



Finał sezonu PURE ETCR we Francji. CUPRA zawalczy o historyczne zwycięstwo

Ostatnie wydarzenie serii wyścigów PURE ETCR odbędzie się na torze de Pau-Arnos we Francji w najbliższy weekend. Aż trzech kierowców z zespołu CUPRA X Zengő Motorsport ma szansę na zdobycie tytułu: Mattias Ekström, Mikel Azcona i Jordi Gené. Do tej pory CUPRA wygrała trzy z czterech rund w tym sezonie i prowadzi w klasyfikacji producentów. Impreza Pau-Arnos przejdzie do historii sportów motorowych - zdobywca tytułu zostanie pierwszym zwycięzcą mistrzostw elektrycznych samochodów turystycznych.

Inauguracyjny sezon PURE ETCR, pierwszych w historii mistrzostw elektrycznych samochodów turystycznych, dobiega końca. Na torze Pau-Arnos we Francji w najbliższy weekend odbędzie się piąta i ostatnia runda sezonu. Zespół CUPRA X Zengő Motorsport, który tworzą Ekström, Gené, Azcona i Dániel Nagy, wygrał trzy z czterech rund w tym sezonie i tym samym prowadzi w mistrzostwach producentów. W wyścigu o tytuł zespoły Romeo Ferraris - M1RA i Hyundai Motorsport N mają odpowiednio 66 i 93 punkty straty.

Czy Mattias utrzyma swoje 100% skuteczności?

Po tym, jak został „Królem Weekendu” w Hiszpanii i stanął na podium we wszystkich dotychczasowych czterech imprezach, Mattias Ekström wystartuje w ostatnim wyścigu sezonu z pierwszego miejsca w klasyfikacji. Szwedzki kierowca ma 29 punktów przewagi nad swoim rywalem, Francuzem Jean-Karl Vernay.

- Przystępujemy do ostatniej rywalizacji w mistrzostwach sezonu z pierwszego miejsca z przewagą, ale to nic nie znaczy. Aż pięciu kierowców nadal ma szansę na zdobycie tytułu. Myślę, że walka we Francji będzie bardzo wyrównana. Nigdy wcześniej się tu nie ścigałem, ale nie mogę doczekać się swoich pierwszych okrążeń w CUPRA e-Racer na torze de Pau-Arnos - powiedział Ekström.

Hiszpanie Mikel Azcona i Jordi Gené są również mocnymi pretendentami do tytułu. Mikel, „Król weekendu” we Włoszech i na Węgrzech, jest trzeci z 35 punktami straty do lidera. Z drugiej strony Gené, jeden z najbardziej konsekwentnych kierowców sezonu, dociera do rundy finałowej na czwartym miejscu w tabeli, z 61 punktami za Mattiasem.

- We Francji stawką jest tytuł najlepszego kierowcy w sezonie, dlatego będę walczył do ostatniego okrążenia – powiedział Mikel Azcona. - Każdy punkt będzie ważny także w klasyfikacji producentów. Zespoły CUPRA e-Racer i CUPRA X Zengő Motorsport pokazały w poprzednich wyścigach, że są przygotowane na to, by sięgnąć po historyczne zwycięstwo.



Francuski tor Pau-Arnos koronuje pierwszego mistrza PURE ETCR

Tor Pau-Arnos znajduje się 20 kilometrów od Pau, miasta dobrze znanego entuzjastom sportów motorowych, ponieważ kiedyś na jego ulicach odbywało się Pau Grand Prix. Od 1933 roku to historyczne wydarzenie gościło różne zawody na najwyższym poziomie, takie jak Formuła Libre, Formuła 1 (wyścig nie liczył się do mistrzostw świata), Formuła 3 i Mistrzostwa Świata Samochodów Turystycznych, w których wygrywali takie legendy jak Juan Manuel Fangio, Jochen Rindt, Alberto Ascari, Jim Clark czy Lewis Hamilton. Obiekt został niedawno zmodernizowany, aby stać się jednym z najbardziej zaawansowanych pod względem elektromobilności torów w Europie.

Impreza Pau-Arnos przejdzie do historii sportów motorowych - zdobywca tytułu zostanie pierwszym zwycięzcą mistrzostw marek elektrycznych samochodów turystycznych. CUPRA e-Racer, o mocy nie mniejszej niż 500 kW (680 KM) i przyspieszeniu od 0 do 100 km/h w zaledwie 3,2 sekundy, udowodniła jak dotąd swój potencjał technologii elektrycznej, wygrywając zacięte pojedynki z innymi producentami.

CUPRA to marka łącząca niekonwencjonalny styl i wyjątkowe osiągi. Powstała w 2018 roku w Barcelonie. Siedziba marki znajduje się w Martorell pod Barceloną, a sprzedaż odbywa się poprzez sieć wyspecjalizowanych punktów na całym świecie.

W 2020 roku CUPRA utrzymała wzrost sprzedaży i z 27 400 sprzedanymi samochodami odnotowała o 11% wyższy wynik niż w roku poprzednim. O sukcesie zaważyła popularność modeli CUPRA Ateca i Leon oraz premiera pierwszego autorskiego CUV-a marki – Formentora. W 2021 roku CUPRA zamierza rozszerzyć ofertę sportowych samochodów elektrycznych, wprowadzając Formentora w hybrydowej wersji plug-in oraz pierwszy stu procentowo elektryczny model – CUPRA el-Born.

W 2021 roku marka weźmie udział w nowej formule wyścigów elektrycznych SUV-ów – Extreme E. CUPRA pozostaje również oficjalnym partnerem motoryzacyjnym klubu FC Barcelona oraz sponsorem zawodów World Padel Tour. Ambasadorami marki, tworzącymi CUPRA Tribe, są m.in. niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz szwedzki kierowca Mattias Ekström.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

cupra@walk.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL