**CUPRA Formentor z szerszą gamą silników.**

**Hiszpański CUV już od 555 zł miesięcznie**

**Znane są ceny kolejnych specyfikacji Formentora, pierwszego autorskiego modelu CUPRY. Wersja z 1,5-litrowym silnikiem o mocy 150 KM i 6-stopniową manualną skrzynią biegów dostępna będzie w opcji leasingowej już od 555 złotych miesięcznie lub za 115 900 zł przy jednorazowej płatności. Natomiast ceny modelu z nowym silnikiem i 7-stopniową automatyczną skrzynią biegów DSG rozpoczynają się od 124 300 zł lub 595 zł w leasingu. Na drugą połowę 2021 roku CUPRA zapowiada rozszerzenie gamy silników o kolejną jednostkę, o mocy ponad 300 KM.**

**Urzeczywistnienie wartości marki CUPRA**

CUPRA Formentor zadebiutowała w specjalnej, inaugurującej model specyfikacji o nazwie Veloz (hiszp. „szybki”), sygnowanej skrótem VZ. Pierwszy CUV CUPRY łączy sportowe osiągi z charakterystycznym designem marki oraz technologią zapewniającą najwyższy komfort. Koncepcyjna wersja modelu otrzymała nagrodę Automotive Brand Contest 2019.

Obecnie najmocniejszy w gamie Formentor VZ wyposażony jest w silnik 2.0 TSI o mocy 310 KM, automatyczną 7-stopniową skrzynię biegów oraz napęd 4Drive. Auto rozpędza się do 100 km/h w zaledwie 4,9 sekundy, a jego prędkość maksymalna wynosi 250 km/h. Do standardowego wyposażenia modelu w tej wersji należą m.in. sportowa podgrzewana kierownica obszyta skórą z przyciskami trybu CUPRA i uruchamiania silnika, kubełkowe przednie fotele ze skóry ekologicznej czy 19-calowe sportowe felgi w kolorze czarno-srebrnym.

**Dopasowany do potrzeb użytkownika**

Dziewięć miesięcy po przedstawieniu produkcyjnej wersji modelu CUPRA rozszerza gamę silników CUV-a. Do salonów trafi Formentor z jednostką 1.5 TSI o mocy 150 KM w dwóch wersjach – z 6-stopniową manualną skrzynią biegów oraz 7-stopniową automatyczną skrzynią biegów DSG.

We wnętrzu znalazły się m.in. sportowe przednie fotele obite skórą̨ ekologiczną z przeszyciem w kolorze miedzi i regulacją wysokości, sportowe nakładki na pedały czy ambientowe oświetlenie kokpitu LED z możliwością wyboru koloru. Przyjemności z prowadzenia pojazdu dostarczy obita skórą, wielofunkcyjna sportowa kierownica.

Producent, dla którego od początku istnienia marki sportowe osiągi stanowią jeden z najważniejszych priorytetów, nie poprzestaje na mocy 310 KM. W drugim kwartale 2021 roku na motoryzacyjnej arenie pojawi się jeszcze mocniejsza wersja modelu. Szczegóły dotyczące nowej specyfikacji marka ma zamiar przedstawić bliżej daty premiery sprzedażowej samochodu w nowej specyfikacji.

**Różne rozwiązania finansowe**

CUPRA Formentor TSI 1.5 z 6-biegową skrzynią manualną będzie dostępny w Polsce za 115 900 zł, natomiast wersja z tym samym silnikiem, lecz z 7-stopniową skrzynią DSG – za 124 300 zł. Klienci, którym zależy na płatności rozłożonej w czasie, mogą liczyć także na specjalne oferty przygotowane przez markę. W ramach leasingu Moc Niskich Rat rata za CUPRĘ Formentora z 1,5-litorwym silnikiem TSI i manualną skrzynią biegów będzie wynosiła 555 zł miesięczne, a za wersję z automatyczną skrzynią biegów – 595 zł. podana kwota stanowi miesięczną̨ ratę̨ netto Leasingu Moc Niskich Rat. Oferta obowiązuje przy 30-procentowej opłacie wstępnej.

Cena modelu Formentor 2.0 TSI w Polsce wynosi 194 500 zł, a w opcji Leasing Moc Niskich Rat auto dostępne jest już od 1 020 zł miesięcznie.

**CUPRA Formentor – dane techniczne**

**CUPRA Formentor 1.5 TSI 150 KM**

|  |  |
| --- | --- |
| **Silnik** | 1.5 TSI 150 KM |
| **Skrzynia biegów** | manualna 6-biegowa |
| **Prędkość maksymalna** | 204 km/h |
| **Od 0 do 100 km/h** | 8,9 sekund |
| **Zużycie paliwa** | 6,3-6,7 l/100 km |
| **Emisja CO2 (g/km)** | 142-151 |

**CUPRA Formentor 1.5 TSI 150 KM DSG**

|  |  |
| --- | --- |
| **Silnik** | 1.5 TSI 150 KM |
| **Skrzynia biegów** | 7-biegowa DSG |
| **Prędkość maksymalna** | 203 km/h |
| **Od 0 do 100 km/h** | 8,9 sekund |
| **Zużycie paliwa** | 6,6-7,0 l/100 km |
| **Emisja CO2 (g/km)** | 150-158 |

**CUPRA Formentor 2.0 TSI 310 KM DSG 4Drive**

|  |  |
| --- | --- |
| **Silnik** | 2.0 TSI 310 KM |
| **Skrzynia biegów** | 7-biegowa DSG |
| **Prędkość maksymalna** | 250 km/h |
| **Od 0 do 100 km/h** | 4,9 sekund |
| **Zużycie paliwa** | 8,5-8,7 l/100 km |
| **Emisja CO2 (g/km)** | 192-197 |

**CUPRA** to niezależna marka należąca do Grupy SEAT, która powstała w 2018 roku. W jej DNA wpisane są takie wartości jak sportowe osiągi oraz wyrafinowany design. CUPRA zamknęła 2019 rok z wynikiem 25 tys. sprzedanych samochodów, co oznacza wzrost sprzedaży o 72% w porównaniu do poprzedniego roku. Posiada niemal 250 wyspecjalizowanych punktów sprzedaży na całym świecie. W 2020 roku na rynek trafią: CUPRA Leon i CUPRA Formentor – pierwszy model zaprojektowany specjalnie dla marki.

CUPRA w drugą rocznicę istnienia otworzyła swoją nową siedzibę, CUPRA Studio w Martorell niedaleko Barcelony o powierzchni 2400 m2. W znajdującej się obok CUPRA Racing Factory został zaprojektowany pierwszy, w 100% elektryczny samochód wyścigowy CUPRA e-Racer.

W sierpniu 2019 roku CUPRA została oficjalnym partnerem motoryzacyjnym oraz partnerem ds. mobilności barcelońskiego klubu FC Barcelona. Marka stworzyła także elitarny zespół ambasadorów z całego świata, w skład którego wchodzą m.in. niemiecki bramkarz Marc ter Stegen czy szwedzki kierowca wyścigowy Mattias Ekström.

**KONTAKT DLA MEDIÓW:**

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl) | [twitter.com/SEATMedia\_PL](https://twitter.com/SEATMedia_PL)

Biuro prasowe | Walk PR

Matylda Żemajtis | kom. +48 572 571 130

Karolina Kamińska | kom. +48 519 061 376

cupra@walk.pl | [www.seatmedia.pl](http://www.seatmedia.pl) | [twitter.com/SEATMedia\_PL](https://twitter.com/SEATMedia_PL)