



## CUPRA EKS zwiększa swoją przewagę w Pucharze Świata FIA ETCR eTouring Car po wyścigu we Włoszech

Mattias Ekström i Tom Blomqvist w Super Finale DHL Pool Furious na torze Vallelunga we Włoszech uplasowali się na dwóch pierwszych pozycjach, a w klasyfikacji generalnej piątej rundy zawodów zajęli drugie i trzecie miejsce. Ich koledzy z drużyny, Adrien Tambay i Jordi Gené ukończyli zmagania w Super Finale Pool Fast na drugiej i trzeciej pozycji. Francuz utrzymał tytuł lidera w rankingu kierowców, tuż za nim znajduje się Mattias Ekström. Ekipa CUPRA EKS zwiększyła przewagę w klasyfikacji producentów o kolejne 45 punktów.

Gorące i niezwykle trudne warunki na włoskim torze Autodromo Vallelunga Piero Taruffi nie przeszkodziły kierowcom zespołu CUPRA EKS w uzyskaniu dobrych wyników podczas piątej rundy Pucharu Świata FIA ETCR eTouring Car World Cup 2022.

Ekipa CUPRA EKS musiała przystosować samochody do wyjątkowo wymagających warunków – temperatura toru Vallelunga znacznie obniżyła poziom przyczepności pojazdów. Ciężka praca wykwalifikowanego zespołu inżynierów i mechaników CUPRY oraz kierowców na torze sprawiła, że drużyna CUPRA EKS po raz kolejny uzyskała najlepsze osiągi w całkowicie elektrycznym modelu CUPRA e-Racer.

### Dobrego złe początki

Runda kwalifikacyjna nie była łaskawa dla lidera klasyfikacji kierowców ETCR, Adriena Tambaya. Ze względu na przebitą lewą oponę w swoim wyścigu kwalifikacyjnym Pool Fast dotarł na metę na trzeciej pozycji. Wygrał jednak półfinał, a w Super Finale zajął drugie miejsce. Z kolei Jordi Gené zarówno w rundach kwalifikacyjnych Pool Fast, półfinale oraz Super Finale przekroczył metę na trzeciej pozycji.

Weekend był wymagający także dla panującego mistrza ETCR, Mattiasa Ekströma. Kierowca poradził sobie z początkowymi niedogodnościami, które wymusiły na nim zmianę strategii wyścigu, ryzykując delikatną utratę tempa w poszukiwaniu jak najlepszej wydajności pojazdu. Dobrze wykorzystał swoje umiejętności podczas szybkiej jazdy po gorącym torze w kwalifikacjach i w wyścigach ćwierćfinałowych i półfinałowych kategorii Pool Furious zajął odpowiednio drugie oraz trzecie miejsce. Szwed najlepsze pozostawił jednak na koniec, zwyciężając w Super Finale Pool Furious.

*- Mieliliśmy na początku trochę problemów i przyjęliśmy strategię, która z pewnością kosztowała nas utratę tempa. Musieliśmy jednak jeździć mądrze - wydawało się, że mamy dużo energii w oponach, a nie zawsze najlepszym pomysłem jest pozostawanie przez cały czas na pełnym gazie. W takie upalne dni musisz po prostu spróbować pojechać najlepiej, jak potrafisz –* podsumował zmagania na włoskim torze Mattias Ekström.



Tom Blomqvist w kwalifikacjach uzyskał czas okrążenia 1:19. Walczył o zwycięstwo w każdym kolejnym wyścigu i wygrał swój półfinał w kategorii Pool Furious, by w DHL Super Finale i pełnym wrażeń wyścigu ustąpić miejsca jedynie swojemu koledze z zespołu – Mattiasowi Ekströmowi.

*- Szkoda, że nie każdy mógł rywalizować w ten weekend przez problemy z oponami. Na początku wyścig nie układał się po naszej myśli, ale udało nam się dostosować do sytuacji na torze, dlatego Mattias i ja stanęliśmy na podium w Valledundze. Wielkie słowa uznania należą się wszystkim w naszym zespole – stwierdził Tom Blomqvist.*

### **Tambay liderem rankingu kierowców, CUPRA EKS - producentów**

Ekström i Blomqvist zgromadzili podczas piątej rundy wystarczająco dużo punktów, aby zająć odpowiednio drugie i trzecie miejsce na podium w klasyfikacji generalnej weekendu.

Po piątej rundzie, Adrien Tambay pozostaje liderem rankingu kierowców ETCR, z 14-punktową przewagą nad kolegą z zespołu CUPRA EKS – Mattiasem Ekströmem. Ekipa po zmaganiach na włoskim torze zwiększyła swoją przewagę z 202 do 247 punktów i pozostaje na szczycie tabeli producentów.

CUPRA to marka łącząca niekonwencjonalny styl, emocje, elektryfikację i wyjątkowe osiągi. Powstała w 2018 roku w Barcelonie. Siedziba firmy znajduje się w Martorell pod Barceloną, a sprzedaż odbywa się poprzez sieć wyspecjalizowanych punktów na całym świecie. W 2021 r. CUPRA utrzymała trend wzrostowy i napędzana sukcesem Formentor potroiła swoją sprzedaż, uzyskując poziom niemal 80 000 egzemplarzy.

Udowadniając, że elektryfikacja i sportowy charakter doskonale do siebie pasują, w 2021 roku CUPRA zaprezentowała pierwszy w 100% elektryczny samochód marki – CUPRA Born. W 2022 roku firma poszerzy gamę tego modelu o pojazdy z różnymi pojemnościami akumulatorów, a także o mocniejszą wersję e-Boost. W planach na ten rok jest również wprowadzenie ekskluzywnej, limitowanej edycji modelu CUPRA Formentor VZ5.

W 2024 roku premierę będzie miał drugi całkowicie elektryczny model marki - CUPRA Tavascan, a rok później pojawi się najbardziej radykalna interpretacja miejskiego samochodu elektrycznego marki, inspirowana koncepcją CUPRA UrbanRebel.

CUPRA jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym klubu FC Barcelona, sponsorem zawodów World Padel Tour i oficjalnym sponsorem eSports Club Finetwork KOI. Marka współpracuje także przy takich wydarzeniach jak Primavera Sound i De Antonio Yachts. Ambasadorzy marki są częścią CUPRA Tribe i chcą być siłą napędową zmian. Wśród nich są złoci medaliści olimpijscy Adam Peaty, Melvin Richardson i Saúl Craviotto, niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz zdobywczyni Złotej Piłki i najlepsza piłkarka FIFA, Alexia Putellas. Od 2022 roku polskim Partnerem marki CUPRA jest Szymon Godziek, zawodnik specjalizujący się w ekstremalnym freestyle'u MTB i freeride.

### **KONTAKT DLA MEDIÓW:**

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl) | [twitter.com/SEATMedia\\_PL](https://twitter.com/SEATMedia_PL)



Biuro prasowe | Walk PR  
Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583  
Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431  
Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597  
cupra@walk.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl) | [twitter.com/SEATMedia\\_PL](https://twitter.com/SEATMedia_PL)

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA