



## CUPRA przedstawia hybrydowego Formentora

Hiszpańska marka rozszerza ofertę autorskiego CUV-a o dwie wersje napędu hybrydowego. CUPRA Formentor e-HYBRID będzie dysponowała łączną mocą 204 KM, a Formentor VZ e-HYBRID – aż 245 KM. Zasięg samochodów w trybie elektrycznym wynosi odpowiednio 59 oraz 55 km. Pierwsze egzemplarze trafią na sprzedaż na wybranych rynkach już w marcu.

### Popularność hybryd rośnie

Hybrydowa CUPRA Formentor wpisuje się w strategię marki oferowania modeli łączących napęd elektryczny ze sportowymi osiągnięciami. Na rynku jest dostępna hybrydowa CUPRA Leon w wersji hatchback oraz Sportstourer, zaś na drugą połowę 2021 roku zaplanowano premierę dynamicznego miejskiego samochodu elektrycznego – CUPRY el-Born.

*– CUPRA Formentor e-HYBRID jest kwintesencją marki – stwierdza Wayne Griffiths, CEO CUPRY i SEAT-a. – Model pozwoli nam na osiągnięcie cel podwojenia w 2021 roku zeszłorocznych wyników sprzedaży. Zgodnie z założeniami w tym roku Formentor ma stanowić 50% sprzedaży, z czego połowa tych egzemplarzy będzie posiadać napęd hybrydowy typu plug-in. Sprzedaż elektrycznych hybryd na rynkach europejskich wzrosła z 5,7% w 2019 roku do 11,9% w 2020 r. Prognozujemy, że trend będzie się utrzymywał, umożliwiając dalszą elektryfikację branży.*

Produkcja nowych wersji Formentora ma niebawem osiągnąć poziom 100 egzemplarzy dziennie. Pozwoli to na obniżenie globalnej emisji CO<sub>2</sub> i uzyskanie wartości zgodnych z europejskimi kryteriami.

### Sportowe osiągi, zrównoważone spalanie

Obie hybrydowe wersje Formentora z napędem na przednią oś łączą 1.4-litrowy silnik TSI o mocy 150 KM z jednostką elektryczną zapewniającą 115 KM. Energia elektryczna jest przechowywana w akumulatorach litowo-jonowych o łącznej pojemności 13kWh.

W zależności od rozwiązań technologicznych pojazdy zapewniają moc 204 lub 245 KM. Wersja Formentor e-HYBRID rozwija prędkość od 0 do 100 km/godz. w 7,8-sekundy i rozpędza się maksymalnie do 205 km/godz. Natomiast wariant Formentor VZ e-HYBRID osiąga prędkość 100 km/godz. w 7 sekund, a jego prędkość maksymalna wynosi 210 km/godz.

Wykorzystanie napędu hybrydowego wpłynęło na znaczne obniżenie spalania CUPRY. Zgodnie z wynikami testów WLTP wynoszą one jedynie 1,2-1,4 l/100 km w przypadku Formentora e-HYBRID oraz 1,4-1,6 l/100 km dla Formentora VZ e-HYBRID. Akumulatory o



łącznej mocy 13kWh pozwalają również na bezemisyjne przejechanie ponad 50 km na jednym ładowaniu.

### Praktyczne rozwiązania

CUPRA Formentor e-HYBRID standardowo uruchamia się w trybie elektrycznym. Napęd przełącza się na tryb hybrydowy, gdy poziom naładowania akumulatora spada poniżej określonego poziomu lub gdy pojazd rozpędza się do 140 km/h. Kierowca może skorzystać z ustawień domyślnych w trybie Hybrid-Auto, który automatycznie optymalizuje zużycie energii lub wybrać jedną z trzech opcji dostępnych w trybie Hybrid-Manual: utrzymanie obecnego stanu naładowania, określenie, jakiego poziomu zakumulowanej energii samochód nie powinien przekroczyć oraz funkcję ładowania przy użyciu silnika spalinowego. Akumulatorem można zarządzać także zdalnie za pomocą aplikacji mobilnej CUPRA Connect.

Podwozie i układ napędowy CUPRY Formentora e-HYBRID współpracują ze sobą, aby zapewnić dynamizm jazdy niespotykany dotąd w samochodach hybrydowych. Podwozie zostało dostosowane do nowej wersji modelu i innego niż w wariantach spalinowych rozkładu masy. Ponadto, kolumny MacPhersona oraz wielowahaczowe zawieszenie tylnej osi zapewniają komfort jazdy od pierwszej chwili po uruchomieniu samochodu. W zależności od preferencji estetycznych klienci mogą również wybierać między 18- i 19-calowymi felgami kół.

CUPRA Formentor eHYBRID ma 4 450 mm długości, 1 839 mm szerokości i 1 510 mm wysokości, dzięki czemu nad głowami pasażerów pozostaje odpowiednio dużo przestrzeni. Co więcej, rozstaw osi o wymiarze 2 680 mm zapewnia osobom siedzącym z tyłu dużo miejsca na nogi. Podróźni docenią również praktyczny bagażnik o pojemności 345 litrów.

### Dane techniczne

#### CUPRA Formentor VZ e-HYBRID (245 KM)

Silnik spalinowy	1.4 TSI 245 KM (180 kW)
Cylindry/Zawory	4-cyl - 16v
Pojemność	1,395 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra, skok tłoka	74.5 x 80
Stopień sprężania	10
Moc silnika elektrycznego	115 KM (85 kW)
Pojemność akumulatorów	13 kWh
Maksymalny moment obr.	400 Nm



Zasięg napędu elektrycznego (WLTP)	52-55km
Przyspieszenie 0-100 km/godz	7.0 sek.
Prędkość maksymalna	210 km/h
Spalanie paliwa (WLTP)	1.4 – 1.6 l/100km
Emisja CO <sub>2</sub> (WLTP)	31-35 g/km

### CUPRA Formentor e-HYBRID (204PS)

Silnik spalinowy	1.4 TSI 204 KM (150kW)
Cylindry/Zawory	4-cyl - 16v
Pojemność	1,395 cm <sup>3</sup>
Średnica cylindra, skok tłoka	74.5 x 80
Stopień sprężania	10
Moc silnika elektrycznego	115 KM (85 kW)
Pojemność akumulatorów	13 kWh
Maksymalny moment obr.	350 Nm
Zasięg napędu elektrycznego (WLTP)	53-59 km
Przyspieszenie 0-100 km/godz	7.8 sek.
Prędkość maksymalna	205 km/h
Spalanie paliwa (WLTP)	1.2 – 1.4 l/100 km
Emisja CO <sub>2</sub> (WLTP)	26-32 g/km

CUPRA to marka łącząca niekonwencjonalny styl i wyjątkowe osiągi. Powstała w 2018 roku w Barcelonie. Siedziba marki znajduje się w Martorell pod Barceloną, a sprzedaż odbywa się poprzez sieć wyspecjalizowanych punktów na całym świecie.

W 2020 roku CUPRA utrzymała wzrost sprzedaży i z 27 400 sprzedanymi samochodami odnotowała o 11% wyższy wynik niż w roku poprzednim. O sukcesie zaważyła popularność modeli CUPRA Ateca i Leon oraz premiera pierwszego autorskiego CUV-a marki – Formentora. W 2021 roku CUPRA zamierza rozszerzyć ofertę sportowych samochodów elektrycznych, wprowadzając Formentora w hybrydowej wersji plug-in oraz pierwszy stu procentowo elektryczny model – CUPRA el-Born.

W 2021 roku marka weźmie udział w nowej formule wyścigów elektrycznych SUV-ów – Extreme E. CUPRA pozostaje również oficjalnym partnerem motoryzacyjnym klubu FC Barcelona oraz sponsorem zawodów World Padel Tour. Ambasadorami marki, tworzącymi CUPRA Tribe, są m.in. niemiecki bramkarz Marc ter Stegen oraz szwedzki kierowca Mattias Ekström.

**KONTAKT DLA MEDIÓW:**



Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl) | [twitter.com/SEATMedia\\_PL](https://twitter.com/SEATMedia_PL)

Biuro prasowe | Walk PR

Matylda Zemajtis | kom. +48 572 571 130

Karolina Kamińska | kom. +48 519 061 376

cupra@walk.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl) | [twitter.com/SEATMedia\\_PL](https://twitter.com/SEATMedia_PL)

PRENSA PREMSA NEWS PRESSE STAMPA

**CUPRA**