

SEAT wznawia produkcję

Od 27 kwietnia hiszpańskie zakłady SEAT-a będą stopniowo wznawiać działalność, zaczynając od produkcji na poziomie 1/3 maksymalnej wydajności. W związku z decyzją obowiązywać zaczną nowe procedury ochrony zdrowia, ustalone w porozumieniu z przedstawicielami związków zawodowych. Na zlecenie producenta wszyscy zatrudnieni – 15 000 pracowników – zostaną przebadani na obecność wirusa SARS-CoV-2. Zajmie się tym IrsiCaixa, niezależne laboratorium przeprowadzające testy PCR.

Wzmoczone środki ochrony zdrowia

SEAT wznowi produkcję w fabryce w Martorell w poniedziałek 27 kwietnia. Powrót do normalnego trybu pracy będzie następował stopniowo, wraz z wdrażaniem niezbędnych środków ochrony przed COVID-19. Podstawą przyjętego przez producenta planu naprawy gospodarczej pozostaje zapewnienie najwyższego poziomu bezpieczeństwa wszystkim pracownikom.

Wszystkie linie produkcyjne zostaną odpowiednio dostosowane, aby zapewnić pracownikom możliwość utrzymania zalecanej dwumetrowej odległości między sobą. W przypadku stanowisk pracy, które na to nie pozwalają, pracownicy otrzymają dodatkowe środki ochrony osobistej. Wszystkie osoby przebywające w zakładach będą miały zapewnione maski chirurgiczne i dostęp do żelu dezynfekującego. Zakładowe urządzenia będą dokładnie czyszczone przed i po każdej zmianie. SEAT opracował precyzyjny protokół postępowania we współpracy z przedstawicielami związków zawodowych oraz jednostką Joint Prevention Service Grupy Volkswagen działającą w Hiszpanii.

Stopniowy powrót do aktywności

Większość pracowników, których fizyczna obecność w zakładzie nie jest konieczna, będzie kontynuowała pracę w trybie zdalnym, do czasu powrotu firmy do warunków funkcjonowania sprzed kryzysu. Decyzja ta dotyczy szczególnie osób wychowujących dzieci do 14. roku życia.

Począwszy od 27 kwietnia każdą z trzech linii produkcyjnych w fabryce w Martorell, gdzie powstają modele SEAT Ibiza, SEAT Arona, SEAT Leon i Audi A1, będzie obsługiwać jedna zmiana. Oznacza to produkcję na poziomie 1/3 maksymalnej wydajności – codziennie powstanie ok. 325 samochodów. Firma porozumiała się już z dostawcami w celu zagwarantowania płynnego wznowienia działalności.

15 000 testów PCR

Testom PCR zostaną poddani pracownicy zakładów w Martorell, wszyscy zatrudnieni w biurach w Barcelonie oraz w SEAT Componentes i CROS (centrum części zamiennych SEAT-a), a także pozostali specjaliści pracujący w firmie. Testy diagnostyczne PCR są obecnie uznawane za najbardziej wiarygodny sposób ustalenia zakażenia wirusem SARS-CoV-2. Badania zlecone przez SEAT-a nie obciążą publicznej służby zdrowia. Testy zostaną poddane analizie w laboratorium akredytowanym przez Ministerstwo Zdrowia i rząd Katalonii, a za koordynację procesów będzie odpowiedzialne Centrum Opieki Zdrowotnej SEAT-a, nad którym nadzór sprawuje dr Bonaventura Clotet, dyrektor IrsiCaixa i członek Komitetu Naukowego SEAT-a.

– Poddanie testom wszystkich pracowników to najlepszy sposób, aby zminimalizować ryzyko rozprzestrzeniania się wirusa. Załoga SEAT-a stanowi reprezentatywną próbę całego społeczeństwa, dzięki czemu zgromadzone dane będą mogły przysłużyć się zwiększeniu wiedzy o SARS-CoV-2. Anonimowe i poufne wyniki zostaną wykorzystane jako podstawa badań naukowych prowadzonych przez Komitet Naukowy SEAT-a – tłumaczy dr Bonaventura Clotet.

Urządzenia dla szpitali

W ciągu ostatnich kilku tygodni wstrzymania produkcji z powodu epidemii COVID-19, SEAT podjął szereg inicjatyw mających na celu wsparcie walki z chorobą. Firma dostosowała jedną z linii wykorzystywanych dotychczas do produkcji nowej generacji SEAT-a Leona do montażu respiratorów. Sprzęt trafił na oddziały intensywnej terapii w Hiszpanii.

Ponadto SEAT wraz z innymi firmami dołączył do inicjatywy produkcji masek ochronnych tymczasowo dopuszczonych do użycia przez Hiszpańską Agencję Leków i Produktów Medycznych. Wykorzystują one filtry stosowane w kabinach lakierni w fabryce Martorell. Do tej pory tysiące egzemplarzy zostało wysłanych do szpitali, służb bezpieczeństwa i innych organizacji.

SEAT to jedyna firma, która projektuje, produkuje i sprzedaje samochody w Hiszpanii. Należy do Grupy Volkswagen, a międzynarodową działalność prowadzi z siedziby zlokalizowanej w Martorell (w prowincji Barcelona). Eksportuje 80% produkowanych pojazdów i działa w 80 krajach na wszystkich kontynentach. W 2019 roku firma SEAT sprzedała łącznie 574 100 samochodów, ustanawiając nowy rekord sprzedaży.

Grupa SEAT zatrudnia łącznie ponad 15 000 specjalistów w trzech centrach produkcyjnych zlokalizowanych w Barcelonie, El Prat de Llobregat oraz Martorell, w których powstają cieszące się dużym powodzeniem modele Ibiza, Arona i Leon. Ponadto firma produkuje modele Ateca w Czechach, modele Tarraco w Niemczech, modele Alhambra w Portugalii, a modele Mii electric, pierwsze w 100% elektryczne samochody firmy SEAT, na Słowacji.

Firma posiada własne Centrum technologiczne, które funkcjonuje jako centrum wymiany wiedzy łączące 1 000 inżynierów, którzy opracowują innowacyjne projekty, czyniąc SEAT największym przemysłowym inwestorem w badania i rozwój w Hiszpanii. Samochody firmy już teraz mogą pochwalić się najnowszymi rozwiązaniami z dziedziny łączności, a globalny proces cyfryzacji wdrażany przez SEAT ma na celu promowanie przyszłości opartej na mobilności.