



## **CUPRA zwiększa prowadzenie w FIA ETCR. Adrien Tambay zwycięzcą wyścigu na Węgrzech**

Kierowcy CUPRA EKS świętują wyniki uzyskane w wyścigu FIA ETCR eTouring Car World Cup na Węgrzech. Zwycięstwo Adriena Tambaya w Super Finale zapewniło mu tytuł „Króla Weekendu” na torze Hungaroring. Tambay prowadzi w klasyfikacji kierowców FIA ETCR, zaledwie dwa punkty przed kolegą z zespołu CUPRA EKS, Mattiasem Ekströmem.

Zgodnie z oczekiwaniami, szybki tor Hungaroring (dł. 4 381 km) zapewnił ekscytujące emocje w drugiej rundzie wyścigów serii FIA ETCR. Strategiczne wykorzystanie systemu Power Up Boost umożliwiło jazdę z mocą 450 kW przez określony czas podczas wszystkich sesji na torze i odegrało ważną rolę przy wyprzedzaniu i taktyce kierowców.

### **Tambay i Ekström – gorące nazwiska wyścigu na Węgrzech**

Zespół CUPRA EKS powiększył swoją przewagę w klasyfikacji producentów FIA ETCR eTouring Car World Cup po weekendowej serii wyścigów na torze Hungaroring. Adrien Tambay wygrał DHL Pool Furious SuperFinal i został „Królem Weekendu”. Objął także prowadzenie w klasyfikacji kierowców. Dotychczasowy lider, Mattias Ekström plasuje się na drugim miejscu ze stratą dwóch punktów do kolegi z zespołu.

Adrien Tambay ustanowił najlepszy czas w kwalifikacjach i zajął drugie miejsce w swoim wyścigu ćwierćfinałowym. Problem z opuszczeniem bramki startowej w pierwszym półfinale sprawił, że był ostatni, jednak błyskotliwa jazda pozwoliła ukończyć wyścig na drugiej pozycji. Zaczynając od drugiego miejsca w polu startowym DHL Pool Furious SuperFinal, Tambay objął prowadzenie na pierwszym okrążeniu i kontrolował wyścig, co dało mu wystarczającą ilość punktów w trakcie imprezy, aby zostać „królem weekendu”.

*- Superfinal był niesamowity! Musiałem odbić się po błędach z poprzedniego dnia i wywierałem na siebie trochę presji, ponieważ chciałem nagrodzić zespół za całą ciężką pracę dobrym wynikiem. Wiedziałem, że CUPRA e-Racer będzie bardzo szybka na Hungaroring. Wystartowałem z drugiego pola i objąłem prowadzenie już po pierwszych dwóch zakrętach. Teraz musimy skupić się na kolejnym wyścigu w Hiszpanii już w przyszły weekend – komentuje Adrien Tambay, kierowca CUPRA EKS.*

Mattias Ekström po raz kolejny pokazał doskonałą formę ustanawiając najszybszy czas w kwalifikacjach i wygrywając wyścig ćwierćfinałowy. Rozpoczął półfinał z pole position, ale stracił prowadzenie na pierwszym okrążeniu i po ciężkiej walce na torze zakończył zmagania na trzecim miejscu. Dało mu to trzecie miejsce na starcie 5-okrążeniowego DHL Pool Fast SuperFinal i w dobrym stylu utrzymał tę pozycję. Ostatecznie zajął drugie miejsce po świetnej akcji na ostatnim zakręcie pierwszego okrążenia. Obronił tę pozycję w wielkiej bitwie na ostatnim okrążeniu w Super Finale ze stratą 10 punktów do „Króla Weekendu”.



- *To świetny wynik dla zespołu w mistrzostwach producentów. Wszyscy czekamy na następny wyścig. CUPRA e-Racer to bardzo dobry samochód wyścigowy i powinniśmy być w stanie osiągnąć kolejny świetny wynik w Jarama* – powiedział Mattias Ekström, kierowca CUPRA EKS.

Kolejna, trzecia runda FIA ETCR FIA ETCR eTouring Car World Cup odbędzie się na Circuito del Jarama w Hiszpanii w dniach 17-19 czerwca.

CUPRA to marka łącząca niekonwencjonalny styl, emocje, elektryfikację i wyjątkowe osiągi. Powstała w 2018 roku w Barcelonie. Siedziba firmy znajduje się w Martorell pod Barceloną, a sprzedaż odbywa się poprzez sieć wyspecjalizowanych punktów na całym świecie. W 2021 r. CUPRA utrzymała trend wzrostowy i napędzana sukcesem Formentora potroiła swoją sprzedaż, uzyskując poziom niemal 80 000 egzemplarzy.

Udowadniając, że elektryfikacja i sportowy charakter doskonale do siebie pasują, w 2021 roku CUPRA zaprezentowała pierwszy w 100% elektryczny samochód marki – CUPRA Born. W 2022 roku firma poszerzy gamę tego modelu o pojazdy z różnymi pojemnościami akumulatorów, a także o mocniejszą wersję e-Boost. W planach na ten rok jest również wprowadzenie ekskluzywnej, limitowanej edycji modelu CUPRA Formentor VZ5.

W 2024 roku premierę będzie miał drugi całkowicie elektryczny model marki - CUPRA Tavascan, a rok później pojawi się najbardziej radykalna interpretacja miejskiego samochodu elektrycznego marki, inspirowana koncepcją CUPRA UrbanRebel.

CUPRA jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym klubu FC Barcelona, sponsorem zawodów World Padel Tour i oficjalnym sponsorem eSports Club Finetwork KOI. Marka współpracuje także przy takich wydarzeniach jak Primavera Sound i De Antonio Yachts. Ambasadorzy marki są częścią CUPRA Tribe i chcą być siłą napędową zmian. Wśród nich są złoci medaliści olimpijscy Adam Peaty, Melvin Richardson i Saúl Craviotto, niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz zdobywczyni Złotej Piłki i najlepsza piłkarka FIFA, Alexia Putellas. Od 2022 roku polskim Partnerem marki CUPRA jest Szymon Godziek, zawodnik specjalizujący się w ekstremalnym freestyle'u MTB i freeride.

#### KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl) | [twitter.com/SEATMedia\\_PL](https://twitter.com/SEATMedia_PL)

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

cupra@walk.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl) | [twitter.com/SEATMedia\\_PL](https://twitter.com/SEATMedia_PL)