



CUPRA Ateca 2020 – jeszcze więcej sportowego charakteru

CUPRA wprowadza na rynek odświeżoną wersję modelu Ateca, pierwszego samochodu z miedzianym logo na masce. Inżynierowie hiszpańskiej marki zadbali o jeszcze bardziej sportowy charakter, wyższy poziom bezpieczeństwa i większy komfort jazdy.

Nowa CUPRA Ateca została zaprojektowana, by zapewnić jak najwyższe osiągi i odpowiedzieć na oczekiwania najbardziej wymagających fanów motoryzacji.

– Premiera modelu Ateca określiła moment wejścia CUPRY na rynek jako oddzielnej marki. Szybko okazało się, że to początek historii wielkiego sukcesu – stwierdza Wayne Griffiths, CEO CUPRY. – W samym tylko 2019 roku sprzedaliśmy ponad 10 000 egzemplarzy modelu, co stanowi 15% wszystkich sprzedanych egzemplarzy z rodziny Ateca. Dzięki naszemu SUV-owi o sportowych osiągnięciach CUPRA w ciągu roku odnotowała wzrost sprzedaży o 72%.

Dynamiczna sylwetka

Tegoroczną odsłonę modelu Ateca wydłużono o 10 mm do 4386 mm i obniżono o 2 mm do 1599 mm. O jej bardziej dynamicznym wyglądzie zdecydowało również wprowadzenie oświetlenia Full LED z przodu i z tyłu samochodu oraz dynamicznych kierunkowskazów. W karoserię wtopiono srebrne i miedziane detale, a dyfuzor poniżej grilla i obudowa przednich świateł przeciwmgłowych zyskały aluminiowe wykończenie.

Producent zapewnił też szeroki wybór dodatkowego wyposażenia, pozwalający na personalizację samochodu zgodnie z osobistymi potrzebami. Kierowcy mogą wybierać m.in. spośród 6 rodzajów felg, w tym specjalnych wersji Sports Black oraz Copper, a także 6 kolorów karoserii. Fani unikalnych wrażeń dźwiękowych mogą również zamówić układ wydechowy firmy Akrapovič.

Sportowe wnętrze

Wnętrze CUPRY zostało przeprojektowane, tak by zapewnić podróżnym jeszcze większy komfort. Kierowca skorzysta m.in. z nowej kierownicy CUPRA wyposażonej w przyciski zapłonu oraz wyboru trybu jazdy, a także aluminiowych, sportowych pedałów. Dzięki zamontowaniu większych łopatek skrzyni biegów przy kierownicy zmiana biegów stała się łatwiejsza i bardziej płynna. Do jazdy mają zachęcić również przednie fotele kubełkowe dostępne w standardowym wyposażeniu.

Design wnętrza stał się bardziej wyrazisty dzięki elementom w kolorze miedzi i ciemnego aluminium, metalowym obudowom nawiewów i radia oraz podświetlanym portom USB C – po dwóch z przodu i z tyłu pojazdu. Nowa CUPRA zapewnia szerokie możliwości personalizacji, m.in. poprzez dobór najbardziej odpowiadających wersji foteli. W



standardowej wersji znajdziemy fotele kubełkowe z tapicerką Dinamica® z elementami skóry ekologicznej, elementy dekoracyjne deski rozdzielczej w kolorze ciemnego aluminium oraz obicie drzwi ze skóry ekologicznej z przeszyciem w kolorze miedzi. Z kolei osoby, które zdecydują się na opcjonalną tapicerkę, otrzymają fotele kubełkowe z tapicerką z perforowanej skóry naturalnej Nappa w kolorze Petrol Blue i skóry ekologicznej z opcją elektrycznego sterowania fotelem i funkcją pamięci.

Bezpieczna i połączona z otoczeniem

Centrum samochodu jest wirtualny kokpit wysokiej rozdzielczości o przekątnej 10,25 cala, umożliwiający dobór wyświetlanych parametrów jazdy i informacji z systemu multimedialnego. Z oferty multimedialnej i nawigacji można korzystać nie tylko dotykowo poprzez 9,2-calowy ekran, ale również za pomocą głosu. Ateca została wyposażona również w takie przydatne rozwiązania technologiczne, jak system Full Link pozwalający na bezprzewodowe połączenie Apple CarPlay lub Android Auto czy usługa eCall, która dzięki wbudowanej karcie eSIM zapewnia połączenie ze służbami ratunkowymi.

Podczas prac nad innowacjami technologicznymi inżynierowie CUPRY wzięli pod uwagę korzystanie z samochodu nie tylko podczas jazdy, ale i postoju. Aplikacja Connect pozwala na zdalny dostęp do takich danych podróży, jak informacja o miejscu zaparkowania auta, zapalonych światłach czy niedomkniętych drzwiach lub o przekroczeniu prędkości przez użytkownika użyczonego auta. W podróży nad komfortem i bezpieczeństwem podróżnych czuwają zaawansowane systemy wspomagania kierowcy, takie jak Pre-Crash Assist, predykcyjny tempomat (ACC), Travel Assist, Emergency Assist czy Side and Exit Assist.

Od 0 do 100 km/h w 4,9 sekundy

Niezmienne, priorytetem dla projektantów CUPRY było zapewnienie wyjątkowych wrażeń z jazdy. Z tego powodu Ateca 2020 została wyposażona w 2-litrowy silnik TSI o mocy 300 KM oraz dwusprzęgłową, siedmiobiegową skrzynię DSG. Przekłada się to na maksymalny moment obrotowy równy 400 Nm oraz prędkość maksymalną 247 km/h. Przyspieszenie od 0 do 100 km/h zajmie nowej CUPRZE jedynie 4,9 sekundy.

Pewność prowadzenia zapewnia napęd 4Drive z zawieszeniem adaptacyjnym. Kierowca ma dodatkowo zapewniony dostęp do sześciu programów jazdy: Normal, Sport, CUPRA, Snow, Off-road lub indywidualny. Kolejnym elementem wpływającym na wysokie właściwości jezdne są hamulce Brembo, które przekładają się na większą kontrolę przy pokonywaniu zakrętów i hamowaniu.

Nowa CUPRA Ateca została zaprojektowana w barcelońskiej siedzibie marki. Produkcją zajmą się czeskie zakłady w Kvasinach, niedaleko granicy z Polską. Premiera sprzedażowa modelu CUPRA Ateca 2020 planowana jest na drugą połowę 2020 roku.



CUPRA Ateca 2020 w liczbach:

Silnik	2.0 TSI
Cylindry/Zawory	4-cyl, 16v
Pojemność	1984 cm ³
Średnica cylindra, skok tłoka	82,5 x 92,8
Stopień sprężania	9,3:1
Moc maksymalna	300 KM (221kW)
Maksymalny moment obr.	400Nm
od 0 do 100 km/h	4,9 sek.
Prędkość maksymalna	247km/h

CUPRA to niezależna marka należąca do Grupy SEAT, która powstała w 2018 roku. W jej DNA wpisane są takie wartości jak sportowe osiągi oraz wyrafinowany design. CUPRA zamknęła 2019 rok z wynikiem 25 tys. sprzedanych samochodów, co oznacza wzrost sprzedaży o 72% w porównaniu do poprzedniego roku. Posiada niemal 250 wyspecjalizowanych punktów sprzedaży na całym świecie. W 2020 roku na rynek trafią: CUPRA Leon i CUPRA Formentor – pierwszy model zaprojektowany specjalnie dla marki.

CUPRA w drugą rocznicę istnienia otworzyła swoją nową siedzibę, CUPRA Studio w Martorell niedaleko Barcelony o powierzchni 2400 m². W znajdującej się obok CUPRA Racing Factory został zaprojektowany pierwszy, w 100% elektryczny samochód wyścigowy CUPRA e-Racer.

W sierpniu 2019 roku CUPRA została oficjalnym partnerem motoryzacyjnym oraz partnerem ds. mobilności barcelońskiego klubu FC Barcelona. Marka stworzyła także elitarny zespół ambasadorów z całego świata, w skład którego wchodzi m.in. niemiecki bramkarz Marc ter Stegen czy szwedzki kierowca wyścigowy Mattias Ekström.

KONTAKT DLA MEDIÓW:

Jakub Góralczyk

tel.: +48 61 62 73 063 | kom.: +48 690 406 063

Jakub.Goralczyk@seat-auto.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL

Biuro prasowe | Walk PR

Matylda Żemajtis | kom. +48 572 571 130

Karolina Kamińska | kom. +48 519 061 376

cupra@walk.pl | www.seatmedia.pl | twitter.com/SEATMedia_PL