



ABT CUPRA XE w Senegalu – II etap serii Extreme E

Już 29 i 30 maja zespół ABT CUPRA XE zmierzy się w kolejnym wyścigu serii Extreme E. Zawody wyczynowych samochodów elektrycznych odbędą się na senegalskim wybrzeżu, w okolicach światowej sławy jeziora Lac Rose. Kierowcy – Mattias Ekström i Claudia Hürtgen – zawalczą o miejsce w półfinale serii.

Kolejny etap sportowych zmagani

Extreme E to innowacyjna formuła wyścigów wyczynowych samochodów elektrycznych organizowanych w różnych miejscach świata. Lokalizacje dobrano tak, by zwrócić uwagę na wpływ zmian klimatycznych na środowisko. Inauguracja zawodów odbyła się w kwietniu na pustyni Al Ula w Arabii Saudyjskiej, na której zespół hiszpańskiej marki zakończył ten etap z 7. lokatą, pomimo problemów technicznych.

– Udział w Extreme E to chyba najbardziej szalona inicjatywa, do której dołączyłem w całej mojej karierze – stwierdza Mattias Ekström, mistrz świata w Rally Crossie i ambasador CUPRY. – Członkowie ekipy technicznej w Arabii Saudyjskiej zdziwili się, gdy wziąłem narzędzia do rąk i dopiero po chwili skojarzyli, że mam wiedzę i doświadczenie, które mogą pomóc w naprawie pojazdu. Etap na pustyni zapewnił nam dużo radości, ale nie sięgnęliśmy po puchar. Do Afryki jedziemy jednak z zamiarem wygranej.

Kierunek: Senegal

Elektryczny samochód e-CUPRA ABT XE1 o mocy 544 KM przebył trasę z Arabii Saudyjskiej do Senegalu na pokładzie statku Saint Helena. Podczas krótkiego zacumowania w Walencji zespołowi przekazano CUPRĘ Formenter e-HYBRID, która ma usprawnić pracę całego teamu.

Drugi etap zawodów Extreme E – Ocean X Prix – będzie prowadził przez teren rozciągnięty między jeziorem Retba (znanym również jako Lac Rose) i wybrzeżem Oceanu Atlantyckiego. Miejsce może być znane fanom wyścigów samochodowych z całego świata, bo właśnie tam przez wiele lat kończył się słynny Rajd Dakar. Zawodnicy będą musieli zmierzyć się z nowo wyznaczoną trasą wiodącą przez nawierzchnie z piachu, żwiru i skał. Wyzwanie mogą stanowić również wydmy, które samochody będą musiały pokonać.

– Mamy niewiele czasu, by zapoznać się z kolejnym etapem zawodów. Zaczynamy od szybkiej analizy trasy, po czym przeprowadzamy krótką sesję testową. Tuż po tym zaczynają się kwalifikacje – zaznacza Claudia Hürtgen, drugi kierowca zespołu. – Dakar przez lata był dla mnie równoznaczny z początkiem sezonu wyścigowego. Dlatego z radością czekam na możliwość zmierzenia się na piasku.



CUPRA to marka łącząca niekonwencjonalny styl i wyjątkowe osiągi. Powstała w 2018 roku w Barcelonie. Siedziba marki znajduje się w Martorell pod Barceloną, a sprzedaż odbywa się poprzez sieć wyspecjalizowanych punktów na całym świecie.

W 2020 roku CUPRA utrzymała wzrost sprzedaży i z 27 400 sprzedanymi samochodami odnotowała o 11% wyższy wynik niż w roku poprzednim. O sukcesie zaważyła popularność modeli CUPRA Ateca i Leon oraz premiera pierwszego autorskiego CUV-a marki – Formentora. W 2021 roku CUPRA zamierza rozszerzyć ofertę sportowych samochodów elektrycznych, wprowadzając Formentora w hybrydowej wersji plug-in oraz pierwszy stu procentowo elektryczny model – CUPRA el-Born.

W 2021 roku marka weźmie udział w nowej formule wyścigów elektrycznych SUV-ów – Extreme E. CUPRA pozostaje również oficjalnym partnerem motoryzacyjnym klubu FC Barcelona oraz sponsorem zawodów World Padel Tour. Ambasadorami marki, tworzącymi CUPRA Tribe, są m.in. niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz szwedzki kierowca Mattias Ekström.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

Biuro prasowe | Walk PR

Agnieszka Kłusek | kom. +48 793 355 583

Wojciech Wołk-Łaniewski | kom. +48 797 970 431

cupra@walk.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL