



CUPRA Leon Competición po raz pierwszy na torze

CUPRA Leon Competición debiutuje w zawodach 2020 TCR Italy. Za kierownicą nowego samochodu wyścigowego usiądzie Salvatore Tavano, zwycięzca zeszłorocznej edycji. Mistrzostwa 2020 TCR Italy odbywają się między 17 a 19 lipca na torze Mugello.

CUPRA Leon Competición, pokazana po raz pierwszy w lutym 2020 roku, została zaprojektowana specjalnie na potrzeby wyścigów w formacie TCR. Samochód może pochwalić się 2-litrowym turbodoładowanym silnikiem o mocy 340 KM przy 6800 obrotach na minutę oraz momentem obrotowym 410 Nm, sparowanym z sześciobiegową skrzynią sekwencyjną. Przekłada się to na przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 4,5 sekundy oraz prędkość maksymalną 260 km/h.

– Patrząc na nowy model, jesteśmy pewni, że powtórzy na torze sukcesy poprzednich wersji – mówi Jaime Puig, dyrektor programu CUPRA Racing. – By zapewnić zespołowi wyścigowemu jak największe wsparcie, oddaliśmy mu do dyspozycji grupę naszych inżynierów.

Mistrzowski zespół

Dwa egzemplarze Leona Competición opuściły w zeszłym tygodniu barcelońskie zakłady CUPRA Racing Factory, by dotrzeć na czas na włoskie zawody 2020 TCR Italy. Samochody trafią do zespołu, który zdobywał mistrzostwa w ostatnich sezonach – Scuderia del Girasole by CUPRA Racing. Jego kierowca, Salvatore Tavano, już dwukrotnie sięgnął po najwyższy tytuł.

Pierwotny termin debiutu wyścigowej CUPRY Leona Competición musiał zostać przeniesiony z powodu pandemii COVID-19. Skutki tej wyjątkowej sytuacji będą widoczne również podczas włoskich zawodów – 2020 TCR Italy z powodów bezpieczeństwa odbędzie się bez udziału widzów.

Nowe wcielenie motosportu

Przy projektowaniu modelu Leon Competición wykorzystano innowacyjne rozwiązania, takie jak opracowana przez firmę HP technologia druku Multi Jet Fusion 3D, umożliwiająca uzyskanie większej efektywności aerodynamicznej. Niektóre komponenty zamontowane w pojeździe, takie jak panel sterowania w kierownicy, wloty powietrza i wywietrzników, zostały wydrukowane na drukarce 3D, dzięki czemu uzyskano niższą masę i jej lepszy rozkład.

CUPRA Leon Competición przetarła również nowe szlaki pod względem dostępności samochodów wyścigowych online. Hiszpański model pod koniec 2019 roku stał się pierwszym pojazdem sportowym oferowanym przez dedykowaną platformę online, zaś w maju 2020 roku zaprezentował się w serii wirtualnych wyścigów CUPRA Simracing, w



których wzięli udział m.in. ambasadorzy marki – Marc ter Stegen, Mattias Ekström i Jordi Gené.

CUPRA to niezależna marka należąca do Grupy SEAT, która powstała w 2018 roku. W jej DNA wpisane są takie wartości jak sportowe osiągi oraz wyrafinowany design. CUPRA zamknęła 2019 rok z wynikiem 25 tys. sprzedanych samochodów, co oznacza wzrost sprzedaży o 72% w porównaniu do poprzedniego roku. Posiada niemal 250 wyspecjalizowanych punktów sprzedaży na całym świecie. W 2020 roku na rynek trafią: CUPRA Leon i CUPRA Formentor – pierwszy model zaprojektowany specjalnie dla marki.

CUPRA w drugą rocznicę istnienia otworzyła swoją nową siedzibę, CUPRA Studio w Martorell niedaleko Barcelony o powierzchni 2400 m². W znajdującej się obok CUPRA Racing Factory został zaprojektowany pierwszy, w 100% elektryczny samochód wyścigowy CUPRA e-Racer.

W sierpniu 2019 roku CUPRA została oficjalnym partnerem motoryzacyjnym oraz partnerem ds. mobilności barcelońskiego klubu FC Barcelona. Marka stworzyła także elitarny zespół ambasadorów z całego świata, w skład którego wchodzi m.in. niemiecki bramkarz Marc ter Stegen czy szwedzki kierowca wyścigowy Mattias Ekström.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

Biuro prasowe | Walk PR

Matylda Žemajtis | kom. +48 572 571 130

Karolina Kamińska | kom. +48 519 061 376

cupra@walk.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL