



Kierowca wyścigowy Jordi Gené sprawdza granice CUPRY Formentor VZ5

Formentor VZ5 przeszedł testy z udziałem kierowcy wyścigowego Jordiego Gené na torze Motorland Aragón w Hiszpanii. Celem było sprawdzenie pięciu trybów jazdy w różnych warunkach. Tryb Drift, oferujący najbardziej sportowe emocje, jest dostępny wyłącznie w modelu VZ5. Samochód od 0 do 100 km/h rozpędza się w 4,2 sekundy. Jego moc została także sprawdzona podczas pokonywania wzniesienia o nachyleniu 70%.

Najnowszy, limitowany model hiszpańskiej marki został poddany testom, aby sprawdzić wszystkie tryby jazdy w ekstremalnych warunkach m.in. podczas pokonywania zbrocza o nachyleniu 70%. Aby się tego dowiedzieć, za kierownicą Formentora VZ5, najmocniejszego modelu CUPRY, zasiadł kierowca wyścigowy Jordi Gené. Towarzyszył mu Christoph Vierling, szef działu rozwoju w Centrum Technicznym SEAT S.A.

5 trybów w VZ5 według kierowcy wyścigowego

Osoby decydujące się na zakup nowej wersji crossovera CUPRY będą mogły skorzystać z pięciu trybów jazdy: Comfort, Sport, CUPRA, Individual, Offroad i Drift. Każdy z nich wpływa na zachowanie się przepustnicy, skrzyni biegów, kierownicy, ustawienia podwozia, a także rozkład momentu obrotowego i układ stabilizacji toru jazdy. Jordi Gené sprawdził, jak prowadzi się najnowszy Formentor w każdym z trybów.

- Czuję bardzo płynną jazdę w trybie Comfort, który według mnie jest najbardziej odpowiedni na autostradę. Dzięki zastosowaniu adaptacyjnego zawieszenia mogę wyczuć, jak niezawodnie samochód zachowuje się podczas skręcania kierownicą – mówi Gené.

Dynamiczny charakter prowadzenia pojazdu został dodatkowo wzmocniony w trybie Sport, dzięki któremu znacznie lepiej można wyczuć reakcję przepustnicy. Przełączenie na tryb CUPRA jeszcze bardziej wzmacnia to wrażenie.

- Od razu czujesz, że przepustnica reaguje mocniej, a pokonywanie zakrętów jest dużo bardziej precyzyjne — wyjaśnia kierowca.

Przełączanie między trybami aktywuje wstępnie ustawione konfiguracje, które dostosowują reakcję przepustnicy, ustawienia skrzyni biegów, wycucie kierownicy lub sztywność zawieszenia. Kierowca ma możliwość bezpośredniego przełączania się z jednego trybu na drugi, a w trybie indywidualnym ustawienia dostosowanego do własnych preferencji. Dzięki temu posiada opcję skonfigurowania trybu pośredniego np. między Sport i CUPRA, aby dostosować auto do różnych rodzajów nawierzchni dla maksymalnej przyjemności z jazdy.



Najbardziej sportowy tryb Drift jest dostępny jedynie dla modelu CUPRA Formentor VZ5. W zamyśle inżynierów jest dedykowany do jazdy po zamkniętych torach. Dla kierowcy Jordiego Gené wrażenia jazdy w trybie Drift okazały się najbardziej zbliżonymi do prowadzenia samochodu wyścigowego.

- Długie łuki w trybie Drift można pokonywać przy naprawdę dużej prędkości. Dwa sprzęgła na tylnej osi VZ5 dają większe możliwości rozkładu momentu obrotowego – dodaje Jordi.

Test 4x4 na wzniesieniu

Kierowca i inżynier przetestowali także napęd 4x4 CUPRY Formentor VZ5 na polnej drodze.

- Ten samochód jest nie tylko sportowy, ale dzięki napędowi na cztery koła bez problemu radzi sobie ze wzniesieniami o nachyleniu 70% — komentuje Christoph. - Jest również w stanie poruszać się na trzech kołach po nierównym terenie bez utraty przyczepności.

CUPRA Formentor VZ5 w liczbach:

5-cylindrowy silnik

390 KM mocy

Prędkość maksymalna 250 km/h (ograniczona elektronicznie)

20-calowe felgi aluminiowe

Hamulce AKEBONO 375 mm

Model limitowany: 7 000 egzemplarzy

CUPRA to marka łącząca niekonwencjonalny styl i wyjątkowe osiągi. Powstała w 2018 roku w Barcelonie. Siedziba marki znajduje się w Martorell pod Barceloną, a sprzedaż odbywa się poprzez sieć wyspecjalizowanych punktów na całym świecie.

W 2020 roku CUPRA utrzymała wzrost sprzedaży i z 27 400 sprzedanymi samochodami odnotowała o 11% wyższy wynik niż w roku poprzednim. O sukcesie zaważyła popularność modeli CUPRA Ateca i Leon oraz premiera pierwszego autorskiego SUV-a marki – Formentora. W 2021 roku CUPRA rozszerzyła ofertę sportowych samochodów elektrycznych, wprowadzając Formentora w hybrydowej wersji plug-in oraz pierwszy stu procentowo elektryczny model – CUPRA el-Born.

W 2021 roku marka wzięła udział w nowej formule wyścigów elektrycznych SUV-ów – Extreme E. Inauguracyjny sezon zawodów odbywa się w pięciu częściach świata, charakteryzujących się skrajnie różnymi warunkami. Zgodnie z postulatami równości płci za kierownicą elektrycznych samochodów zasiadają damsko-męskie duety kierowców. CUPRA pozostaje również oficjalnym partnerem motoryzacyjnym klubu FC Barcelona oraz sponsorem zawodów World Padel Tour. Ambasadorami marki, tworzącymi CUPRA Tribe, są m.in. niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz szwedzki kierowca Mattias Ekström. Od 2019 roku polskim Partnerem marki CUPRA jest ultrathriatlonista Robert Karaś.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk



tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

cupra@walk.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

CUPRA