



Nadjeżdża CUPRA Born – elektryk z temperamentem

Born, pierwszy w 100% elektryczny model CUPRA, to pełne temperamentu połączenie sportowych emocji, ekspresyjnego designu i najnowszych technologii. Born zapewnia m.in. aż 540 km bezemisyjnego zasięgu, moc do 231 KM oraz niepowtarzalne wrażenia z jazdy. To także jeden z najbezpieczniejszych samochodów w tym segmencie. Najnowsza CUPRA na rynku pojawi się już w listopadzie.

Zaawansowane technologie w elektrycznym wydaniu

CUPRA Born to przykład doskonałego połączenia napędu elektrycznego ze sportowymi osiągnięciami. Samochód posiada jeden z najbardziej zaawansowanych zelektryfikowanych układów napędowych, jakie kiedykolwiek stosowała marka. Aby zapewnić sportowe wrażenia z jazdy, moc silnika została przeniesiona na tylną oś.

Model będzie dostępny w dwóch wariantach silnikowych – o mocy 150 lub 204 KM i maksymalnym momencie obrotowym równym 310 Nm. Co więcej, najnowsza CUPRA od 2022 roku będzie także sprzedawana z pakietem e-Boost, zwiększającym moc silnika do 231 KM i dostępnym w dwóch wersjach akumulatorów, o pojemności 77 lub 58 kWh. Wariant pierwszy pozwoli osiągnąć przyspieszenie od 0 do 100 km/godz. w zaledwie 7 sekund i zasięg ok 540 km. Samochody z akumulatorami o mniejszej pojemności uzyskają przyspieszenie od 0 do 50 km/h w jedyne 2,6 sekundy, od 0 do 100 km/h w około 6,6 sekundy oraz zasięg około 424 km.

- Zaawansowana technologia w połączeniu z konfiguracją podwozia zapewnia emocjonującą jazdę pierwszym całkowicie elektrycznym modelem CUPRY, udowadniając, że elektryfikacja i osiągi idealnie do siebie pasują – powiedział Werner Tietz, wiceprezes wykonawczy ds. badań i rozwoju CUPRA. - To samochód, który zmienia zasady gry – jest przyjazny dla środowiska, ale jednocześnie dynamiczny i ekscytujący.

Maksymalny zasięg bezemisyjnej jazdy na jednym ładowaniu wynosi aż 540 km. Aby osiągnąć tę imponującą odległość zastosowano pokładowy system zarządzania temperaturą, który optymalizuje ustawienia akumulatora, zmniejszając ilość punktów, w których może on ulec przegrzaniu lub spaść poniżej idealnej wartości.

Dedykowana stacja ładowania

CUPRA Born to także rewolucja w branży samochodów elektrycznych pod względem czasu ładowania – w zaledwie 7 minut można zwiększyć jej zasięg o dodatkowe 100 km. Samochód można podłączyć zarówno do sieci AC jak i DC, dlatego bez względu na to, czy użytkownik znajduje się w trasie czy w domu, może szybko, łatwo i bezproblemowo naładować baterię.



Pojazd można także doposażyć w wallbox: CUPRA Charger (typu plug&play), CUPRA Charger Connect (umożliwiający połączenie Wi-Fi) lub CUPRA Charger Pro (obsługujący 4G i Wi-Fi). Dodatkowym ułatwieniem dla użytkowników jest dedykowana aplikacja CUPRA Easy Charging, dzięki której bez względu na dostępną infrastrukturę można kontrolować wszystkie aspekty związane z ładowaniem samochodu.

Podwozie: gwarantowana dynamika

CUPRA Born jest dowodem na to, że samochody elektryczne mogą mieć prawdziwie sportowy charakter i zapewnić najwyższe emocje z jazdy. Progresywny układ kierowniczy, większe hamulce i szersze opony zamontowane na 20-calowych felgach, zapewniają natychmiastową reakcję.

Dzięki modułowej platformie matrycy napędu elektrycznego, najnowsza CUPRA jest niezwykle zwrotna – działa bezbłędnie już od pierwszego ruchu kierownicy. W kwestii jej dynamicznych możliwości ogromną rolę odgrywają jej wymiary – 4322 mm długości, 1809 mm szerokości, 1540 mm wysokości i rozstaw osi 2766 mm.

Adaptacyjne zawieszenie (DCC) zostało przetestowane i dostrojone w ekstremalnych warunkach, obejmujących tysiące różnych scenariuszy drogowych, aby zapewnić jak najlepszą przyczepność samochodu.

Inżynierowie CUPRY skupili się na wszystkich szczegółach, szukając udoskonaleń na każdym etapie projektowania samochodu. Oprócz opon 215 mm dostępnych z gamą felg aluminiowych od 18 do 20 cali, w modelu dostępne są również szersze opony o średnicy 235 mm, które zapewnią optymalne osiągi i maksymalną przyczepność, przy zachowaniu ogólnej wydajności. Model posiadający szersze opony oferuje możliwość całkowitego odłączenia trybu ESC, dzięki czemu kierowcy będą mogli poczuć jeszcze więcej emocji za kierownicą.

CUPRA Born jest wyposażona w profile jazdy, co oznacza, że może dostosować się do indywidualnych potrzeb kierowcy. Posiada pięć różnych trybów: Range, Comfort, Performance, Individual i CUPRA (dostępny tylko z pakietem e-Boost). Każdy tryb modyfikuje reakcję silnika, układ kierowniczy i zawieszenie (do 15 poziomów).

Nowa era

Najnowsza CUPRA jest pierwszym modelem marki wdrażającą koncept neutralności pod względem emisji CO₂. Podejście hiszpańskiej firmy do świadomości ekologicznej jest znacznie szersze niż tylko wybór rodzaju energii, która napędza jej pojazdy. Wiele elementów wnętrza samochodu jest wykonanych z materiałów pochodzących z recyklingu,



m.in. fotele kubelkowe, w których wykorzystano SEAQUAL YARN – tkaninę z włókien polimerowych, pozyskiwanych z materiałów wyłowionych z Morza Śródziemnego.

Produkcja CUPRY Born oznacza początek nowej ery dla hiszpańskiej firmy, która podczas targów w Monachium ogłosiła, że ma ambicję by do 2030 r. stać się w pełni elektryczną marką.

Emocjonalny design, najnowsze technologie i najwyższy poziom bezpieczeństwa

W nowym modelu CUPRA zastosowano innowacyjny wyświetlacz head-up, który na przedniej szybie wyświetla informacje, takie jak m.in. prędkość auta. Model dostępny jest w palecie sześciu kolorów: Vapor Grey, Glacial White, Geyser Silver, Rayleigh Red, Quasar Grey oraz Aurora Blue.

- Projekt modelu Born jeszcze bardziej wyostrza wizerunek marki, łącząc nowoczesność jej zaawansowanego elektrycznego układu napędowego z mocnym charakterem – powiedział Jorge Diez, dyrektor ds. designu w CUPRA. - Każdy element został tu starannie opracowany, aby maksymalnie wyrażać zwrotność i osiągi.

Born to także jeden z najbezpieczniejszych samochodów w swoim segmencie. Użytkownicy mogą korzystać m.in. z predykcyjnego tempomatu, asystenta jazdy, systemu rozpoznawania znaków drogowych czy systemu ochrony pasażerów Pre-Crash Assist.

Aby zbudować obraz otoczenia pojazdu i wszelkich możliwych zagrożeń, systemy pokładowe wykorzystują dane dostarczane zarówno z szeregu zintegrowanych czujników, radarów, kamer, ultradźwięków, jak i informacje pochodzące ze źródeł zewnętrznych. Co ważne, wszystkie systemy zostały zaprojektowane w taki sposób, aby zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa, a jednocześnie zachować pełne poczucie kontroli po stronie kierowcy.

Zaprojektowana i opracowana w Barcelonie CUPRA Born jest produkowana w fabryce w Zwickau w Niemczech. Samochód zostanie wprowadzony na rynek w listopadzie b.r.

CUPRA to marka łącząca niekonwencjonalny styl i wyjątkowe osiągi. Powstała w 2018 roku w Barcelonie. Siedziba marki znajduje się w Martorell pod Barceloną, a sprzedaż odbywa się poprzez sieć wyspecjalizowanych punktów na całym świecie.

W 2020 roku CUPRA utrzymała wzrost sprzedaży i z 27 400 sprzedanymi samochodami odnotowała o 11% wyższy wynik niż w roku poprzednim. O sukcesie zaważyła popularność modeli CUPRA Ateca i Leon oraz premiera pierwszego autorskiego CUV-a marki – Formentora. W 2021 roku CUPRA zamierza



rozszerzyć ofertę sportowych samochodów elektrycznych, wprowadzając Formentora w hybrydowej wersji plug-in oraz pierwszy stu procentowo elektryczny model – CUPRA el-Born.

W 2021 roku marka weźmie udział w nowej formule wyścigów elektrycznych SUV-ów – Extreme E. CUPRA pozostaje również oficjalnym partnerem motoryzacyjnym klubu FC Barcelona oraz sponsorem zawodów World Padel Tour. Ambasadorami marki, tworzącymi CUPRA Tribe, są m.in. niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz szwedzki kierowca Mattias Ekström.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Dominika Nosal | kom. +48 797 970 431

Marta Wasilak | kom. +48 572 728 597

cupra@walk.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL