



Zespół Mattiasa Ekströma nowym partnerem tytularnym załogi CUPRA podczas FIA ETCR 2022

CUPRA w nadchodzącym sezonie wyścigów pod nową nazwą FIA ETCR 2022 będzie bronić tytułu mistrza świata w kategorii elektrycznych samochodów turystycznych. Cykl istniejący dotychczas jako PURE ETCR w tym roku uzyskał status FIA World Cup. Marka nawiązała współpracę z zespołem EKS, którego założycielem jest Mattias Ekström. Drużyna pod nową nazwą CUPRA EKS wyruszy w maju na pierwsze zawody nowego sezonu do Francji. Skład załogi i nowe barwy pojazdów ujawnione zostaną 19 kwietnia.

EKS jest zespołem założonym przez aktualnego mistrza PURE ETCR (i byłego mistrza świata DTM i FIA World RX) Mattiasa Ekströma, który w ubiegłym roku z CUPRĄ wywalczył zarówno tytuł mistrza w klasyfikacji producentów elektrycznych samochodów turystycznych, jak i kierowców. Zespół posiada bogatą historię sukcesów w motorsporcie, m.in. w rallycrossie, rajdach i wyścigach torowych. W ostatniej edycji Rajdu Dakar EKS zdobył pierwsze dwa miejsca w kategorii T3.

Ogłoszenie nowego partnerstwa podkreśla zaangażowanie hiszpańskiego producenta w rozwój formuły wyścigów turystycznych samochodów elektrycznych, zrównoważonego środowiska naturalnego oraz innowacyjną i pełną wrażeń erę sportów motorowych.

CUPRA e-Racer samochodem wyścigowym zespołu

Zespół, pod nowym szyldem CUPRA EKS, będzie nadal ścigać się modelem CUPRA e-Racer – pierwszym na świecie w pełni elektrycznym samochodem turystycznym.

Napędzana czterema silnikami elektrycznymi na tylnej osi i wyposażona w akumulator chłodzony cieczą o pojemności 65 kWh, CUPRA e-Racer zapewnia moc 500 kW (680 KM) i maksymalny moment obrotowy 960 Nm. Pojazd przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 3,2 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 270 km/h.

- Niezmiernie cieszymy się, że możemy ogłosić najnowszą współpracę CUPRY i zespołu EKS – powiedział dr Werner Tietz, wiceprezes wykonawczy ds. badań i rozwoju w CUPRA. - Razem będziemy dążyć do kolejnych sukcesów. Ze względu na to, że wraz z rozpoczęciem nowego sezonu PURE ETCR zyskał status FIA World Cup, jesteśmy jeszcze bardziej zmotywowani w przygotowaniach do majowej rundy inauguracyjnej sezonu 2022 we Francji – dodał Tietz.

Nowe rozdanie

19 kwietnia zespół CUPRA EKS ogłosi skład kierowców oraz nowe barwy pojazdów na sezon FIA ETCR 2022.

- Nasze nowe partnerstwo z CUPRĄ rozpoczyna niezwykle emocjonujący czas dla zespołu EKS. Wkraczamy w świat wyścigów elektrycznych. Jak zawsze walczymy o zwycięstwo, a zespół CUPRA EKS jest w pełni skoncentrowany na nadchodzącym sezonie. Działamy według naszej filozofii wyścigów #GoHardOrGoHome! Dzielimy pasję do sportu i cieszymy się, że pod szyldem CUPRA EKS



będziemy mogli zdobyć jeszcze wiele zwycięstw i tytułów w wyścigach – stwierdza Mattias Ekström, założyciel zespołu EKS.

2022 ETCR - FIA eTouring Car World Cup – kalendarz

6-8 maja Pau Ville (Francja)
20-22 maja Istanbul Park (Turcja)
10-12 czerwca Hungaroring (Węgry)
17-19 czerwca Jarama (Hiszpania)
8-10 lipca Zolder (Belgia)
22-23 lipca Vallelunga (Włochy)
7-9 października Inje Speedium (Korea Południowa)

CUPRA e-Racer – dane techniczne

- Napęd na tylną oś
- Jednostopniowa skrzynia biegów
- 4 silniki elektryczne o mocy ciągłej 300 kW i mocy maksymalnej do 500 kW (680 KM) przy 12,000 obr./min.
- Maksymalny moment obrotowy: 960 Nm
- Akumulator chłodzony cieczą 65 kWh
- Przyspieszenie 0-100 km/h: 3,2 sek.
- Maksymalna prędkość: 270 km/h

CUPRA to marka łącząca niekonwencjonalny styl, emocje, elektryfikację i wyjątkowe osiągi. Powstała w 2018 roku w Barcelonie. Siedziba firmy znajduje się w Martorell pod Barceloną, a sprzedaż odbywa się poprzez sieć wyspecjalizowanych punktów na całym świecie. W 2021 r. CUPRA utrzymała trend wzrostowy i napędzana sukcesem Formentora potroiła swoją sprzedaż, uzyskując poziom niemal 80 000 egzemplarzy.

Udowadniając, że elektryfikacja i sportowy charakter doskonale do siebie pasują, w 2021 roku CUPRA zaprezentowała pierwszy w 100% elektryczny samochód marki – CUPRA Born. W 2022 roku firma poszerzy gamę tego modelu o pojazdy z różnymi pojemnościami akumulatorów, a także o mocniejszą wersję e-Boost. W planach na ten rok jest również wprowadzenie ekskluzywnej, limitowanej edycji modelu CUPRA Formentor VZ5.

W 2024 roku premierę będzie miał drugi całkowicie elektryczny model marki - CUPRA Tavascan, a rok później pojawi się najbardziej radykalna interpretacja miejskiego samochodu elektrycznego marki, inspirowana koncepcją CUPRA UrbanRebel.

CUPRA jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym klubu FC Barcelona, sponsorem zawodów World Padel Tour i oficjalnym sponsorem eSports Club Finetwork KOI. Marka współpracuje także przy takich wydarzeniach jak Primavera Sound i De Antonio Yachts. Ambasadorzy marki są częścią CUPRA Tribe i chcą być siłą napędową zmian. Wśród nich są złoci medaliści olimpijscy Adam Peaty, Melvin Richardson i Saül Craviotto, niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz zdobywczyni Złotej Piłki i najlepsza piłkarka FIFA, Alexia Putellas. Od 2019 roku polskim Partnerem marki CUPRA jest ultrathriatlonista Robert Karaś.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL



Biuro prasowe | Walk PR
Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583
Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431
Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597
cupra@walk.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA