



CUPRA Finland Experience - modele Born i Formentor VZ5 testowane w ekstremalnych warunkach

Podczas testów, które odbyły się w Rovaniemi Driving Centre w Laponii, zaprezentowano zaawansowaną technologię całkowicie elektrycznej CUPRY Born oraz osiągi najnowszej limitowanej wersji Formentora VZ5. Kierowcy przetestowali oba modele sprawdzając ich zachowanie w trudnych warunkach – na lodzie. VZ5 zaliczył także jeden z odcinków Rajdu Arktycznego WRC, poddając atrybuty wyczynowego SUV-a ekstremalnemu testowi.

W Laponii, sercu Finlandii, przetestowano na śniegu i lodzie możliwości dwóch flagowych modeli marki. Otoczone lasem Rovaniemi Driving Center dysponuje 17-hektarowym torem wyścigowym. To wymagający obiekt, na którym zaprezentowano możliwości obu pojazdów – w pełni elektrycznego Borna i najnowszej wersji Formentora VZ5.

CUPRA Born - próba generalna w Rovaniemi Driving Center

W Rovaniemi próbie poddano właściwości jezdne nowego Borna. Jego adaptacyjne zawieszenie (z możliwością wyłączenia w pakiecie e-Boost) sprawia, że w pełni elektryczny samochód o wysokich osiągnięciach jest dynamiczny i dobrze radzi sobie w najtrudniejszych pod względem trakcji warunkach. Progresywny układ kierowniczy, większe przednie hamulce i szersze opony zamontowane na 20-calowych felgach zapewniają szybką reakcję. Nisko położony środek ciężkości i doskonały rozkład masy (50% z przodu, 50% z tyłu), a także dostępne w standardzie fotele kubelkowe zapewniły doskonałe wrażenia kierowcom siedzącym za kierownicą CUPRY Born w Rovaniemi.

Samochód w warunkach surowej zimy pokazał, że zdolność jego systemu elektronicznego podczas szybkiego slalomu na lodzie zapewnia zarówno sportową jazdę, jak i bezpieczeństwo, niezależnie od tego, czy trakcja jest testowana w sytuacjach podsterowności czy nadsterowności.

CUPRA Born została również wyposażona w opcjonalną pompę ciepła, aby zoptymalizować autonomię w niskich temperaturach, co jest kluczową cechą w miejscach takich jak Rovaniemi, gdzie temperatury mogą spaść do -20°C. Pompa ciepła zużywa mniej energii z akumulatora na grzałkę wysokonapięciową, zapewniając większy zasięg pojazdu.

CUPRA Born to pierwszy w 100% elektryczny pojazd hiszpańskiej marki. Samochód posiada jeden z najbardziej zaawansowanych zelektryfikowanych układów napędowych. Silniki elektryczne w dwóch wariantach o mocy 150 KM (110 kW) lub 204 KM (150 kW) dostarczają energię na tylną oś pojazdu. Dodatkowy pakiet e-Boost zwiększa maksymalną moc silnika do 231 KM (170 kW) w pakietach akumulatorów 58 kWh i 77 kWh. W wersji z e-Boost i akumulatorem 58 kWh CUPRA Born przyspiesza od 0 do 50 km/h w 2,6 sekundy, a 0-100 km/h w zaledwie 6,6 sekundy. Zasięg samochodu wynosi 424 km.

CUPRA Formentor VZ5 na odcinku Rajdu Arktycznego WRC

390 KM, pięciocylindrowy silnik TSI o pojemności 2,5l oraz 480Nm maksymalnego momentu obrotowego zapewniają maksymalne emocje za kierownicą. Także w mroźnej Laponii.



Wyczynowy crossover hiszpańskiej marki wykorzystuje technologię aktywnego rozkładu momentu obrotowego, dzięki czemu możliwa jest zmiana napędu nie tylko między tylną a przednią osią, ale także między lewymi i prawymi kołami auta, co w konsekwencji zwiększa przyczepność i stabilność jazdy w zakrętach.

Kierowcy szukający szczególnie silnych emocji za kierownicą mogą skorzystać ze specjalnego trybu jazdy Drift, w którym system ESC jest całkowicie odłączony. Ponadto, Torque Splitter umożliwia skierowanie pełnej mocy silnika na jedno tylne koło, co pomaga w prowadzeniu samochodu w zakręcie.

Maksymalną kontrolę hamowania CUPRY Formentor VZ5 zapewnia zestaw 18-calowych tarcz hamulcowych z sześcioma tłokowymi zaciskami Akebono (375 mm x 36 mm) zamontowanymi na 20-calowych kołach najnowszego crossovera.

CUPRA to marka łącząca niekonwencjonalny styl, emocje, elektryfikację i wyjątkowe osiągi. Powstała w 2018 roku w Barcelonie. Siedziba firmy znajduje się w Martorell pod Barceloną, a sprzedaż odbywa się poprzez sieć wyspecjalizowanych punktów na całym świecie. W 2021 r. CUPRA utrzymała trend wzrostowy i napędzana sukcesem Formentora potroiła swoją sprzedaż, uzyskując poziom niemal 80 000 egzemplarzy.

Udowadniając, że elektryfikacja i sportowy charakter doskonale do siebie pasują, w 2021 roku CUPRA zaprezentowała pierwszy w 100% elektryczny samochód marki – CUPRA Born. W 2022 roku firma poszerzy gamę tego modelu o pojazdy z różnymi pojemnościami akumulatorów, a także o mocniejszą wersję e-Boost. W planach na ten rok jest również wprowadzenie ekskluzywnej, limitowanej edycji modelu CUPRA Formentor VZ5.

W 2024 roku premierę będzie miał drugi całkowicie elektryczny model marki - CUPRA Tavascan, a rok później pojawi się najbardziej radykalna interpretacja miejskiego samochodu elektrycznego marki, inspirowana koncepcją CUPRA UrbanRebel.

CUPRA w 2021 roku wygrała mistrzostwa elektrycznych samochodów turystycznych PURE ETCR. Marka bierze także udział w zawodach Extreme E, jest oficjalnym partnerem motoryzacyjnym klubu FC Barcelona, sponsorem zawodów World Padel Tour i oficjalnym sponsorem eSports Club Finetwork KOI. CUPRA współpracuje także przy takich wydarzeniach jak Primavera Sound i De Antonio Yachts. Ambasadorzy marki są częścią CUPRA Tribe i chcą być siłą napędową zmian. Wśród nich są niemiecki bramkarz Marc ter Stegen, Ballon d'Or, zdobywczyni Złotej Piłki i najlepsza piłkarka FIFA, Alexia Putellas oraz złoci medaliści olimpijscy Adam Peaty, Melvin Richardson i Saúl Craviotto. Od 2019 roku polskim Partnerem marki CUPRA jest ultrathriatlonista Robert Karaś.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

cupra@walk.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL