



CUPRA coraz bliżej zwycięstwa. Przedostatni wyścig PURE ETCR już 21-22 sierpnia

W najbliższy weekend załogi w pełni elektrycznych samochodów turystycznych zmierzą się w przedostatniej rundzie wyścigów z serii PURE ETCR. Rywalizacja odbędzie się na kultowym torze F1 Hungaroring położonym niedaleko Budapesztu. Mattias Ekström i zespół CUPRA prowadzą w obu klasyfikacjach: kierowców i zespołów.

Najnowszy etap walki o zwycięstwo w zawodach PURE ETCR, pierwszych mistrzostwach elektrycznych samochodów turystycznych, odbędzie się 21 i 22 sierpnia na historycznym Hungaroring. Od 1986 roku, kiedy oddano obiekt do użytku, ten wyjątkowo kręty i wymagający tor był miejscem pamiętnych zwycięstw kierowców Formuły 1 m.in. Michaela Schumachera, Fernando Alonso czy Lewisa Hamiltona. W najbliższy weekend zespoły biorące udział w zawodach PURE ETCR wykorzystają swoją maksymalną moc 500 kW na Hungaroring w zaciętej walce o zwycięstwo.

Dwa wyścigi do końca serii

Wyścig na Węgrzech to czwarta i zarazem przedostatnia runda inauguracyjnego sezonu PURE ETCR. Zespół CUPRA X Zengő Motorsport i Mattias Ekström prowadzą odpowiednio w klasyfikacji zespołów i kierowców, jednak wyrównana rywalizacja w Kopenhadze pokazała, że walka o utrzymanie prowadzenia będzie trwała do samego końca serii.

- Zbliżamy się do końca tegorocznego sezonu mistrzostw PURE ETCR. Dotychczasowe rundy pokazały wyrównany poziom między załogami. W tej chwili w klasyfikacji niczego nie można brać za pewnik – powiedział Xavi Serra, szef CUPRA Racing. - Naszym celem jest ponowne znalezienie się na najwyższych pozycjach i walka o zwycięstwo w Superfinale. Pozwoli nam to zmierzyć się w ostatnim wyścigu sezonu, startując z pozycji lidera.

Stawka przed rywalizacją na Węgrzech

Ekström, w tym sezonie stawał na podium we wszystkich zawodach – został „Królem Weekendu” w Aragonii (Hiszpania), zakończył rywalizację jako trzeci na torze Vallelunga (Włochy) oraz w Kopenhadze (Dania). Szwedzki kierowca pokazał potencjał CUPRA e-Racer w każdych warunkach, wykorzystując w pełni swoje bogate doświadczenie w świecie wyścigów samochodowych. Te wyniki doprowadziły go na szczyt klasyfikacji kierowców z wynikiem 210 punktów. Tuż za nim w stawce plasuje się Jean-Karl Vernay. Podium klasyfikacji zamyka jeden z kolegów z zespołu Ekströma, Hiszpan Jordi Gené, który okazał



się jednym z najbardziej konsekwentnych kierowców sezonu, a także świetnie przystosował się do nowego samochodu i formatu rozgrywek. Za Gené, na czwartej pozycji, znajduje się Mikel Azcona, „Król weekendu” w Valledundze, z 49 punktami straty do lidera.

Węgierska impreza będzie bardzo emocjonująca dla CUPRY, ponieważ zarówno kierowca Dániel Nagy, jak i partner zespołu Zengő Motorsport rywalizują u siebie. Nagy będzie miał możliwość pokazać się węgierskim kibicom w nowej odsłonie, prezentując pełne możliwości mobilności elektrycznej.

– W ten weekend po raz pierwszy rywalizuję z CUPRA e-Racer w moim kraju i to będzie dla mnie wyjątkowy wyścig – powiedział Nagy, który kilkakrotnie ścigał się na tym torze w mistrzostwach, takich jak TCR Europe czy WTCR – Znam ten tor bardzo dobrze i wiem, że fani będą się świetnie bawić, śledząc ten nowy rodzaj wyścigów. Zarówno moi koledzy z zespołu, jak i ja damy z siebie wszystko w ten weekend, aby dalej prowadzić w obu klasyfikacjach zespołów i kierowców.

CUPRA to niezależna marka należąca do Grupy SEAT, która powstała w 2018 roku. W jej DNA wpisane są takie wartości jak sportowe osiągi oraz wyrafinowany design. CUPRA zamknęła 2019 rok z wynikiem 25 tys. sprzedanych samochodów, co oznacza wzrost sprzedaży o 72% w porównaniu do poprzedniego roku. Posiada niemal 250 wyspecjalizowanych punktów sprzedaży na całym świecie. W 2020 roku na rynek trafią: CUPRA Leon i CUPRA Formentor – pierwszy model zaprojektowany specjalnie dla marki.

CUPRA w drugą rocznicę istnienia otworzyła swoją nową siedzibę, CUPRA Studio w Martorell niedaleko Barcelony o powierzchni 2400 m². W znajdującej się obok CUPRA Racing Factory został zaprojektowany pierwszy, w 100% elektryczny samochód wyścigowy CUPRA e-Racer.

W sierpniu 2019 roku CUPRA została oficjalnym partnerem motoryzacyjnym oraz partnerem ds. mobilności barcelońskiego klubu FC Barcelona. Marka stworzyła także elitarny zespół ambasadorów z całego świata, w skład którego wchodzi m.in. niemiecki bramkarz Marc ter Stegen czy szwedzki kierowca wyścigowy Mattias Ekström.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Wojciech Wołk-Łaniewski | kom. +48 797 970 431

cupra@walk.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL