Produkcja pierwszej wersji Arosy trwała do sierpnia 2004 roku.

Nazwa modelu wywodzi się od nazwy gminy Vilagarcía de Arousa, znajdującej się w hiszpańskiej prowincji Pontevedra. Samochód był dostępny jako trzydrzwiowy, czteromiejscowy hatchback. Początkowo pojazd produkowano w fabryce Volkswagena w Wolfsburgu w Niemczech, a dopiero w maju 1998 roku jego produkcja została przeniesiona do zakładów SEAT-a w hiszpańskim Martorell.

W październiku 2000 roku Arosa została poddana liftingowi i zastąpiła w linii hiszpańskiej marki wspomnianą już wcześniej Marbellę. Model w zmodernizowanej wersji został zaprezentowany podczas targów motoryzacyjnych w Paryżu. W wersji poliftingowej odnowie poddano nadwozie pojazdu oraz wnętrze wraz z nową deską rozdzielczą. Produkcja tej wersji samochodu trwała od września 2000 do lipca 2004 roku. Następcą Arosy został SEAT Mii, którego produkcję rozpoczęto w grudniu 2011 roku.

SEAT S.A. jest jedyną firmą, która projektuje, rozwija, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Ta międzynarodowa spółka, należąca do Grupy Volkswagen, ma swoją siedzibę w Martorell (Barcelona) i sprzedaje pojazdy pod szyldami marek CUPRA i SEAT.

SEAT S.A. jest globalnym graczem na rynku samochodowym, który eksportuje ponad 80% swoich pojazdów i jest obecny w ponad 70 krajach na całym świecie. Firma zatrudnia ponad 14 000 specjalistów i posiada fabryki zlokalizowane w Martorell, El Prat de Llobregat oraz Barcelonie. W zakładach tych powstają modele, takie jak Ibiza, Arona, Leon oraz CUPRA Formentor. Ponadto SEAT S.A. produkuje modele CUPRA Born i SEAT Tarraco w Niemczech oraz model Ateca w Czechach.

SEAT MÓ to jednostka biznesowa firmy zajmująca się produktami i rozwiązaniami w zakresie miejskiej mobilności, a jej centra operacyjne obejmują również zakłady rozwoju oprogramowania SEAT CODE oraz CASA SEAT, zlokalizowane w samym sercu Barcelony.

Firma odgrywa wiodącą rolę w przekształcaniu Hiszpanii w centrum pojazdów elektrycznych w Europie. Dzięki projektowi Future: Fast Forward, SEAT S.A., Grupa Volkswagen, PowerCo i ich partnerzy zainwestowali 10 miliardów euro w elektryfikację Hiszpanii.

SEAT to jedna z najbardziej kultowych i rozpoznawalnych międzynarodowych marek w Hiszpanii. Założona ponad 70 lat temu, oferuje samochody, które są częścią życia ludzi od pokoleń. Dzięki przyciągającym wzrok projektom tworzonemu w Barcelonie, marka SEAT przyciąga nowych klientów Grupy Volkswagen.

SEAT oferuje obecnie modele od najbardziej wydajnych, tradycyjnych silników spalinowych po hybrydy typu mild i plug-in: SEAT Ibiza - młodzieżowy samochód marki; SEAT Arona - wszechstronny miejski SUV; SEAT Leon i Leon Sportstourer, przestronne i sportowe samochody kompaktowe; SEAT Ateca - SUV o nowoczesnym i efektownym designie; oraz SEAT Tarraco - duży SUV marki. W 2022 roku SUV-y SEAT-a stanowiły ponad połowę sprzedaży marki. <https://www.seat.com/>

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Katarzyna Dziomdziora
tel. kom.: +48 690 406 350

Hola!



katarzyna.dziomdziora1@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl | https://twitter.com/SEATMedia_PL

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

seat@walk.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

SEAT Media Portal