



CUPRA Leon i Leon Sportstourer z nowymi napędami

Hiszpańska marka stale rozszerza gamę tradycyjnych i hybrydowych napędów. Silniki e-HYBRID są teraz dostępne w obydwu wersjach Leona: hatchback oraz Sportstourer. Poza jednostką o mocy 245 KM Leon oferuje również drugą jednostkę typu plug-in, zapewniającą 204 KM. Z kolei CUPRA Leon Sportstourer otrzymała silnik tradycyjny o mocy 310 KM, który pozwoli na przyspieszenie 0-100 km/godz. w zaledwie 4,9 sekundy.

CUPRA Leon e-HYBRID 204 KM

Rozpoczęcie produkcji CUPRY Leona e-HYBRID w wersji 204 KM stanowi kolejny ważny krok dla marki w kierunku rozwoju alternatywnych źródeł energii. Model stanowi zarazem potwierdzenie, że elektryfikacja może pozytywnie wpłynąć na osiągi nowych samochodów, zapewniając równowagę pomiędzy dynamiką i oszczędnością.

– CUPRA Leon pozostawiała najlepiej sprzedającym się modelem marki. Wersja e-HYBRID jest niezwykle ważnym wariantem, który prowadzi nas w kierunku zelektryfikowanej przyszłości – powiedział Wayne Griffiths, CEO CUPRY. – To wyraźny dowód na to, że elektryfikacja i dobre osiągi wzajemnie się nie wykluczają. Zakładamy, że CUPRA Leon umożliwi nam podwojenie całłościowych wyników sprzedaży marki w 2021 roku. Naszą ambicją jest, aby hybrydy plug-in stanowiły ponad połowę sprzedanych egzemplarzy CUPRY Leona.

CUPRA Leon e-HYBRID łączy 1,4-litrowy silnik benzynowy TSI o mocy 150 KM z jednostką elektryczną o mocy 115 KM. Źródłem energii jest akumulator litowo-jonowy o pojemności 13 kWh. Samochód system zapewnia moc 204 KM i 350 Nm momentu obrotowego. W połączeniu z dwusprzęgłową skrzynią DSG CUPRA Leon e-HYBRID rozpędza się od 0 do 100 km/godz. w zaledwie 7,5 sekundy i osiąga prędkość maksymalną 220 km/h. Zgodnie z oficjalnym cyklem testowym WLTP zasięg napędu elektrycznego wynosi 63 km. Akumulator można naładować do pełna w 3,5 godziny przy wykorzystaniu urządzenia typu Wallbox 3,6 kW lub w około 5 godzin z domowego gniazdka 230V.

Po wprowadzeniu nowych wariantów e-HYBRID CUPRA w swojej ofercie posiada aż 6 modeli typu plug-in: po dwie wersje CUPRY Leona hatchback, Leona Sportstourera oraz Formentora (204 KM i 245 KM).

CUPRA Leon 300 KM

Hiszpański producent przygotował również wariant dla klientów preferujących napęd tradycyjny. Na linii produkcyjnej właśnie rozpoczęto montaż CUPRY Leona z czterocylindrowym, turbodoładowanym 2-litrowym silnikiem z bezpośrednim wtryskiem. W celu zapewnienia najlepszych osiągnięć, został on połączony z siedmiobiegową



automatyczną skrzynią DSG. Przekłada się to na moc 300 KM i 400 Nm momentu obrotowego przekazywanego na przednie koła. CUPRA Leon w tej wersji osiągnie 100 km/godz. już w 5,7 sekundy, a prędkość maksymalna została elektronicznie ograniczona do 250 km/godz.

Za odpowiednią przyczepność Leona odpowiada nowych mechanizm różnicowy o ograniczonym poślizgu (VAQ), który zapewnia kontrolę nad pojazdem podczas energicznej jazdy. Mechanizm rozdziela moment obrotowy pomiędzy przednia koła za pomocą elektronicznie sterowanego sprzęgła.

CUPRA Leon Sportstourer 310 KM 4Drive

Największa wersja CUPRY Leona również dostała dodatkowy zastrzyk mocy wraz z wprowadzeniem 2-litrowego silnika TSI z bezpośrednim wtryskiem o mocy 310 KM. W połączeniu z siedmiobiegową, dwusprzęgłową skrzynią DSG i napędem na 4 koła samochód osiąga 100 km/godz. w 4,9 sekundy oraz prędkość maksymalną ograniczoną do 250 km/godz.

Dane techniczne

CUPRA Leon e-HYBRID (204 KM)

Silnik spalinowy	1.4 TSI
Cylindry/Zawory	4-cyl - 16v
Pojemność	1,395 cm ³
Średnica cylindra, skok tłoka	74,5 x 80,0
Stopień sprężania	10
Moc silnika elektrycznego	115 KM (85 kW)
Pojemność akumulatorów	13 kWh
Moc maksymalna	204 KM (150 kW)
Maksymalny moment obr.	350 Nm
Przyspieszenie 0-100 km/godz.	7,5 sek.
Prędkość maksymalna	220 km/h
Spalanie paliwa (WLTP)	1.1 – 1.3 l/100 km
Emisja CO ₂ (WLTP)	26-29 g/km
Zasięg napędu elektrycznego (WLTP)	60-63 km

CUPRA Leon 2.0 TSI 300 KM

Silnik	2.0 TSI 300 KM DSG
Cylindry/Zawory	4-cyl - 16v



Pojemność	1,984 cm ³
Średnica cylindra, skok tłoka	82,5 x 92,8
Stopień sprężania	9.3
Maksymalny moment obr.	400 Nm
Przyspieszenie 0-100 km/godz.	5,7 sekundy
Prędkość maksymalna	250 km/h
Zużycie paliwa	7,4-7,9 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	168-179
Cena	od 157 300 zł
Rata miesięczna	od 784 zł

CUPRA Leon 2.0 TSI 310 KM Sportstourer

Silnik	2.0 TSI 310 KM DSG
Cylindry/Zawory	4-cyl - 16v
Pojemność	1,984 cm ³
Średnica cylindra, skok tłoka	82,5 x 92,8
Stopień sprężania	9.3
Maksymalny moment obr.	400 Nm
Przyspieszenie 0-100 km/godz.	4,9 sekundy
Prędkość maksymalna	250 km/h
Zużycie paliwa	8,1-8,6 l/100 km
Emisja CO ₂ (g/km)	183-196
Cena	od 179 164 zł

CUPRA to marka łącząca niekonwencjonalny styl i wyjątkowe osiągi. Powstała w 2018 roku w Barcelonie. Siedziba marki znajduje się w Martorell pod Barceloną, a sprzedaż odbywa się poprzez sieć wyspecjalizowanych punktów na całym świecie.

W 2020 roku CUPRA utrzymała wzrost sprzedaży i z 27 400 sprzedanymi samochodami odnotowała o 11% wyższy wynik niż w roku poprzednim. O sukcesie zaważyła popularność modeli CUPRA Ateca i Leon oraz premiera pierwszego autorskiego CUV-a marki – Formentora. W 2021 roku CUPRA zamierza rozszerzyć ofertę sportowych samochodów elektrycznych, wprowadzając Formentora w hybrydowej wersji plug-in oraz pierwszy stu procentowo elektryczny model – CUPRA el-Born.

W 2021 roku marka weźmie udział w nowej formule wyścigów elektrycznych SUV-ów – Extreme E. CUPRA pozostaje również oficjalnym partnerem motoryzacyjnym klubu FC Barcelona oraz sponsorem zawodów World Padel Tour. Ambasadorami marki, tworzącymi CUPRA Tribe, są m.in. niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz szwedzki kierowca Mattias Ekström.



KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

Biuro prasowe | Walk PR

Wojciech Wołk-Łaniewski | kom. +48 797 970 431

Karolina Kamińska | kom. +48 519 061 376

cupra@walk.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA